

UNIDAD FISCAL DE DECISIÓN TEMPRANA

Centro Judicial Monteros

Ministerio Público Fiscal

ufdtmonteros@mpftucuman.gob.ar

Monteros, 16 de junio de 2026.-

A la Sra. DIRECTORA de

Oficina de Gestión Asociada Multifuero CJM N° 1 – civil

DRA. MARÍA ROCÍO GUERRA


S / D:

LEGAJO: - M-006984/2025

**OLEA ANTONIO JUAN S/ LESIONES CULPOSAS - ART. 94 PÁR. 1 VICT:
VILLALBA BENJAMIN, GAMBARTE GABRIEL Y SISTERNA AUGUSTO.**

Dr. Adle José María, auxiliar fiscal de la Oficina de Conciliación y Salidas Alternativas del Centro Judicial de Monteros conforme lo solicitado mediante oficio, en el marco del juicio caratulado: JUICIO: VILLALVA HUGO GONZALO Y OTROS c/ OLEA ANTONIO JUAN Y OTROS s/ DAÑOS Y PERJUICIOS. EXPTE. N°: 282/25, que tramita en su Juzgado, cumpla con lo requerido se acompañan copias en PDF.

Saludo a ud. atte;

**ADLE
Jose
Maria**  Firmado
digitalmente por
ADLE Jose Maria
Fecha:
2026.06.16
13:15:24 -03'00'

SEGURO OBLIGATORIO AUTOMOTOR

Asegurado: OLEA, ANTONIO JUAN

Compañía: SEGUROS BERNARDINO RIVADAVIA COOPERATIVA LIMITADA

Póliza: 5002863168

Estado: Vigente

Vigencia desde: 2025-07-06

Hasta: 2025-10-06

Marca: FORD

Año: 2015

Modelo: ECO SPORT 1.6 S L 13

Patente: OML897

Motor: UVJAF8996477

Chásis: 9BFZB55N5F8996477

AUTOMOTOR

AUTORIZADO

TITULAR: OLEA ANTONIO JUAN

DOC.: D.N.I 8062086

**DOMICILIO: BARTOLOME MITRE MZA "F" LOTE N°: 4 Piso.: Depto: -
LULES LULES TUCUMAN**



VILLALBA RUCO GONZALO
Sexo: Hombre
Fecha em: 30/07/2014
ID: 2222288

00011









dcha.



dcha.

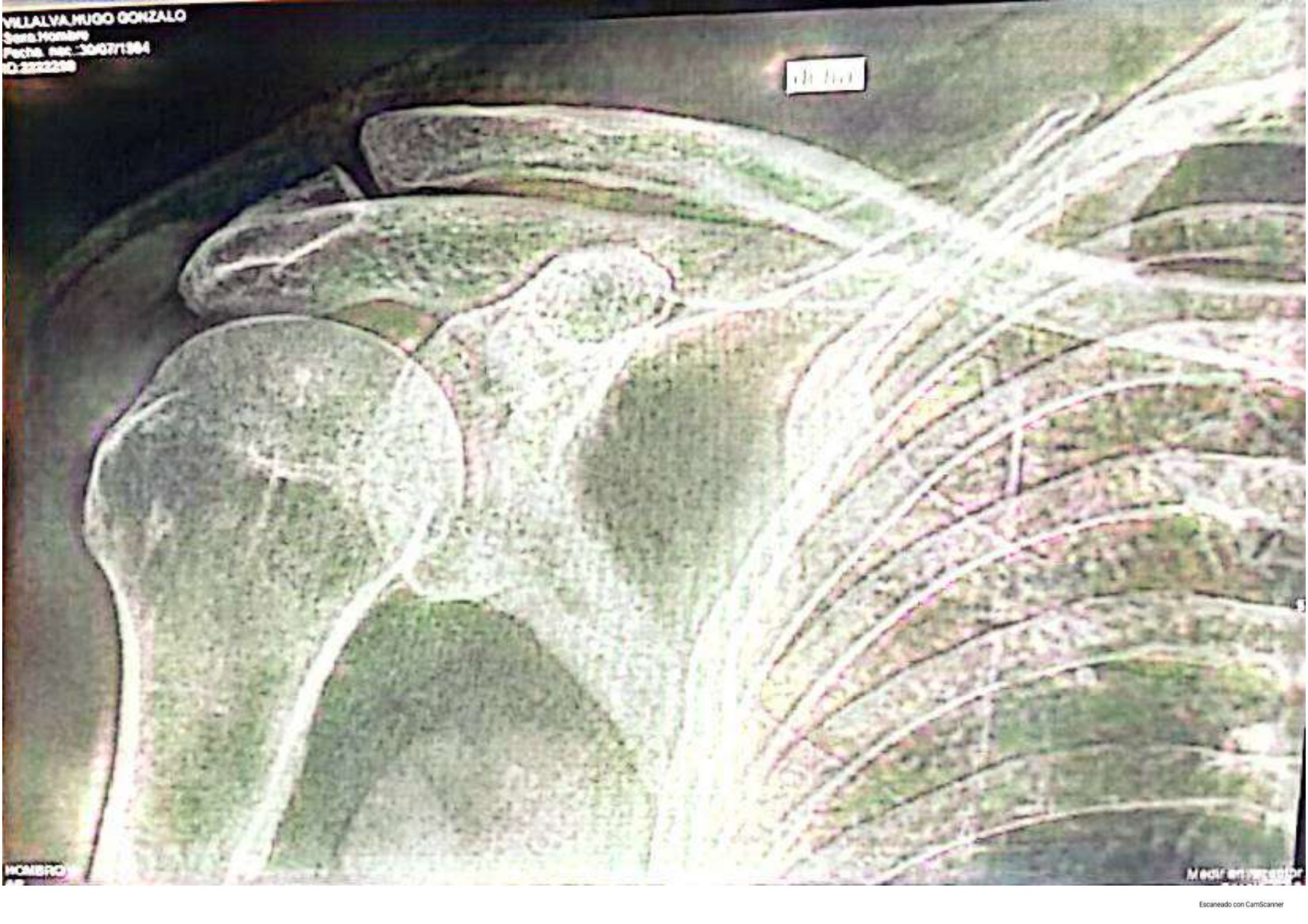


VILLALVA HUGO GONZALO
Sexo: Hombre
Fecha: nec. 30/07/1984
ID: 2002200

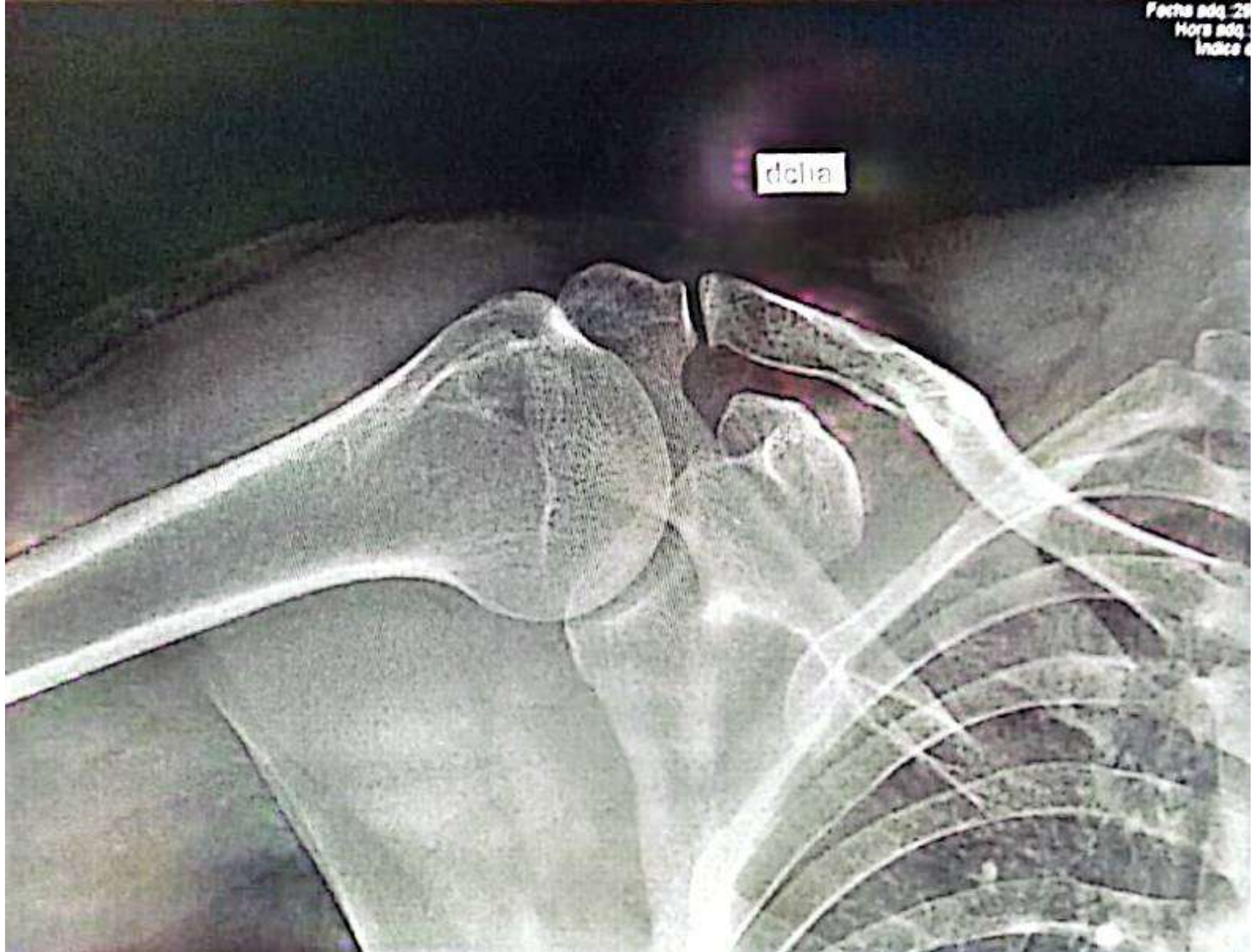
de hueso

HOMBRO

Medir en cm color



clav





REPÚBLICA ARGENTINA - MEMOSUR
REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
SECRETARÍA DE GABINETE DE MINISTROS



Apellido / Surname
VILLALVA

Nombre / Name
HUGO GONZALO

Sexo / Sex Nacionalidad / Nationality Estatus
M ARGENTINA E

Fecha de nacimiento / Date of birth
30 JUL / JUL 1984

Fecha de emisión / Date of issue
09 SEP / SEP 2024

Fecha de vencimiento / Date of expiry
09 SEP / SEP 2039

Trámite N° / Of Ident
00724898338
8125



Documento / Document
30.775.900

MEMOSUR (MCA) 10

30775900



REPUBLICA ARGENTINA - MERCOSUR
REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE



Apellido / Surname
VILLALBA

Nombre / Name
MATEO BENJAMIN

Sexo / Sex
M

Nacionalidad / Nationality
ARGENTINA

Ejemplar
A

Fecha de nacimiento / Date of birth
13 NOV / NOV 2010

Fecha de emisión / Date of issue
30 ABR / APR 2015

Fecha de vencimiento / Date of expiry
13 NOV / NOV 2025

FIRMA RESP / SIGNATURE

Documento / Document

50.815.333



50.815.333



REPUBLICA ARGENTINA - MERCOSUR
REGISTRO NACIONAL DE LAS PERSONAS
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE



Apellido / Surname
VILLALVA

Nombre / Name
SILVANA NOELIA

Sexo / Sex Nacionalidad / Nationality
F ARGENTINA

Ejemplar
B

Fecha de nacimiento / Date of birth
20 ENE/ JAN 1979

Fecha de emision / Date of issue
15 AGO/ AUG 2015

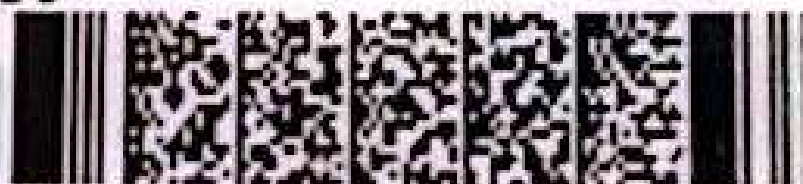
FIRMA IDENTIFICADOR / SIGNATURE

Fecha de vencimiento / Date of expiry
15 AGO/ AUG 2030

Documento / Document

26.973.896

Tramite N° / Of. ident.
**00359932213
8125**



26973896

DESIGNO ABOGADO DEFENSOR, SOLICITO COPIA Y OFICIOS.-

UNIDAD FISCAL DE DECISION TEMPRANA CJM


LEGAJO: M-006984/2025

VILLALVA HUGO GONZALO, DNI 30.775.900, con domicilio real en calle Neuquén S/n Nueva Baviera, Famaillá, empleado, estado civil soltero; con abogado patrocinante Dr. López Santiago Marino, T°01 F° 57, MP 2078 – constituyendo domicilio electrónico 20-33819678-5 (teléfono celular 3815636488), siendo esta parte tercero en el marco de las actuaciones identificadas como N° M-002350/25, me presento y respetuosamente digo:

1. Que vengo a designar como defensa técnica en el marco del presente legajo al Dr. López Santiago Marino, casillero virtual 20-33819678-5 y pido que se le entreguen todas las copias que existen en este legajo.
2. Acompaño con el presente escrito, fotografías de las lesiones y documentación de la persona que embistió al Sr. VILLALVA HUGO GONZALO.
3. Se solicita de forma urgente oficio a la Unidad de Policías que intervino para que complete el legajo con todas las medidas que se realizaron en el presente caso.
4. Solicito oficio al 107 para que informe qué unidad intervino en el traslado del Sr. VILLALVA HUGO GONZALO.

PROVEER DE CONFORMIDAD

SERA JUSTICIA

x 
x Villalva H. Gonzalo
x 30775900

POLICIA DE TUCUMAN

DIVISION DE MEDICINA LEGAL OESTE
- POLICIA CIENTIFICA -

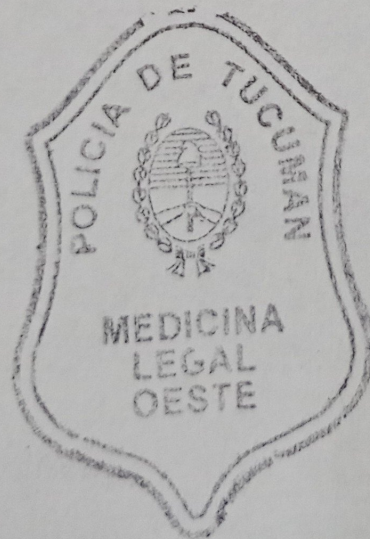
Expte. N° 4095/277

PROCEDENCIA: CRIA DE FAMAILLA - URO.-
CAUSA: LESIONES CULPOSAS.-
PERICIA: EXAMEN MEDICO LEGAL.-
EXAMINADO/A DÍA: 28/09/25.- **HS:** 15:10 - **F.H:** 28/09/25.-
CAUSANTE: GAMBARTE, GABRIEL.-
DNI. N°: 25.542.226.- **EDAD:** 48 AÑOS.-

-----De acuerdo a lo solicitado mediante nota de estilo, examiné al/la causante, quien presenta:
En región de rodilla izquierda: excoriación tapada con vendaje oclusivo y cintas. En región de
codo izquierdo: excoriación tapada con vendaje oclusivo y cintas. En región anterior de muslo
derecho: excoriación lineal de 7cm aproximadamente. En región dorsal de pie derecho:
excoriación de 7cm por 5cm aproximadamente. Resto de la superficie corporal sin lesiones.-----
-----Salvo complicaciones podrá curar en quince días.-----

F.K.//Dr. Ayllon Carlos.-

Ciudad de Monteros, 28 de Septiembre de 2025.-



Dr. CARLOS GUILLERMO AYLLON OCHOA
POLICIA DE TUCUMAN
MEDICINA LEGAL

B



**POLICIA CIENTIFICA MONTEROS
DIVISION CRIMINALISTICA**

Calle 24 de Septiembre 311, P.A., Monteros - Teléfono 03863-428927 – Celular Provisto: 3816061374

CASILLA DE CORREO: div.criminalisticaoeste@gmail.com

A

UNIDAD FISCAL DECISIÓN TEMPRANA

C.J.MONTEROS

S/D

LEGAJO N° M-006984/2025 EXPTE /138 D.C.O

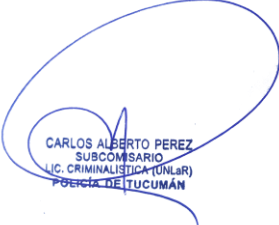
**CAUSA : A DETERMINAR S/ LESIONES CULPOSAS –ART
94 VICT VILLALBA BENJAMIN , GAMBARTE GABRIEL Y
SISTERNA AUGUSTO ,OLEA ANTONIO.**

Dando cumplimiento a lo ordenado, ELEVO A UD adjuntando **CARPETA TECNICA 1923/25** compuesta de relevamiento planimétrico. (04) informes técnicos correspondientes e informe fotográfico que consta de (80) tomas a color.

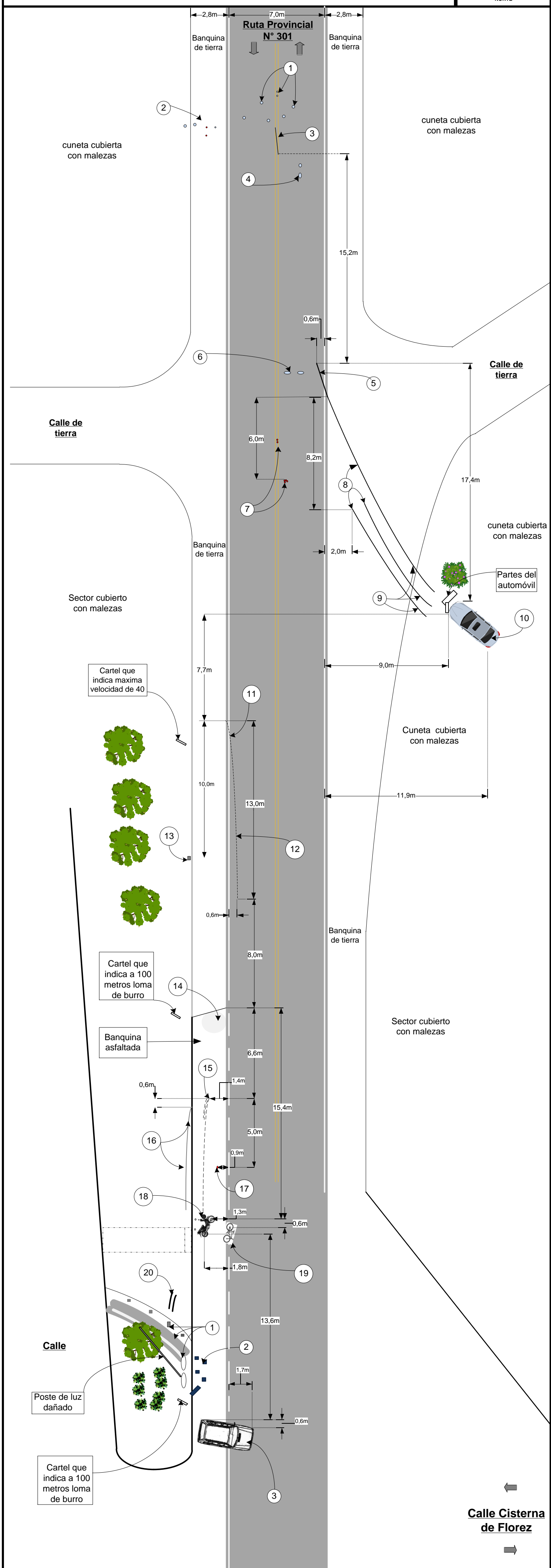
Sirva la presente de atenta nota de Atta nota de Elevación

Ciudad de Monteros 09 de Octubre de 2025




CARLOS ALBERTO PEREZ
SUBCOMISARIO
LIC. CRIMINALISTICA (UNLAR)
POLICIA DE TUCUMÁN

RELEVAMIENTO PLANIMETRICO



Referencias

- 1- Indica Restos de vidrios en la calzada.
 - 2- Indica restos de vidrios y acrílicos en banquina de tierra y cuneta cubierta con malezas.
 - 3- Indica fricción neumática de 2,00 metros de largo.
 - 4- Indica restos de vidrios sobre la calzada.
 - 5- Indica fricción neumática de 2,70 metros de largo.
 - 6- Indica restos de vidrios en la calzada.
 - 7- Indica restos de acrílicos.
 - 8- Indica alteración en banquina de tierra.
 - 9- Indica alteración en cuneta cubierta con malezas.
 - 10- Indica lugar y posición de un automóvil marca Volkswagen dominio N° ISD836.
 - 11- Indica fricción metálica discontinua.
 - 12- Indica continuación de fricción metálica discontinua.
 - 13- Indica resto plástico.
 - 14- Indica tierra suelta en banquina.
 - 15- Indica fricción metálica discontinua.
 - 16- Indica fricción metálica en cordón y alteración en cantero.
 - 17- Indica mancha color pardo rojiza.
 - 18- Indica lugar y posición de una motocicleta marca Honda Wave dominio N° A14BBJG, se observa un casco y partes de espejo retrovisor en el piso.
 - 19- Indica lugar y posición de una bicicleta marca Venzo rodado 29.
 - 20- Indica alteración en sector cubierto con malezas.
- 1- Indica alteración en muro de cemento, se observa daños en letras corpóreas de Famailla.
 2- Indica restos y posición de una camioneta marca Ford Eco Sport dominio N° OML897, se observa un matafuego en el piso debajo de la camioneta.



POLICÍA DE TUCUMÁN					CAUSA: LESIONES CULPOSAS.		VEHICULOS	
CRIMINALISTICA OESTE DIVISION PLANIMETRIA					VICTIMA: VILLALBA HUGO GONZALO, V.B.M. (MENOR Y OTROS).		OCURRIO	
					ACUSADO: OLEA ANTONIO JUAN.		28-09-25	
Ocurrio					LUGAR: RUTA PROVINCIAL N° 301, PASANDO EL CABILDO-FAMAILLA.		RELEVÓ	
Mañana					RELEVO Y DIBUJO:		28-09-25	
Tarde					CABO 1 SANCHEZ EDGAR C/ 6562		SOLICITO:	
Noche					PROPORCIONO DATOS:		COMISARIA DE FAMAILLA	
Pavimen					OFICIAL DE TURNO		CROQUIS	
Tierra							1923/25	
Tiempo							ESCALA	
Bueno							1:200	
Natural								
Iluminac.								
Artificial								
Hora								
14:50								
Fotos								
SI								

MONTEROS, 31 DE SEPTIEMBRE DE 2025-

SEÑOR:

DIRECTOR DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O
LIC. CRIO. INSP. MARTINEZ RAMON ANTONIO
SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico. -

CAUSA: LESIONES CULPOSAS: FECHA DEL HECHO: 28/009/25: VICTIMA: VILLALBA HUGO GONZALO, V.B.M. (MENOR DE EDAD) Y OTROS: CAUSANTE: OLEA ANTONIO JUAN: INTERVIENE: CRIA. FAMAILLA - UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD DEL CENTRO JUDICIAL MONTEROS.: FECHA DE INSP: 29/09/25: LUGAR: EN EL OBRADOR MUNICIPAL DE FAMAILLA. -

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo: -

VEHICULO: BICICLETA PARA CABALLERO: TIPO: TODO TERRENO: COLOR: NEGRO CON BLANCO: MARCA: BENZO: RODADO: 29: CUADRO N.º: CK220030699: -

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, permite maniobrar con normalidad. -

ESEJOS RETROVISORES: No posee. -

FAROS DELANTERO: No posee, pero si en parte del base trasero del sillín con un farito auxiliar. -

TIMBRE: No posee. -

BOCINA: No posee. -

GUARDABARRO DELANTERO: No posee.

ASIENTO CONDUCTOR: Posee, el conjunto de su silleta levemente torcida con desplazamiento hacia la derecha. -

GUARDABARRO TRASERO: No posee. -

POSA PIES TRASEROS: No posee. -

CABALLETE DE PARADA: No Posee.

CONJUNTO DE TRANSMISION: Posee, y no presenta anomalías. -

PEDALES DE TRANSMISION: Posee, ambos en buen estado de conservación, los mismos en sus laterales con sus ojos de gato. -

CUBIERTA DELANTERA: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -

CUBIERTA TRASERA: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -

FRENO DELANTERO: Posee, en reposo la unidad presionada su manija, la misma ofrece resistencia. -

FRENO TRASERO: Posee, en buen estado de conservación, el mismo no se pudo probar, (Ver obs.).-

OJO DE GATO: Solo se encontró en sus paladines. -

OBSEVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta: La rueda trasera con su llanta y neumático se encuentra torcida con desplazamiento hacia la derecha, la misma haciendo tope con partes del cuadro, siendo una de las vainas tirante inferior de lateral derecho, por esto la rueda en su conjunto se presenta trabada, sin poder probar su freno trasero. -

----- **-ES MI INFORME** -----



POLICIA DE TUCUMAN
CBO1° TORRES JUAN A.

[Handwritten signature]
Cabo: Torres Juan A.

MONTEROS, 31 DE SEPTIEMBRE DE 2025.

SEÑOR:

DIRECTOR DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O
LIC. CRIO. INSP. MARTINEZ RAMON ANTONIO
SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico. -

CAUSA: LESIONES CULPOSAS: FECHA DEL HECHO: 28/009/25: VICTIMA: VILLALBA HUGO GONZALO, V.B.M. (MENOR DE EDAD) Y OTROS: CAUSANTE: OLEA ANTONIO JUAN: INTERVIENE: CRIA. FAMAILLA - UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD DEL CENTRO JUDICIAL MONTEROS.: FECHA DE INSP: 29/09/25: LUGAR: EN EL OBRADOR MUNICIPAL DE FAMAILLA.

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: MOTOCICLETA: MARCA: HONDA: MODELO: WAVE 110CC: COLOR: NEGRO: CHAPA PATENTE: A142BJG: MOTOR N.º: JA37E3527264: CUADRO N.º: (VER OBS.). -

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, en su conjunto se allá levemente torcido con desplazamiento hacia la izquierda. -

ESPEJOS RETROVISORES: Posee, el derecho sin su carcasa superior y vidrio; el izquierdo se encuentra con su soporte torcido en base de su soporte inferior, el mismo con desplazamiento hacia atrás. . -

FAROS DELANTEROS: Posee, en buen estado, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FAROS DE GIROS: Posee en buen estado de conservación. -

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

GUARDABARROS DELANTERO: Posee, en su extremo de cara externa una leve marca de raspado. -

ASIEN TO CONDUCTOR: Posee, en buen estado de conservación. -

GUARDABARROS TRASERO: Posee, en buen estado de conservación, del mismo solo se observó su chapa patente de lado izquierdo, levemente torcida con desplazamiento hacia adelante. -

POSA PIES TRASEROS: Posee, el derecho en su extremo levemente marca de fricción; el izquierdo se allá en regular estado de conservación, el mismo suelto hacia abajo de sus trabas fijas. -

POSA PIES DELANTEROS: Posee, el izquierdo levemente torcido con desplazamiento hacia adelante, el mismo con roturas en extremo de su goma de apoya pies.

CABALLETE DE PARADA: Posee, ambos en buen estado de conservación. -

FARO DE POSICIÓN TRASERO: Posee, en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FARO DE STOP: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FAROS DE GIROS TRASEROS: Posee, el derecho con roturas su acrílico protector; el derecho se allá en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

CONJUNTO DE TRANSMISION: Posee, en buen estado de conservación. -

CUBIERTA DELANTERA: Posee, buen estado sus bandas de rodamientos. -

CUBIERTA TRASERA: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -

FRENO TRASERO: Posee, en reposo la unidad presionada el pedal funciona ofreciendo resistencia. -

FRENO DELANTERO: Posee en reposo la unidad, y al movimiento de la misma presionada la manija de freno, la misma ofrece resistencia. -

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudieron probar, (Ver obs.). -

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta lo siguiente: Carcasa superior cubre faro grande, en zona inferior de su medio de lado derecho presenta marcas de raspado. El extremo de faro de giro izquierdo delantero, en sus salientes presenta en cara externa marcas de raspado. La carcasa cubre pierna en zonas de su medio se observó leves marcas de fricciones. Carcasa de lateral derecho, en zona inferior de partes

delantera del motor, la misma se allá con marcas leves de fricciones. El caño de escape, en zona inferior de su medio de parte cercano a lo inferior se encuentra torcido con desplazamiento hacia afuera, y mostrando en su cara externa de su extremo leves marcas de fricciones de aparente color blanco. El pasamano, en zonas de lateral izquierdo, en su cara externa de parte delantera se observó marcas de raspado y de fricciones con desprendimientos de pintura. La carcasa posterior de lateral izquierdo, en zonas cercanas a su extremo muestra en cara externa leves marcas de fricciones, así también en zonas cercanas a las delanteras presenta iguales daños. Carcasa cubre piernas de lateral izquierdo en zonas de su medio de sus salientes, se presentan con marcas de raspado con fricciones. Los números del cuadro de la unidad no se pudo verificar, al no poseer la llave de apertura del asiento, ya que los alfanuméricos se hallan debajo del mismo. EL Motor y sistema eléctrico no se pudo probar, por carecer de la llave de ignición. -

-----ES MI INFORME-----



POLICIA DE TUCUMAN
CBO 1° TORRES JUAN A.

Juan A. Torres
Cabo Torres Juan A.

MONTEROS, 31 DE SEPTIEMBRE DE 2025.-

SEÑOR:

DIRECTOR DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O

LIC. CRIO. INSP. MARTINEZ RAMON ANTONIO

SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico. -

CAUSA: LESIONES CULPOSAS: FECHA DEL HECHO: 28/009/25: VICTIMA: VILLALBA HUGO GONZALO, V.B.M. (MENOR DE EDAD) Y OTROS: CAUSANTE: OLEA ANTONIO JUAN: INTERVIENE: CRIA. FAMAILLA - UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD DEL CENTRO JUDICIAL MONTEROS.: FECHA DE INSP: 29/09/25: LUGAR: EN EL OBRADOR MUNICIPAL DE FAMAILLA. -

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: AUTOMOVIL: MARCA: VOLKWAGEN: MODELO: GOL TIPO: SEDAN 3PTAS: COLOR: ROJO: CHAPA PATENTE: ISD - 836 MOTOR N°: UNF626783: CHASIS N.º: 9BWCB05W7AP044340.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FRENO DE PIE: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FRENO DE MANO: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

ESPEJOS RETROVISORES: Posee, ambos laterales e interior buen estado. -

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FAROS GRANDES DELANTEROS: Posee el derecho con su acrílico protector con roturas en parte delantera de sector inferior; el izquierdo se allá en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FARO CHICOS DELANTEROS: Posee en buen estado de conservación, encienden. -

FARO TRASEROS: Posee ambos destrozados. -

PARABRISAS: Posee, en buen estado de conservación. -

LIMPIA PARABRISAS: Posee, buen estado, no se pudo probar, (Ver obs.). -

ASIENTOS: Posee, en mal estado de conservación los traseros, los mismos se encuentran aprisionados con desplazamientos hacia adelante. -

CINTURONES DE SEGURIDAD: Posee, funcionan. -

CUBIERTAS DELANTERAS: Posee ambas en buen estado sus bandas de rodamientos. -

CUBIERTAS TRASERAS: Posee ambas en mal estado de conservación, las mismas por roturas en su flanco de manera circular, mismos daños probables por circular con neumáticos sin aire, "desinflados". -

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudieron probar, (Ver obs.).-

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa se observan daños: En la unidad, el zócalo de lateral derecho, en partes cercas a su extremo delantero, en cara externa inferior de su borde presenta hundimientos con marcas leves de fricciones. Panel de puerta delantera derecha, en zona de su medio trasero, donde se ubica la manija de apertura de la unidad, se observó hundimientos. El panel de guardabarro de rueda trasera derecha, en toda su zona trasera y partes cercanas a su medio se encuentra con deformaciones, abollado, plegado y torcido hacia adelante; también en zona superior se hallan daños en marco superior de ventanilla torcido con desplazamiento hacia arriba y adelante, el mismo con su vidrio destrozado, mostrando la goma de su marco suelta de su ubicación. La carrocería de unidad, en parte trasera esta significativamente deformada en el área del baúl y el guardabarro trasero. La compuerta de baúl, en zona de su medio inferior y de sus laterales, se encuentran con deformaciones, con hundimientos y torcido con desplazamiento hacia adentro de la unidad, de lo mismo con mayores daños en zonas de su medio y parte inferior del baúl y el piso de la unidad, de estos

últimos se allá torcido con desplazamiento hacia adelante. El vidrio de la luneta está completamente destrozado. Falta el paragolpe trasero. Se observan daños en el sistema de escape, con el silenciador suelto y visible debajo del vehículo. Los faros traseros no están presentes. El panel de guardabarro de rueda trasera izquierda, en zona trasera de su medio presenta deformaciones, torcido con hundimientos hacia adelante y adentro su chapa, así también el marco de su ventanilla superior, de parte trasera de sector inferior se allá levemente torcido con desplazamiento hacia arriba, el mismo con su vidrio se allá destrozado. El techo de la unidad, en zonas de su medio de ambos lados, con cercanías a marcos superiores de los paneles de puertas delanteras de ambos lados, se encuentra con deformaciones por hundimientos; sumado que en parte trasera de este techo se encontró elevado hacia arriba por las deformaciones en zonas de su baúl y compuerta trasera de la unidad. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar ya que, al momento de verificar la unidad, esta no se encontró con su acumulador de corriente, "batería" de la unidad. -

-----ES MI INFORME.-----



POLICIA DE TUCUMAN
CBO1° TORRES JUAN A.

[Handwritten signature]
Cabo: Torres Juan A.

MONTEROS, 31 DE SEPTIEMBRE DE 2025.-

SEÑOR:

DIRECTOR DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O

LIC. CRIO. INSP. MARTINEZ RAMON ANTONIO

SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico. –

CAUSA: LESIONES CULPOSAS: FECHA DEL HECHO: 28/009/25: VICTIMA: VILLALBA HUGO GONZALO, V.B.M. (MENOR DE EDAD) Y OTROS: CAUSANTE: OLEA ANTONIO JUAN: INTERVIENE: CRIA. FAMAILLA - UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD DEL CENTRO JUDICIAL MONTEROS.: FECHA DE INSP: 29/09/25: LUGAR: EN EL OBRADOR MUNICIPAL DE FAMAILLA. -

UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: CAMIONETA: MARCA: FORD: MODELO: ECOSPORT: TIPO: RURAL: COLOR: GRIS: CHAPA PATENTE: OML – 897: MOTOR N.º: MVJAF8996477: CHASIS N.º: 9BFZB55N5F8996477.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, en mal estado de conservación, no se pudo verificar, (Ver obs.).-

FRENO DE PIE: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FRENO DE MANO: Posee no se pudo probar, (Ver obs.). -

ESPEJOS RETROVISORES: Posee el derecho destrozado, solo se observó partes de sus soportes de fijación con roturas y cables sueltos; el izquierdo se allá en buen estado en buen estado de conservación. -

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FAROS GRANDES DELANTEROS: Posee ambos destrozados. -

FAROS CHICOS DELANTEROS: Posee, ambos destrozados. -

FAROS TRASEROS: Posee, el derecho con partes de su acrílico protector con roturas en sector superior y partes del medio, el farito inferior se allá en buen estado de conservación; el izquierdo se encuentra en buen estado de conservación, el inferior presenta roturas en su acrílico protector y partes internas de sus carcasas internas, de estos no se pudo probar, (Ver obs.). -

PARABRISAS: Posee, en zonas de lado izquierdo con cercanías al medio y superior agrietado su vidrio con formas de una estrella. -

LIMPIA PARABRISAS: Posee en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

ASIENTOS: Posee, en buen estado de conservación. -

CINTURONES DE SEGURIDAD: Posee, funcionan. -

CUBIERTAS DELANTERAS: Posee, la derecha en buen estado de conservación; la izquierda no se encuentra en su llanta. -

CUBIERTAS TRASERAS: Posee ambas con sus neumáticos con roturas por corte irregular en su hombro, y partes del medio de la banda de rodamiento. -

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos, no se pudo probar, (Ver obs.). -

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta lo siguiente: El capot de motor está severamente abollado, con deformaciones en zonas se sus medios y partes delanteras, el mismo se encuentra torcido con desplazamiento hacia atrás, mostrando en cara externa marcas de raspado, fricciones y desprendimientos de pintura, con mayor daño en zonas delanteras de su medio y de lado izquierdo; no se pudo realizar apertura del mismo por encontrarse trabado por los daños. De lo que se pudo observar en compartimiento de motor, también con daños significativos, el radiador esta doblado, aplastado, con hundimiento, torcido, con desplazamiento hacia atrás por el impacto, el mismo con probabilidad que esté perforado y con daños y fugas y/o perdidas de líquido refrigerante; también se vio componentes expuestos, con varias mangueras y cables con roturas, sueltos o expuestos, lo que indica daños internos de la unidad a verificar. En chasis y estructura fontal del vehículo, conocida

como el área de la “nariz” o el “punto choque”, se encuentra seriamente deformada. La barra horizontal que conformaría parte del marco frontal, este que sujetaría el paragolpe, se allá torcido en zona de su medio por hundimientos hacia adentro, así mismo observándose un segundo marco de parte superior en donde se apoyaría el capot, este encontrándose seccionado en sus laterales, con parte de su extremo direccionado en diagonal hacia adelante y abajo, y del mismo solo sujeto en su medio por la traba inferior del capot. El paragolpe en su conjunto se encuentra seccionado por roturas, de este quedando partes del extremo derecho desplazadas hacia abajo, y solo levemente sujeto en sus soportes de fijación, este mostrando en su cara externa, en partes de su medio y salientes de uniones roturas, y marcas de raspado y fricciones. El panel de puerta delantera derecha, en zona de su medio presenta marcas de fricciones, y en zona cercana a lo inferior del zócalo se ubica en cara externa detalle de un borde horizontal anteroposterior con deformaciones por hundimientos. La unidad se allá con el zócalo inferior, en todo su lateral derecho seccionado. El eje de rueda trasera derecha, y partes del eje lado izquierdo, de estos, el primero se encuentra desplazada hacia atrás y abajo, y el segundo con su rueda y parte de su eje torcido con desplazamiento hacia adentro, ambos con daños a verificar. El panel de guardabarro de rueda delantera izquierda en partes delanteras, su medio y partes traseras se lo observó con deformaciones, hundimientos y torcido con desplazamientos hacia abajo y adentro en partes delanteras, en estas zonas con mayor daño. La rueda delantera, presenta su perfil de su llanta abollada y torcida sus salientes hacia afuera, la misma se encontró sin su neumático. El eje de rueda delantera izquierda, la misma en su conjunto se allá desplazada hacia atrás, con daños a verificar Motor y sistema eléctrico no se pudo probar por los daños que presenta la unidad. -

-----ES MI INFORME.-----



POLICIA DE TUCUMAN
CBO.1° TORRES JUAN A.

[Handwritten signature]
Cabo: Torres Juan A.



POLICIA DE TUCUMAN.

Division Criminalística U.R.O.

Sección Fotografía.

INFORME FOTOGRAFICO. N ° 1923/25.

CIUDAD DE MONTEROS, 28 DE SEPTIEMBRE DEL 2025.

Señor
Director de Policía Científica Oeste
Crío Insp. Lic. Martínez Ramón Antonio
S _____ / _____ O

CAUSA: LESIONES CULPOSAS. **VICTIMA:** VILLALBA HUGO GONZALO, V.B.M. (MENOR) Y OTROS. **CAUSANTE:** OLEA ANTONIO JUAN. **FECHA DEL INTERVENCION.** 28/09/2025. **LUGAR:** RUTA N° 301, PASANDO EL CABILDO, CIUDAD DE FAMAILLA. **INTERVIENE:** COMISARIA DE FAMAILLA.

En cumplimiento a lo solicitado por la Comisaria interviniente, se eleva el presente informe, en formato digital (PDF), compuesto por ochenta (80) tomas fotográficas en color, en formato 9 x 13 cm.



FOTOGRAFIA N° 1: Vista panorámica del tramo de la Ruta Nacional N° 301, pasando El Cabildo, en la ciudad de Famaillá. La toma se realizó desde el punto cardinal NORTE hacia el SUR. Se identifica esta área como el presunto lugar de ocurrencia del hecho investigado.



FOTOGRAFIA N° 2: Vista panorámica con mayor acercamiento de la escena. Se observa la calzada de asfalto, las banquetas laterales de tierra compacta y la señalización horizontal (doble línea continua central y demarcación de los carriles), bajo iluminación natural diurna. Se señala con flecha el sentido de circulación de los carriles para su mejor localización.



FOTOGRAFIA N°3: Toma en aproximación de la calzada donde se observa un marcador de indicio N° 1, señalando restos dispersos de vidrios sobre la calzada.



FOTOGRAFIA N° 4: Toma panorámica donde se aprecia el cartel indicador N° 1 señalando restos de vidrios dispersos en la calzada. En segundo plano se visualizan los indicadores N° 3 y N° 4.



FOTOGRAFIA N°5: Toma realizada desde el carril Norte-Sur y banquina de tierra compacta. Se observa el cartel indicador N° 2 sobre la banquina, y sobre la doble línea amarilla central se visualiza el indicador N° 3.