



**POLICIA CIENTIFICA MONTEROS
DIVISION CRIMINALISTICA**

Calle 24 de Septiembre 311, P.A., Monteros - Teléfono 03863-428927 – Celular Provisto: 381-6061374
Mail div.criminalisticaoeste@gmail.com

A

**UNIDAD FISCAL ATENTADOS CONTRA LAS PERSONAS CJ CAPITAL
SU OFICINA**

LEGAJO S-041974/22 EXPTE 472/294/22 D.C.O

**CAUSA: PERSONA LUIS ARMANDO S/ HOMICIDIO
CULPOSO EN ACCIDENTE DE TRANSITO. VICT. DELGADO RUBEN
ALBERTO Y GOMEZ MIGUEL ANGEL. FH 10/06/22 CRIA LULES**

Dando cumplimiento a lo solicitado ELEVO A UD.,
adjuntando **CARPETA TECNICA N° 1102/22** compuesta de
relevamiento planimétrico, informe fotográfico que consta de (29)
tomas a color y (02) Informes técnicos mecánicos
correspondientes

Sirva la presente de Atta. nota de Elevación.

Ciudad de Monteros, 15 de Junio de 2022




VIVIANA E. AMAYA
SUB COMISARIO
POLICIA DE TUCUMAN

Tipo: UFDT - SOLICITUD POLICIA - CRIMINALISTICA CARPETA TECNICA (SOLICITUD POLICIA)

Persona firma: SANCHEZ JUAN ALFREDO

Fecha: 14/06/2022

Confecciona: PEDROSA AVELLANEDA MARÍA FERNANDA



UNIDAD FISCAL DE ATENTADOS CONTRA LAS PERSONAS

Centro Judicial Capital
Ministerio Público Fiscal

SOLICITUD DE CARPETA TÉCNICA

San Miguel de Tucumán, 14 de Junio de 2022.-

AL SR. JEFE DE LA

DIVISION CRIMINALÍSTICA - OESTE

S/D

LEGAJO: PERSONA LUIS ARMANDO S/ HOMICIDIO CULPOSO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO - ART. 84 BIS PÁR. 1
VICT: DELGADO RUBEN ALBERTO, GOMEZ MIGUEL ANGEL. LegajoNº: S-041974/2022.-

En la causa del rubro, oficio a Ud. a fin de que en carácter de URGENTE remita a este Ministerio en formato PDF debidamente escaneado, **carpeta técnica completa (relevamiento Planimétrico, pericias físico mecánicas, anexo fotográfico, etc.)** elaborada en ocasión del hecho acaecido en fecha 10/06/2022 08:15 RUTA NACIONAL 38 Obs: A 500 metros del puente del Río Lules , en que tomase intervención la Comisaria Lules, correspondiente a la causa de marras.

Una vez cumplimentado lo dispuesto, se deberá devolver el presente debidamente diligenciado, en formato PDF a la casilla de correo **apfiscalia@gmail.com**.

Saludo a Ud. atentamente.-

Sector de Cuneta cubierta por maleza baja

Sector de Cuneta



Restos de acrílico y plásticos

Sector de Cuneta cubierta por mal

Manchas de coloración pardo rojo sobre l
demarcatorias y cintas asfáltica. -

A 100 metros aproximadamente
Puente Rio Lules



A LULES



POLICIA DE TUCUMAN

DIVISION CRIMINALISTICA U. R. O. - SECCION PLANIMETRIA

CAUSA: HOMICIDIO CULPOSO.-
VICTIMA: GOMEZ MIGUEL Y OTRO A DETERMINAR. -
ACUSADO: PERSOD LUIS ARMANDO. -
LUGAR: RUTA NAC 38 (AUTOPISTA TUCUMAN FAMAILLA). -

RELEVO Y DIBUJO:
PERALTA, GABRIEL SEFERINO
CABO PRIMERO C/4784

SOLICITO:
CRIA. LULES

PROPORCIONO DATOS:
SECRETARIO DE ACTUACIONES

OCURRIO
10/06/22

RELEVÓ
10/06/2022

HORA
09:30

FOTOS
SI

CROQUIS
1102/2022

ESCALA
1 / 200

ANIMETRICO



maleza baja

A SAN MIGUEL

Linea de Ruta

AN MARTIN
LLA

Sentido de la
circulación

B
A
N
Q
U
I
N
A

A
S
F
A
L
T
A
D
A

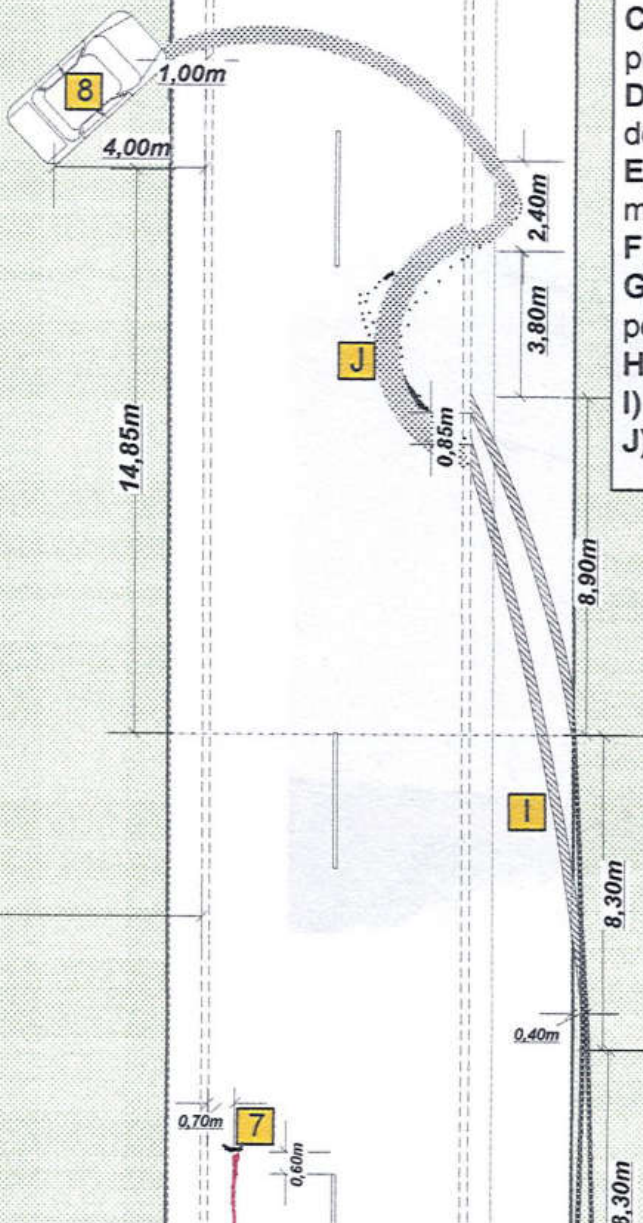
Sector de Cuneta cubierta por maleza baja

REFERENCIAS

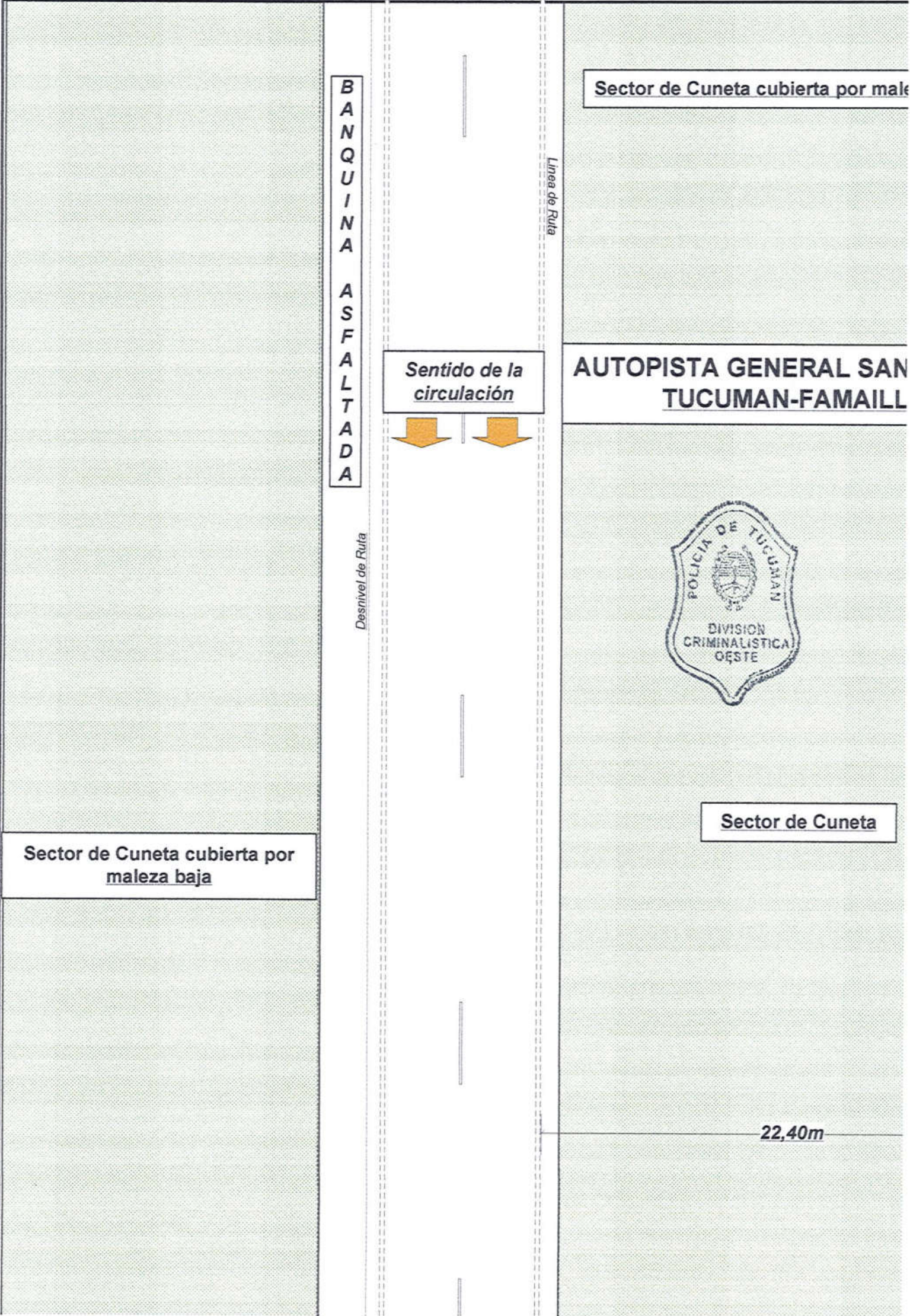
- 1) Huella de Neumático. -
- 2) Mancha de color oscuro, restos de plasticos y acrílicos diseminados. -
- 3) Lugar y posición del cuerpo de una persona del sexo masculino. -
- 4) Lugar y posición del Motovehiculo marca CORVEN. -
- 5) Sector de la banquina asfaltada donde se observa una chapa patente identificada como **A039XBD**, que correspondería al Motovehiculo. -
- 6) Lugar y posición del cuerpo de una persona del sexo masculino. -
- 7) Lugar y posición de una extremidad del cuerpo humano que correspondería a una de las victimas. -
- 8) Lugar y posición del automóvil **RENAULT LOGAN**, chapa patente **AD 601 AM**, de color gris. -
- A) Autoparte de motovehiculo (faro delantero). -
- B) Calzado deportivo, de color gris, corresponde pie izquierdo. -
- C) Calzado tipo zapatilla de color azul, corresponde pie izquierdo. -
- D) Calzado deportivo de color gris, corresponde pie derecho. -
- E) Sector de la cinta asfáltica donde se observa manchas de coloración pardo rojo. -
- F) Autoparte de motovehiculo (asiento). -
- G) Huella de neumático sobre la banquina cubierta por maleza baja. -
- H) Celular con carcasa con el logo de Motorola. -
- I) Huella de neumático en forma de derrape. -
- J) Manchas de color oscuro, sobre la cinta asfáltica. -



Sector de Cuneta cubierta por maleza baja



RELEVAMIENTO PLA



POLICIA DE TUCUMAN DIV. CRIMINALISTICA MONTEROS U.R.O

INF. FOTOG. N° 1102/22

CIUDAD DE MONTEROS, 15 de abril DE 2021.-

Señor
Jefe de División Criminalística Monteros
Crío. Ppal. Lic. Concha Marcial Dino
Su Oficina

CAUSA: HOMICIDIO CULPOSO **VICTIMA:** DELGADO RUBEN ALBERTO **ACUSADO:**
PERSOD LUIS ARMANDO **OCURRIDO Y RELEVADO:** 10/06/22

Dando cumplimiento a lo solicitado Elevo a Ud el correspondiente
anexo fotográfico compuesto de (29) copias fotográficas impresas a color del formato 9x13cm.-

FOTOGRAFIA N° 1



FOTOGRAFIA N° 01: Toma panorámica realizada sobre Autopista General San Martín a 500 metros aproximadamente del Rio Lules hacia el Norte. Angulo fotográfico del cardinal Sur a Norte.-

FOTOGRAFIA N° 2



FOTOGRAFIA N° 02: Tomada en aproximación donde se puede observar con cartel N°1 Huella de Neumático.-

FOTOGRAFIA N° 3



FOTOGRAFIA N° 03: Toma realizada en primer plano a la huella antes mencionada

FOTOGRAFIA N° 4



FOTOGRAFIA N° 04: En la misma se observa sobre la cinta alfatica un calzado de color negro y en segundo plano el Cartel N°2 indicando mancha de color oscura. -

FOTOGRAFIA N° 5



FOTOGRAFIA N° 05: Toma realizada en primer plano a la mancha color oscura.-

FOTOGRAFIA N° 6



FOTOGRAFIA N° 06: En la siguiente se observa el cartel n°2 indicando sobre la cinta alfatica mancha oscura e indico con una flecha lugar donde se encuentra el indicador n°3 y n°4 sobre la cuneta.-

FOTOGRAFIA N° 7



FOTOGRAFIA N° 07: En la siguiente toma fotográfica se puede observar el cartel n°3 indicando el lugar donde se encontraba una de las víctimas y en segundo plano cartel n°4 indicando motocicleta Marca CORVEN Modelo TRIAX.-

01/02/2017 **FOTOGRAFIA N° 8**



FOTOGRAFIA N° 08: Toma en primer plano al lugar donde se encontraba una de las víctimas.-

FOTOGRAFIA N° 9



FOTOGRAFIA N° 09: En la siguiente toma se observa el cartel n°4 indicando la motocicleta antes mencionada.-

FOTOGRAFIA N° 10



FOTOGRAFIA N° 10: Toma en primer plano a la motocicleta antes mencionada.-

FOTOGRAFIA N° 11



FOTOGRAFIA N° 11: Toma realizada desde el cardinal Oeste a Este donde indico con flecha inserta lugar donde se encuentra el cartel n°5 indicando un dominio sobre la cinta alfatica.-

FOTOGRAFIA N° 12



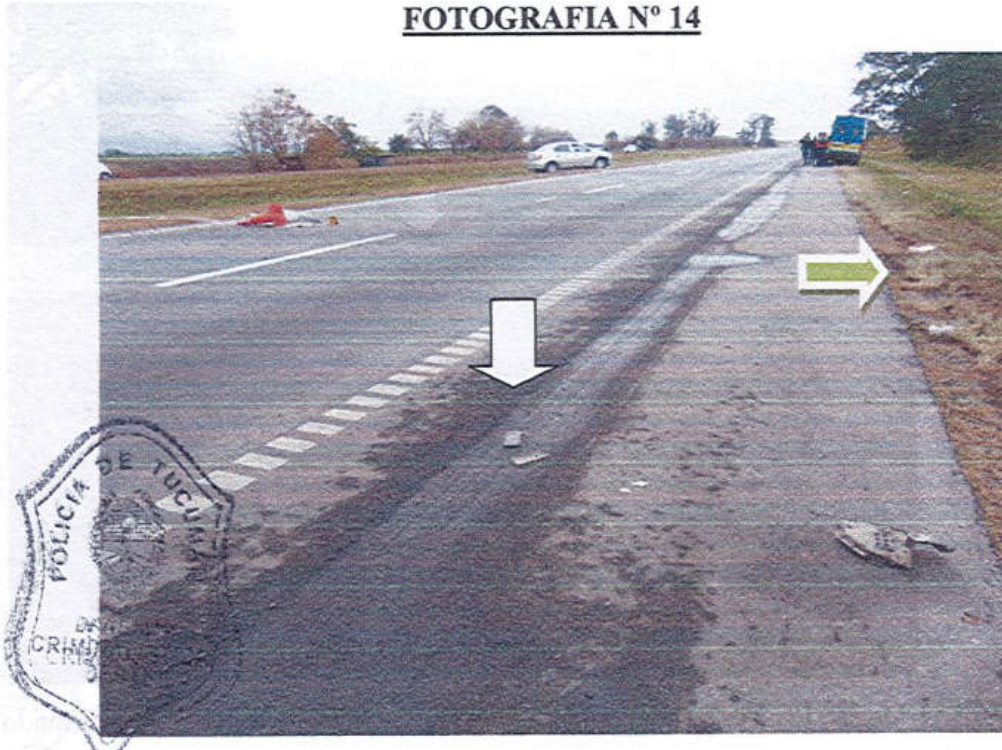
FOTOGRAFIA N° 12: Toma realizada en aproximación al lugar antes mencionado.

FOTOGRAFIA N° 13



FOTOGRAFIA N° 13: En la siguiente se observa el cartel n°5 indicando un dominio y en segundo plano con flecha inserta índico celular marca Motorola color Gris.-

FOTOGRAFIA N° 14



FOTOGRAFIA N° 14: Toma realizada en aproximación al lugar antes mencionado, también se puede observar sobre el costado derecho indicado con flecha inserta de color verde huella de neumático.-

FOTOGRAFIA N° 15



FOTOGRAFIA N° 15: Toma en primer plano al celular antes mencionado.-

FOTOGRAFIA N° 16



FOTOGRAFIA N° 16: En la siguiente toma fotográfica se puede observar sobre la cinta alfatica mancha color pardo rojizo indicado con flecha inserta.-

FOTOGRAFIA N° 17



FOTOGRAFIA N° 17: En la siguiente toma fotográfica se puede observar sobre la banquina cartel n°6 indicando lugar donde se encontraba otra de las víctimas y sobre la cinta alfatica cartel n°7 indicando una de las extremidades una de las victimas.-

FOTOGRAFIA N° 18



FOTOGRAFIA N° 18: Tomada en primer plano al lugar donde se encontraba otra de las víctima.-

FOTOGRAFIA N° 19



FOTOGRAFIA N° 19: En la siguiente se observa sobre la cinta alfatice indicado con una flecha inserta mancha de color rojiza y en segundo plano cartel n°7 antes enunciado.-

FOTOGRAFIA N° 20



FOTOGRAFIA N° 20: Toma realizada en aproximación al cartel n°7 indicando lugar donde se encontraba una de las extremidades de las víctimas.-

FOTOGRAFIA N° 21



FOTOGRAFIA N° 21: Toma realizada en primer plano al lugar donde se encontraba una de las extremidades de una de las víctimas.

FOTOGRAFIA N° 22



FOTOGRAFIA N° 22: Toma realizada donde se observa sobre la banquina Automóvil Marca RENAULT modelo LOGAN de color GRIS.-

FOTOGRAFIA N° 23



FOTOGRAFIA N° 23: Toma realizada al lateral derecho del automóvil antes mencionado.-

FOTOGRAFIA N° 24

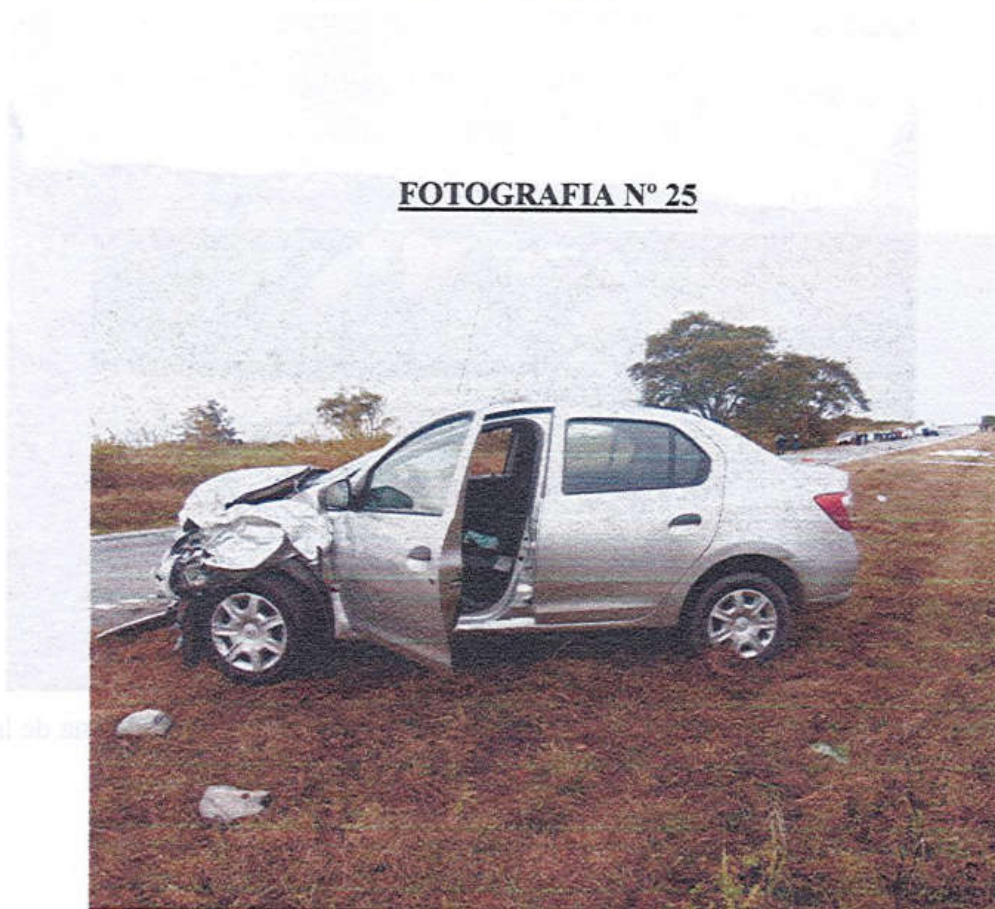
FOTOGRAFIA N° 24:



FOTOGRAFIA N° 24: Toma realizada a la parte trasera del automóvil antes mencionado donde tiene su dominio a la vista que se lee AD601AM.-

FOTOGRAFIA N° 25

FOTOGRAFIA N° 25



FOTOGRAFIA N° 25: Toma realizada al lateral izquierdo del automóvil donde se observan sus daños a la vista.-

FOTOGRAFIA N° 26



FOTOGRAFIA N° 26: Toma realizada a la parte frontal del automóvil donde se puede observar los daños a la vista.-

FOTOGRAFIA N° 27



FOTOGRAFIA N° 27: En la misma se puede observar lugar y posición de una de las víctimas.-

FOTOGRAFIA N° 28



FOTOGRAFIA N° 28: Toma en primer plano de la víctima antes mencionada -

FOTOGRAFIA N° 29



FOTOGRAFIA N° 29: En la siguiente se observa lugar y posición de otra de las víctimas.

LAS SIGUIENTES TOMAS FOTOGRÁFICAS FUERON PEDIDOS POR EL PERSONAL DE MEDICINA LEGAL:

-----ES MI INFORME-----



Nieva Mario Maximiliano
11663

Nieva Mario Maximiliano
Agte c/ 11663
Div. Criminalística

FOTOGRAFIA N° 28



FOTOGRAFIA N° 28: Toma en primer plano de la víctima antes mencionada.-

FOTOGRAFIA N° 29



FOTOGRAFIA N° 29: En la siguiente se observa lugar y posición de otra de las víctimas.

LAS SIGUIENTES TOMAS FOTOGRÁFICAS FUERON PEDIDOS POR EL PERSONAL DE MEDICINA LEGAL:

-----ES MI INFORME-----

Nieva Mario Maximiliano
Agte c/ 11663
Div. Criminalística

MONTEROS, 12 DE ABRIL DE 2022.-

SEÑOR:
JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O
LIC. CRIO. PPAL. CONCHA DINO MARCIAL
SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico.-

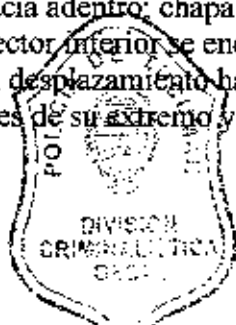
CAUSA: HOMICIDIO CULPOSO: FECHA DEL HECHO: 10/06/2022: VICTIMA: GOMEZ MIGUEL ANGEL Y DELGADO RUBEN ALBERTO: ACUSADO: PESOD LUIS ARMANDO: INTERVIENE: CRIA, LULES – UNIDAD FISCAL DE GRAVES ATENTADOS CONTRA LAS PERSONAS (C.J.C.): FECHA DE INSP: 10/06/2022: LUGAR: SOBRE AUTOPISTA, A 100 MTS. APROX. DEL RIO LULES. -

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: AUTOMOVIL: MARCA: RENAULT: MODELO: LOGAN: TIPO: 4 PTAS.: COLOR: GRIS: CHAPA PATENTE: AD – 601 – AM: MOTOR Nº: K7MA812UF18676: CHASIS Nº: 8A14SRBE4KL835725.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, en mal estado de conservación, (Ver obs.).-
FRENO DE PIE: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-
FRENO DE MANO: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-
ESPEJOS RETROVISORES: Posee ambos e interior en buen estado de conservación.-
BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-
FAROS GRANDES DELANTEROS: Posee, el izquierdo destrozado, solo se observa partes de su carcasa anterior, las mismas en su conjunto con sus fichas y cables derecho desplazados hacia atrás; el derecho en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-
FAROS CHICOS DELANTEROS: No posee.-
FAROS TRASEROS: Posee, en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-
PARABRISAS: Posee, agrietado en toda su extensión, con mayor daño de lado izquierdo de sector superior, misma zona con roturas, partes del mismo con hundimientos hacia adentro.-
LIMPIA PARABRISAS: Posee en regular estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-
ASIENTOS: Posee, en buen estado de conservación.-
CINTURONES DE SEGURIDAD: Posee, funcionan.-
CUBIERTAS DELANTERAS: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos.-
CUBIERTAS TRASERAS: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -
MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudo probar, (Ver obs.).-

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta lo siguiente: Capot de motor en su conjunto con deformaciones, torcido, con hundimiento, y plegado, mismos daños con desplazamiento hacia atrás, con mayor daño de lado izquierdo de su extremo delantero y partes cercanas a su medio, así también se halla con marcas de raspado y de fricción en partes del lado izquierdo y cerca de su medio, en partes de su extremo delantero derecho, se encuentra torcido y con desplazamiento hacia arriba; guardabarro delantero, en su conjunto se observa al mismo de zona media y de lado izquierdo torcido y con desplazamiento hacia la izquierda, mismo lado su extremo se halla destrozado, y con partes cercanas al medio de la unidad con roturas, y del extremo derecho se encuentra desencastrado levemente de su soporte de fijación, con leve desplazamiento hacia adelante; también se aclara que este guardabarro, por debajo del mismo se ubica su paragolpe, y en el extremo izquierdo de este se halla torcido y con desplazamiento hacia adentro; chapa patente, “dominio” de la unidad, de zona media y extremo izquierdo de sector inferior se encuentra raspado y con marcas de fricciones, mismo extremo torcido y con desplazamiento hacia atrás; parrilla frontal, de sector inferior de lado izquierdo, en partes de su extremo y zona media se halla con



deformaciones y roturas, así también se halla restos de estas partes con desplazamiento hacia abajo y otras hacia adelante; por detrás de esta parrilla, se observó su radiador de zona media, en su medio, el mismo torcido y con desplazamiento hacia atrás; compartimiento de motor, en su parte frontal delantera se ubica una moldura de chapa que sirve de sostén de accesorios plásticos de la parrilla frontal, la misma se encuentra de extremo a extremo por encima y detrás de los faros grandes, chapa que hace de base para el apoyo del chapón del capot, esta moldura se encuentra en su extremo izquierdo torcido, con hundimientos y desplazamiento hacia atrás; panel de guardabarro de rueda delantera derecha se halla en su conjunto con leve desplazamiento hacia atrás; panel de puerta delantera izquierda, en su zona media se observó marcas de fricción de color oscuro, en sector delantero de su extremo superior se encuentra con hundimientos hacia adentro, y presentando en partes de su medio marcas de raspado con hundimientos con mayor daño, en sector inferior de este panel de parte delantera se halla con leve hundimiento hacia adentro; panel de guardabarro de rueda delantera izquierda, se observó que el mismo se halla torcido y con deformaciones en su conjunto en zona delantera y media, con desplazamiento hacia afuera, y en su conjunto dicha chapa se halla abollada, torcido con desplazamiento hacia atrás y adentro en sus partes, y plegado en mayor medida en partes de zona media y posterior, parantes internos que sujetan este panel de guardabarro, se encuentra en toda su zona delantera y partes medias torcido, con hundimientos y desplazamientos hacia adentro; barra de dirección y partes de la homocinética de lado izquierdo se encuentran con leves daños a verificar; cabina interna de la unidad, ambos airbag, sus bolsa de color blanco se las observó que se activaron, las mismas quedando expuestas hacia afuera de su volante y la otra de su torpedo o cajuela interna; techo de cabina, en zona delantera de lado izquierdo y cerca de su medio, se presenta torcida y con hundimientos hacia atrás y abajo. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar por los daños que presenta la unidad.-

-----ES MI INFORME-----

-



[Handwritten signature]
Col. Torres Juan A.

MONTEROS, 12 DE JUNIO DE 2022

SEÑOR:

JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O

LIC. CRIO. PPAL. DINO MARICIAL CONCHA

SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico.-

CAUSA: HOMICIDIO CULPOSO: FECHA DEL HECHO: 10/06/2022: VICTIMA: GOMEZ MIGUEL ANGEL Y DELGADO RUBEN ALBERTO: ACUSADO: PESOD LUIS ARMANDO: INTERVIENE: CRIA LULES - UNIDAD FISCAL DE GRAVES ATENTADOS CONTRA LAS PERSONAS (C.J.C.): FECHA DE INSP: 10/06/2022: LUGAR: SOBRE AUTOPISTA. -

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: MOTOCICLETA: MARCA: CORVEN: MODELO: TRIAX 150 CC: COLOR: NEGRO: CHAPA PATENTE: A039XBD, (VER OBS): MOTOR N°: ZS162FMJ8H303574: CUADRO N°: 8CVJCKL07HA028020. -

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, en mal estado, (Ver obs.).-

ESPEJOS RETROVISORES: Posee, el derecho desplazado hacia adelante, su soporte de metal, observándose sin su carcasa anterior de parte superior y vidrio; el izquierdo no posee. -

FAROS DELANTEROS: Posee en su conjunto destrozado, seccionado, solo observándose partes del mismo sobre el camino de la ruta, en parte frontal solo se observó varias fichas y cables sueltos, partes de conjunto de los mismos se hallan con desplazamiento hacia atrás y a la izquierda. -

FAROS DE GIROS: Posee el izquierdo, destrozado, solo observándose su ficha y cable suelto; el derecho posee en regular estado de conservación, el mismo en su conjunto torcido con leve desplazamiento hacia abajo, no se pudo probar, (Ver obs.).-

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-

GUARDABARROS DELANTERO: Posee, en regular estado de conservación, el mismo con desprendimiento de pintura en sector delantero y partes cercanas a su medio, el mismo en su conjunto se halla torcido desde sus soportes hacia la izquierda. -

ASIENTO CONDUCTOR: Posee, el mismo en su conjunto seccionado. -

GUARDABARROS TRASERO: No posee, solo se presume que el mismo fue seccionado de su soporte de fijación, partiendo solo de la observación, que en partes de los soportes que aparentemente lo sujetaban de su posición se hallan pequeñas partes del mismo. -

POSA PIES TRASEROS: Posee, el soporte que sujeta al izquierdo en conjunto sus varillas de metal se encuentra torcido y con desplazamiento hacia adentro, el izquierdo en buen estado de conservación. -

POSA PIES DELANTEROS: Posee, el izquierdo desde su soporte en su conjunto torcido y desplazado hacia atrás; el izquierdo en buen estado de conservación. -

CABALLETE DE PARADA: Posee, en buen estado de conservación. -

FARO DE POSICIÓN TRASERO: Posee, el izquierdo en partes inferior de la base de su soporte levemente torcido con desplazamiento hacia adentro, el derecho en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-

FARO DE STOP: Posee, no se pudo probar (ver obs.).-

FARO DE GIROS TRASEROS: Posee de ambos, el derecho suelto con su cable, carcasa y acrílico protector, el izquierdo, solo con su carcasa y sujeto por su cable, no se pudo probar, por los daños, (Ver obs.).-

CONJUNTO DE TRANSMISION: Posee, sin su carcasa cubre cadena. -

CUBIERTA DELANTERA: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -

CUBIERTA TRASERA: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -



FRENO TRASERO: Posee, en regular estado de conservación, el mismo su pedal de freno se halla con leve torcido con leve desplazamiento en su conjunto hacia adentro, el mismo no se pudo probar, por los daños que presenta partes de su rueda trasera, (Ver obs.).-

FRENO DELANTERO: Posee, en buen estado de conservación, no se pudo probar por los daños que presenta la unidad.-

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, no se pudo probar sus funcionamientos (ver obs).-

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta lo siguiente: Manubrio en su conjunto se halla torcido, con desplazamiento hacia atrás y a la izquierda, de lado izquierdo, parte de este brazo de manubrio con cercanías a su centro se encuentra torcido y desplazado hacia adelante, atrás y abajo; no posee su tablero de instrumento, solo se observó partes de carcasa superior; no posee carcasa cubre faro delantero; ambos barrales en su conjunto se encuentran torcidos y desplazados hacia atrás, presentándose los mismos en sector cercano a su zona superior, hallándose torcidos, con desplazamiento hacia atrás y a la izquierda, en mayor medida el del lado izquierdo, barral izquierdo en partes inferior de cara externa se halla con marcas de raspado y de fricción; rueda delantera, en su conjunto presenta daños, la misma torcida, en su conjunto haciendo tope con la cara interna del barral izquierdo, la misma gira con dificultad por su rozamiento con lo mencionado; no posee su carcasa media y posterior de ambos laterales, las mismas seccionadas de sus soportes; rueda trasera presenta daños en el centro de su masa daños internos a verificar, la misma no permitiendo que la primera no gire o circule de manera alineada, también así se observó varios de sus rayos seccionados y otros torcidos hacia afuera; tanque de combustible de lateral izquierdo, en partes posterior y medio se encuentra torcido y con hundimientos hacia adentro; carcasa cubre tanque en zona delanteras se halla con desprendimiento de pintura; se observó cables, una pequeña bobina y fichas sueltos de zona superior de su motor; se aclara que su chapa patente, o "dominio" se lo observó tirado sobre el pavimento de la ruta, cercano a la banquina. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar por los daños que presenta la unidad.-

----- ES MI INFORME -----



[Handwritten signature]
Cabrera Torres Juan A.