



FOTOGRAFIA N° 18: Toma en aproximación al indicio N°09.-

-olugnz ouo sheeb stuxitoc solimánmuy émoT -@I °@I A13A8D0101



FOTOGRAFIA N° 19: Toma en aproximación al indicio N° 10, señalo con flecha inserta la ubicación del indicio N°11: Posición y ubicación en la cual se encontraba al momento de hacernos presentes en el lugar el cuerpo sin vida de la otra víctima.-



FOTOGRAFIA N° 20: Toma desde otro ángulo a la posición y ubicación de la motocicleta antes mencionada.-



FOTOGRAFIA N° 21: Toma realizada desde otro ángulo.-



FOTOGRAFIA N° 22: Toma en aproximación al cuerpo de la víctima mencionado anteriormente.-



FOTOGRAFIA N° 23: Toma realizada desde otro ángulo.-



FOTOGRAFIA N° 24: Toma realizada desde otro ángulo, señalo con flecha inserta el sector en el cual se encontraba el indicio N°12: Manchas oscuras sobre la calzada.-



FOTOGRAFIA N° 25: Se observa en un primer plano el indicio N°12: Manchas oscuras sobre la calzada, mientras en segundo plano se observa el Indicio N°13: Restos de vehículos , Indicio N° 14: Restos de vehículo.-



FOTOGRAFIA N° 26: Toma en aproximación al indicio N°12.-



FOTOGRAFIA N° 27: Toma en aproximación al indicio N°13 Y N°14, señalado con flecha inserta sector en el cual se encontraba el indicio N° 15: Inicio de huella sobre la banquina-



FOTOGRAFIA N° 28: Se observa en detalle el indicio N° 13.-

FOTOGRAFIA N° 30: Se observa en aproximación el indicio N° 13, inicio de huellas sobre la bandurra, señal con flecha inserta ubicación del indicio N° 10, inicio de una huella sobre la bandurra -

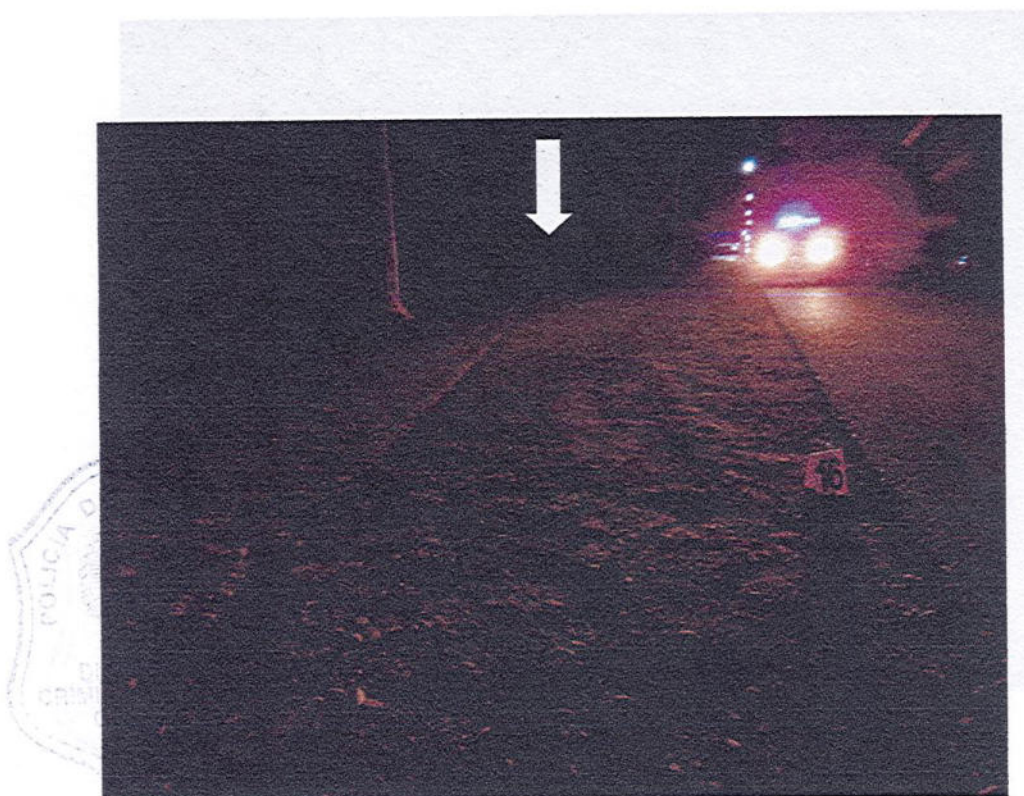


FOTOGRAFIA N° 29: Se observa en detalle el indicio N° 14.-

FOTOGRAFIA N° 31: Se observa en aproximación los indicios N° 13 y 14, señal con flecha inserta la ubicación de el indicio N° 17: Huellas de neumático sobre la vegetación -



FOTOGRAFIA N° 30: Se observa en aproximación el indicio N° 15: Inicio de huellas sobre la banquina, señalo con flecha inserta ubicación del Indicio N°16: Inicio de otra huella sobre la banquina.-



FOTOGRAFIA N° 31: Se observa en aproximación los indicios N° 15 y 16, señalo con flecha inserta la ubicación de el indicio N° 17: Huellas de rodamiento sobre la vegetación.-



FOTOGRAFIA N° 32: Se observa en aproximación indicio N° 17: Sector en el cual aparentemente se encontraba un cartel señalado con el indicio N°21 ,.-



FOTOGRAFIA N° 33: Se observa indicio N° 18, señalo lugar en el cual se encontraba el indicio N° 19: Posición y ubicación en la cual se encontraba al momento de hacernos presentes en el lugar , una camioneta marca FORD RANGER dominio: AE643RO.-



FOTOGRAFIA N° 34: Toma a la parte traera de la camioneta antes mencionada , observándose el estado de la misma,.



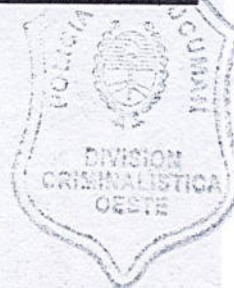
FOTOGRAFIA N° 35: Se observa el interior de la caja de la camioneta.-



FOTOGRAFIA N° 36: Se observa el estado de su lateral derecho.-



FOTOGRAFIA N° 37: Toma al habitáculo delantero.-





FOTOGRAFIA N° 38: Toma al habitáculo trasero.-



FOTOGRAFIA N° 39: Toma a su parte frontal , observándose daños y el estado del mismo.-



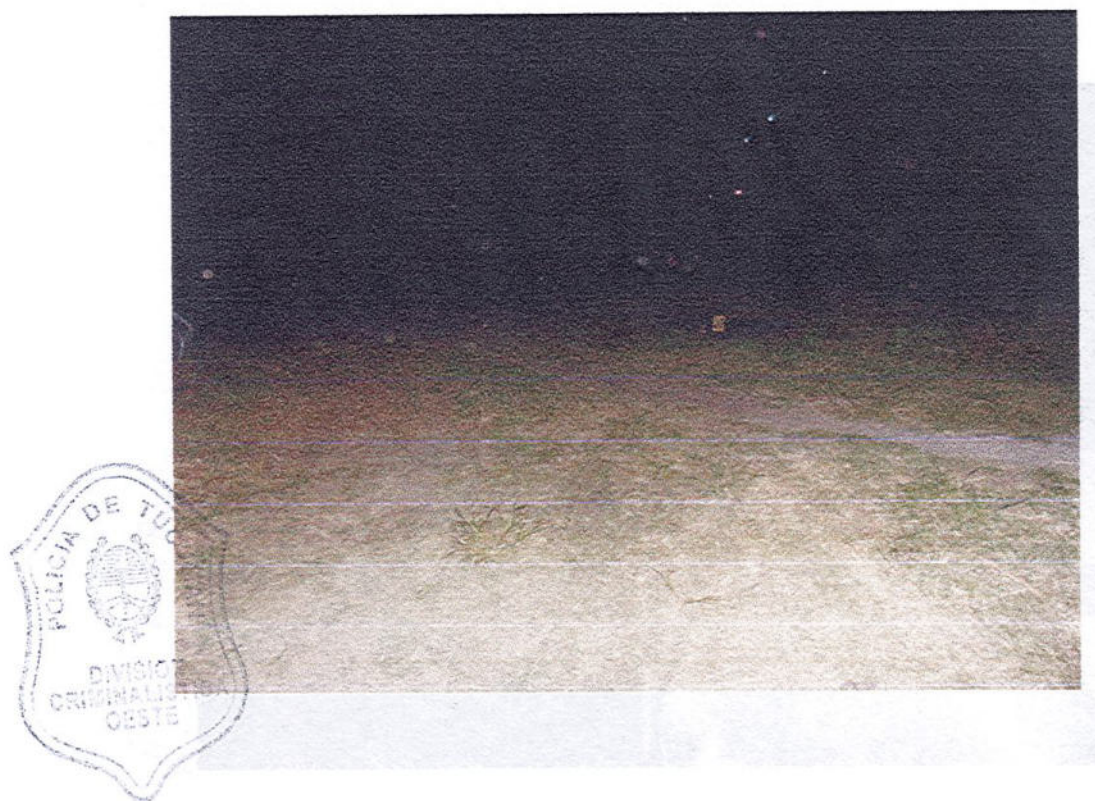
FOTOGRAFIA N° 40: Toma con mas aproximación.-



FOTOGRAFIA N° 41: Toma a su parte frontal izquierda, se observan daños y restos biológicos.-



FOTOGRAFIA N° 42: Se observa el estado de su lateral izquierdo.-



FOTOGRAFIA N° 43: Se observa el indicio N°20: Cartel en el que se puede leer "ATENCIÓN RUTA 38 A 200MTS"

FOTOGRAFIA N° 41: Toma a su parte lateral izquierda se observan daños y restos
- fotográficos -



FOTOGRAFIA N° 44: Toma realizada con mas aproximación.-



FOTOGRAFIA N° 45: Se observa la leyenda :“ATENCIÓN RUTA 38 A 200MTS”



FOTOGRAFIA N° 44: Toma realizada con una perspectiva.

FOTOGRAFIA N° 46: Señalo ubicación del indicio N° 21: Resto de concreto.-



FOTOGRAFIA N° 45: Se observa la ligadura "A" y "B" en la parte superior de la columna.

FOTOGRAFIA N° 47: Toma realizada desde otro angulo.-



FOTOGRAFIA N° 48: Se observa el cuerpo sin vida de una de las víctimas una vez descubierto.-

LAS SIGUIENTES TOMAS FOTOGRAFICAS FUERON TOMADAS A PEDIDO DEL PERSONAL DE MEDICINA LEGAL.-



FOTOGRAFIA N° 49



FOTOGRAFIA Nº 50

FOTOGRAFIA Nº 48: Se observa el cuerpo en vista de una de las víctimas con vez desahogado.



FOTOGRAFIA Nº 51

FOTOGRAFIA Nº 49



FOTOGRAFIA Nº 52



FOTOGRAFIA Nº 53



FOTOGRAFIA N° 54

FOTOGRAFIA N° 52



FOTOGRAFIA N° 55

FOTOGRAFIA N° 53



FOTOGRAFIA N° 56



FOTOGRAFIA N° 57: Se observa el cuerpo de la otra victima una vez descubierto.-

[Handwritten signature]

AGENTE C. 11819
NAVARRO MARIA FLORENCIA
DIV. CRIMINALISTICA OESTE

[Faint handwritten text]



FOTOGRAFIA N° 58

FOTOGRAFIA N° 58



FOTOGRAFIA N° 59:

-----ES MI INFORME-----



Navarro

AGENTE C/11819
NAVARRO MARIA FLORENCIA
DIV. CRIMINALISTIA OESTE

MONTEROS, 31 DE OCTUBRE DE 2022.-

SEÑOR:

JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O

CRIO. INSP. LIC. CONCHA DINO MARCIAL

SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico.-

CAUSA: HOMICIDIO CULPOSO: FECHA DEL HECHO: 30/10/22: VICTIMA: GONZALEZ JOHANA ELIZABETH Y CRUZ EMILSE ROMINA: ACUSADO: MASIAS JOSE ALEJANDRO: INTERVIENE: COMISARIA DE MONTEROS- UNIDAD FISCAL DE DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD E INTEGRIDAD FISICA DEL CENTRO JUDICIAL DE MONTEROS: FECHA DE INSP: 31/10/21: LUGAR: EN BASE DE ESA U OP

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: CAMIONETA DOBLE CABINA: MARCA: VOLKSWAGEN: MODELO: RANGER DC 4X2 XLT MT 3.2 LD: TIPO: PICK-UP 4 PTAS: COLOR: CHAMPAGNE: CHAPA PATENTE: AE643RO: MOTOR N°: SA2SMJ209944 : CHASIS N°: 8AFAR22W3MJ20994.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, revisado sus partes en mal estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-

FRENO DE PIE: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-

FRENO DE MANO: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-

ESPEJOS RETROVISORES: Posee, el izquierdo destrozado el conjunto de sus carcasas anterior y posterior, solo quedando partes de su brazo giratorio y un cable suelto con su ficha; el derecho se encuentra en buen estado de conservación. -

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-

FAROS GRANDES DELANTEROS: Posee, el derecho con roturas su acrílico protector, solo quedando en su interior el conjunto de su óptica, el izquierdo se halla destrozado en su lugar quedando una cavidad, de la misma de parte inferior se observó cables sueltos, no se pudo probar, (Ver obs.).-

FAROS CHICOS DELANTEROS: No posee, se hallan seccionados. -

FAROS TRASEROS: Posee, ambos en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-

PARABRISAS: Posee, agrietado en toda su extensión, en mayor medida de lado izquierdo, hallándose varias micro fisuras, con pequeñas formas de ojos buey en sector superior, y de parte cercana a la inferior. -

LIMPIA PARABRISAS: Posee, en buen estado de conservación, funciona.-

ASIENTOS: Posee, en buen estado de conservación.-

CINTURONES DE SEGURIDAD: Posee, funcionan.-

CUBIERTAS DELANTERAS: Posee, la izquierda con roturas, la misma en sector de su cara externa de talón y hombro con una porción de la misma seccionada, la derecha se halla en buen estado de conservación. -

CUBIERTAS TRASERAS: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudo probar, (Ver obs.).-

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta lo siguiente: Capot de motor, en toda su zona frontal de la zona media de sus salientes con cercanías hacia ambos lados, se encuentran torcida y plegada, con hundimientos y desplazamientos hacia abajo, en el extremo derecho de este

capot, se halla torcido con hundimientos y desplazamientos hacia adentro, mostrando en su cara externa marcas de raspado y de fricciones, con desprendimiento de pintura; y del extremo izquierdo, y hacia todo el lado de este último lugar de sus salientes se encuentran con deformaciones, torcido con hundimientos y desplazamientos hacia adentro, también de este lateral se observó desde su extremo y en su lateral partes abolladas, mostrando en todas sus zonas marcas de raspado, de fricciones, y desprendimientos de pintura. Parrilla frontal seccionada en su conjunto. Guardabarro delantero, en ambos extremos se encuentra con roturas, y partes de los mismos seccionados, y en toda su zona inferior se encuentra seccionado, el mismo en su conjunto se halla levemente suelto de sus soportes de fijación. Chapón cubre cárter de zona inferior de la unidad se encuentra torcido y con hundimientos hacia adentro. Panel de puerta delantera en toda su zona de su abertura presenta torcido y con leves hundimientos hacia adentro, y en zona media de parte superior cercano a la parte delantera se halla torcido y con hundimientos hacia adentro. Panel de guardabarro de rueda delantera izquierda desde su extremo delantero hacia atrás en su conjunto se halla abollado, con deformaciones, torcido y plegado hacia atrás, con marcas de raspado y de fricciones, en su cara externa. Amortiguador de lateral izquierdo se encuentra con roturas, con daños a verificar en zona inferior. Se hace notar que en dicha unidad se activaron todas sus bolsas de air bag. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar por los daños que presenta la unidad. -

-----ES MI INFORME-----



[Handwritten signature]
Cob. Torres Juan A.

MONTEROS, 31 DE OCTUBRE DE 2022.

SEÑOR:
JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O
LIC. CRIOPAL. CONCHA DINO MARCIAL
SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico. -

CAUSA: HOMICIDIO CULPOSO: FECHA DEL HECHO: 30/10/22: VICTIMA: GONZALEZ JOHANA ELIZABETH Y CRUZ EMILSE ROMINA: ACUSADO: MASIAS JOSE ALEJANDRO: INTERVIENE: COMISARIA DE MONTEROS- UNIDAD FISCAL DE DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD E INTEGRIDAD FISICA DEL CENTRO JUDICIAL DE MONTEROS: FECHA DE INSP: 31/10/21: LUGAR: EN BASE DE ESA U. O. P.-

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: MOTOCICLETA: MARCA: HONDA: MODELO: WAVE 110 CC:
COLOR: ROJO: CHAPA PATENTE: A161SLT: MOTOR N°: JA37E3570294 : CUADRO N°: 8CHJA5010NP031324.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, revisado sus partes, en mal estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

ESPEJOS RETROVISORES: No posee.-

FAROS DELANTEROS: No posee, solo se observó fichas y cables sueltos.-

FAROS DE GIROS: No posee, solo se observó partes de los mismos sueltas, seccionadas de su ubicación, solo quedando sus fichas y cables sueltos.-

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

GUARDABARROS DELANTERO: No posee, se observó partes del mismo seccionadas, sueltas, donde se realizó el relevamiento de los daños de la unidad.-

ASIENTO CONDUCTOR: Posee, en su conjunto seccionado, el mismo se halla suelto de su ubicación, se observó que este en su parte frontal presenta leve hundimientos hacia adentro, presentando también roturas en su tapizado en zona media de lado izquierdo.-

GUARDABARROS TRASERO: Posee, en buen estado de conservación.-

POSA PIES TRASEROS: Posee el derecho en mal estado, el mismo se halla torcido, con desplazamiento hacia abajo, y en su extremo se halla raspado, el izquierdo se encuentra en buen estado de conservación.-

POSA PIES DELANTEROS: Posee, el derecho levemente torcido y con desplazamiento hacia adelante y arriba, en su extremo raspado, y su goma de apoya pies presenta roturas en su extremo, misma goma invertida hacia abajo, el izquierdo, se halla levemente torcido hacia adelante y abajo, el mismo, posee sin su goma de apoya pies.-

CABALLETE DE PARADA: Posee, en buen estado de conservación. -

FARO DE POSICIÓN TRASERO: Posee, en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FARO DE STOP: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-

FAROS DE GIROS TRASEROS: Posee el izquierdo, con roturas, solo quedando partes de su carcasa posterior, el mismo sin su acrílico protector y farito, en su conjunto este se halla torcido y desplazado hacia abajo, el derecho se encuentra en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-

CONJUNTO DE TRANSMISION: Posee en buen estado de conservación. -

CUBIERTA DELANTERA: Posee, en regular estado su banda de rodamiento. -

CUBIERTA TRASERA: Posee, en buen estado su banda de rodamiento. -

FRENO TRASERO: Posee, no se pudo probar por los daños que presenta la unidad.-

FRENO DELANTERO: Posee, con su cable de freno con roturas, con daños a verificar, por los daños que presenta la unidad.-

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudieron probar, (Ver obs.). -

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa presenta lo siguiente: Tablero de instrumento, en su conjunto se halla destrozado, solo quedando partes sueltas del mismo. No posee su carcasa anterior y posterior cubre manubrio y de dfaro delantero, solo se observó partes de sus soportes que los sujetaba. No posee su carcasa frontal. Manubrio en su conjunto levemente torcido hacia la derecha; barrales en sus partes de su medio e inferior se encuentran ambos torcidos y desplazados hacia atrás y a la derecha. Llanta de rueda delantera se halla torcida hacia abajo, la misma con la mayoría de sus rayos desprendidos, estos últimos torcidos. No posee sus carcasas cubre piernas de ambos laterales, solo se observó partes de las mismas sueltas. Carcasa de zona media de lateral derecho se halla levemente suelta, con desplazamiento hacia abajo. La carcasa posterior de lateral derecho en sector delantero se encuentra con una leve grieta. Carcasa cubre caño de escape, en toda su zona inferior de zona anteroposterior, presenta marcas de raspado y de fricciones. Llanta de rueda trasera se encuentra torcida, con desplazamiento de lateral izquierdo, la misma se presenta con algunos rayos sueltos. El cuadro de la unidad en zona de su medio se encuentra torcido y con desplazamiento hacia la izquierda. Carcasa posterior de lateral izquierdo, de parte delantera se encuentra levemente suelto, con desplazamiento hacia abajo. Carcasa de zona media de lateral izquierdo no posee. Motor de la unidad se halla con roturas su tapa que lo cubre, quedando expuestas sus partes internas. Pedal de cambio, en su parte delantera se halla torcido y desplazado atrás. El acumulador de corriente, su batería se halla suelta hacia afuera, esta solo sujeta por sus cables. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar, por los daños que presenta la unidad.-

-----ES MI INFORME-----

