
OFREZCO PRUEBA PERICIAL

JUZGADO EN LO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN I

JUICIO: “FERNANDEZ LIDIA ESTELA c/ MIGUEL ANGEL CHAILE s/
DAÑOS Y PERJUICIOS”.

Expte: 197/24 – A5

Rodríguez Enrique, abogado apoderado de la parte actora y de las constancias personales acreditadas en autos de referencia, me apersono ante V.S. y respetuosamente digo:

I.- Encontrándose abierta a pruebas la causa del título, en tiempo oportuno, vengo a ofrecer la siguiente: **PERICIAL ACCIDENTOLOGICA**, a fin de que se sortee un **perito oficial de tribunales**, quien deberá realizar un estudio técnico integral basado en la carpeta técnica del expediente, las fotografías, planimetrías y actas labradas, con el objeto de reconstruir con precisión la dinámica del siniestro vial acontecido en fecha 03 de octubre de 2021 en Ruta Provincial 307 – Tafi del Valle – en el que intervinieron una motocicleta marca Honda CBX 250cc dominio 402-KZF y una Trafic marca Renault dominio AHJ-638.

Para que el experto dictamine sobre los siguientes puntos:

1. Teniendo en cuenta la ubicación final de la motocicleta y los restos hallados en el lugar del hecho, ¿qué puede concluirse técnicamente sobre la dinámica posterior al impacto y el comportamiento de los vehículos involucrados? ¿El patrón de dispersión es compatible con un vehículo de menor porte que recibe un impacto de otro de mayor porte? Fundamente.
2. Del análisis de las fotografías técnicas (especialmente fotos 17 a 20), ¿puede establecerse si la motocicleta fue arrastrada o desplazada por otro

vehículo posterior al impacto? ¿Qué interpretación técnica es compatible con las marcas de arrastre?

3. ¿El tipo de daño que presenta la motocicleta (deformación en horquilla, tanque y manillar) es compatible con un impacto frontal, lateral o de que tipo? Fundamente técnicamente.

4. En función de la planimetría y el entorno visible, ¿existía margen suficiente para que ambos vehículos circulen en forma paralela sin colisionar? ¿Qué maniobra habría requerido cada uno para evitar el siniestro?.

5. A partir de los daños visibles en el lateral derecho de la Trafic, ¿se puede establecer si hubo contacto inicial con la motocicleta?

6. Que el perito indique, en base a los elementos técnicos disponibles (fotos, daños, pericia mecánica, planimetría, etc.), si es posible establecer cuál de los dos vehículos – la tráfico o la motocicleta – realizó la maniobra de aproximación que provocó el roce entre ambos.

II.- Designo como perito consultor de parte a Perito Técnico en Criminalística y Criminología, especialidad en accidentología vial, Sr. Molina, Miguel Angel, DNI: 27.730.826, domicilio real, en calle: Colombia 3846, San Miguel de Tucumán, Tucumán

III.- Digne proveer de conformidad por ser: **JUSTICIA.**