



**POLICIA CIENTIFICA MONTEROS
DIVISION CRIMINALISTICA**

Calle 24 de Septiembre 311, P.A., Monteros - Teléfono 03863-428927 – Celular Provisto: 3816061374

CASILLA DE CORREO: div.criminalisticaoeste@gmail.com

A

**UNIDAD FISCAL DE DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD CJ. MONTEROS
SU OFICINA**

LEGAJO M-004781/22; EXPTE 747-/348/22 D.C.O


**CAUSA: LESIONES CULPOSAS. VICTIMA Y CAUSANTE A
DETERMINAR FH 13/09/22 CRIA FAMAILLA**

Dando cumplimiento a lo solicitado, ELEVO A UD., adjuntando **CARPETA TECNICA N°1785/22** compuesta de relevamiento planimétrico, informe fotográfico que consta de (31) tomas a color y (02) informes técnicos mecánicos correspondientes

Sirva la presente de Atta. nota de Elevación.

Ciudad de Monteros, 23 de septiembre de 2022




CRIO INSPECTOR
CONCHA DINO MARCIAL
DIR DE POL CIENT URO

RELEVAMIENTO PLANIMETRICO

NORTE



REFERENCIA:

- 1- Restos de autoparte sobre la calzada.-
- 2- Tierra suelta sobre la calzada.-
- 3- Restos de autopartes y tierra suelta sobre la calzada.-
- 4- Posición y ubicación en la cual se encontraba una camioneta marca RENAULT KANGOO Dominio **MND-420** al momento de hacerme presente en el lugar.-
- 5- Posición y ubicación en la cual se encontraba un automóvil marca VOLKSWAGEN GOL TREND dominio **MEA-A154**.-
- 6- Ubicación en la cual se encontraban prendas de vestir.-
- 7- Huellas de neumático sobre la calzada.-



QUINA

QUINA

A 400 MTS MOJON KM 771

- REFERENCIA:**
- 1- Restos de autoparte sobre la calzada.-
 - 2- Tierra suelta sobre la calzada.-
 - 3- Restos de autopartes y tierra suelta sobre la calzada.-
 - 4- Posición y ubicación en la cual se encontraba una camioneta marca RENAULT KANGOO Dominio MND-420 al momento de hacerme presente en el lugar.-
 - 5- Posición y ubicación en la cual se encontraba un automóvil marca VOLKSWAGEN GOL TREND dominio MEA-A154.-
 - 6- Ubicación en la cual se encontraban prendas de vestir.-
 - 7- Huellas de neumático sobre la calzada.-



POLICIA DE TUCUMAN		CAUSA: LESIONES CULPOSAS.		- AUTOMOVIL MARCA VOLKSWAGEN GOL TREND, DOMINIO: MEA -154	
DIVISION CRIMINALISTICA U. R. O. SECCION PLANIMETRIA		VICTIMA/ CAUSANTE: A DETERMINAR.-		-CAMIONETA MARCA RENAULT KANGOO DOMINIO: MND-420	
RELEVO Y DIBUJO:	Hora	LUGAR: RUTA NACIONAL 38- TRAZA NUEVA- FAMAILLA.-		OCURRIO	RELEVÓ
AGENTE NAVARRO MARIA C/11819 <i>Navarro</i>	14:00			12/09/2022	12/09/2022
PROPORCIONO DATOS:	Fotos	TIEMPO: Bueno ILUMINACIÓN: NATURAL.- CALZADA: Asfalto.- BANQUINA: Enrripada-		SOLICITO: CRIA. FAMAILLA	
AUX. DE TURNO	SI			PLANO N° 1785/22	ESCALA 1 : 200

MONTEROS, 12 de Septiembre de 2022.-

SEÑOR
JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA
SU _____ / _____ OFICINA

Dando cumplimiento a lo solicitado por la **COMISARIA DE FAMAILLA** en fecha 12/09/22, se toma intervención en relación a la:

CAUSA: LESIONES CULPOSAS.

VICTIMA: A DETERMINAR.

ACUSADO: A DETERMINAR.

LUGAR: RUTA NAC N° 38, (TRAZA NUEVA) KM 7.

FECHA DEL HECHO: 12/09/22.-

Elevo a Ud. Informe Fotográfico correspondiente a Carpeta Técnica N° 1785/22, el que consta de la cantidad de 31 (treinta y una) Fotografías.



FOTOGRAFIA N° 01: toma realizada en forma panorámica desde el cardinal Sur a Norte, sobre el carril Este de la Ruta Nacional n° 38 (traza nueva).

MONTEPOS, 13 de Septiembre de 2022.



SEÑOR
JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA
SU
COMIS
CAUSA
VICTIM
ACUSA
LUGAR
FECHA



FOTOGRAFIA N° 02: se observa con más aproximación los indicadores n° 1 y 2.

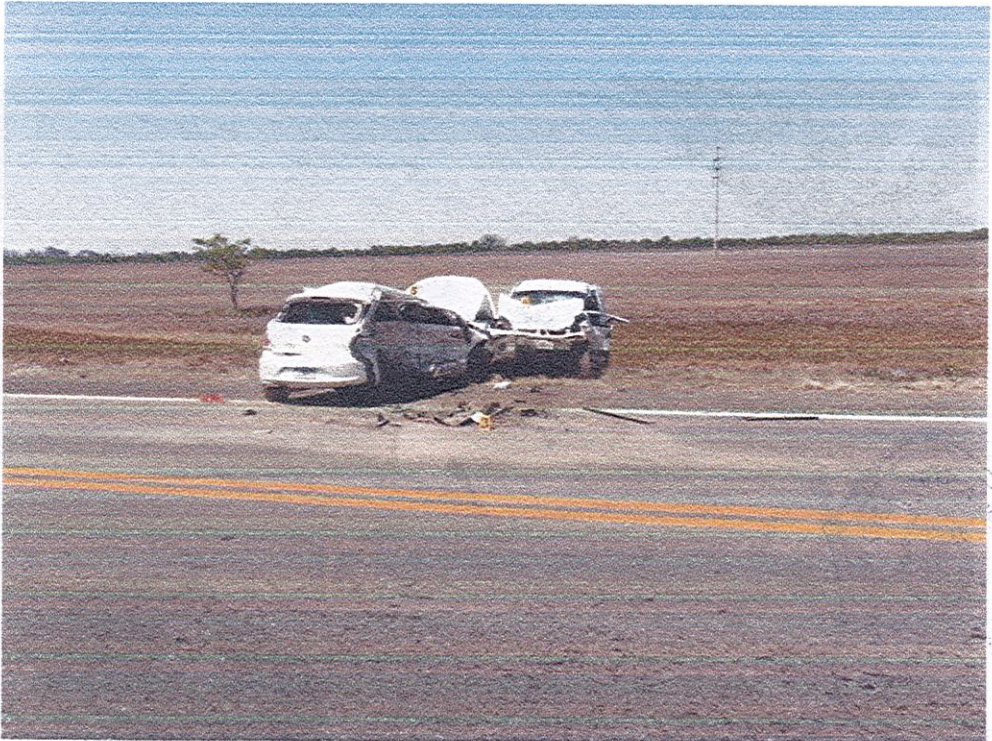


FOTOGRAFIA N° 03: se observa restos de vidrio.

FOTOGRAFIA N° 01: toma realizada en forma panorámica desde el cardinal Sur y Norte sobre el carril Este de la Ruta Nacional n° 28 (carra nueva).



FOTOGRAFIA N° 04: se observa con detalle tierra suelta sobre el asfalto y restos de vidrio.



FOTOGRAFIA N° 05: toma realizada desde el cardinal Oeste a Este donde se observan la posición y ubicación de los vehículos involucrados en la causa al momento de hacerme presente en el lugar.



FOTOGRAFIA N° 06: toma realizada con aproximación donde se observa los indicadores 3, 4 y 5.



FOTOGRAFIA N° 07: se observa con detalle tierra dispersa y restos de plásticos.



FOTOGRAFIA N° 08: Toma realizada al lateral derecho de un automóvil Volkswagen gol.



FOTOGRAFIA N° 09: Toma realizada a su parte trasera.



FOTOGRAFIA N° 10: Toma realizada en aproximación donde se observa el dominio del automóvil antes mencionado.



FOTOGRAFIA N° 11: Toma realizada al lateral izquierdo..

FOTOGRAFIA N° 09: Toma realizada a su parte trasera



FOTOGRAFIA N° 12: Toma realizada al habitáculo delantero.



FOTOGRAFIA N° 13: Toma realizada al habitáculo trasero.



FOTOGRAFIA N° 12: Toma realizada al habitáculo delantero.

FOTOGRAFIA N° 14: se observa su parte delantera.



FOTOGRAFIA N° 13: Toma realizada al habitáculo trasero.

FOTOGRAFIA N° 15: Toma realizada desde otro Angulo donde se observa la posición que habrían estado los vehículos al momento de hacerme presente.



FOTOGRAFIA N° 16: se observa la parte delantera de un vehículo Renault Kangoo.



FOTOGRAFIA N° 17: se observa con aproximación el dominio del vehículo antes mencionado.



FOTOGRAFIA N° 18: toma realizada al lateral izquierdo.



FOTOGRAFIA N° 19: toma realizada a su parte trasera donde se observa las puertas abiertas.



FOTOGRAFIA N° 20: toma en aproximación.



FOTOGRAFIA N° 21: se observa continuación los elementos que se encontraban en el vehículo al momento de inspeccionar el mismo.



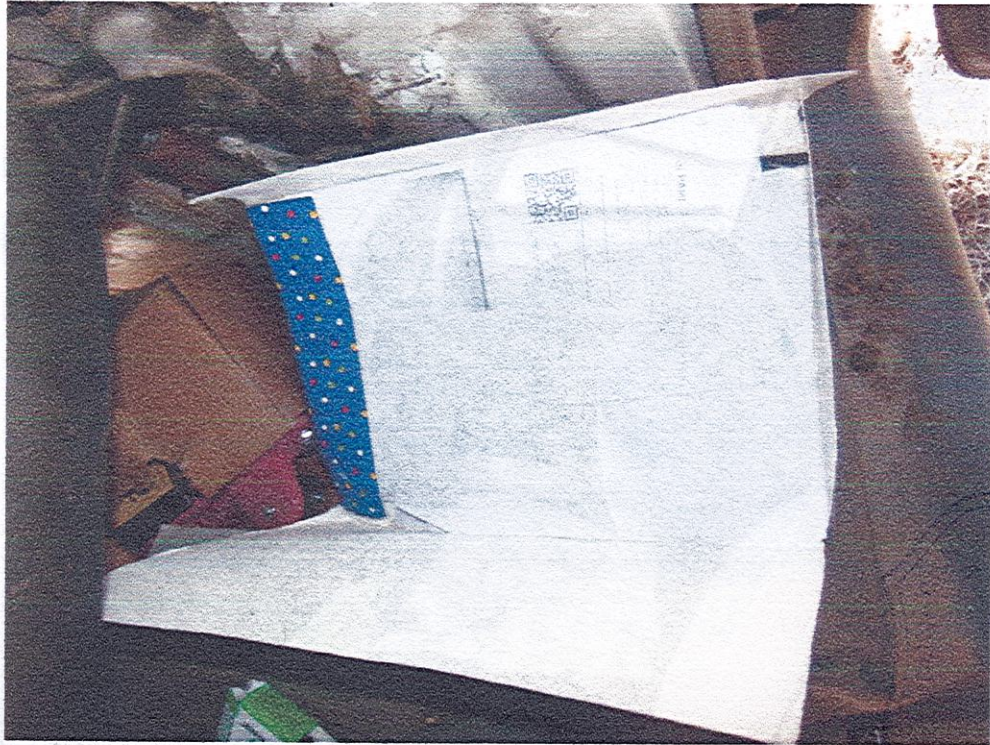
FOTOGRAFIA N° 22: toma realizada en detalle.

FOTOGRAFIA N° 20: toma en aproximación.



FOTOGRAFIA N° 23: toma realizada en detalle.

FOTOGRAFIA N° 21: se observa continuación los elementos que se encontraban en el vehículo al momento de inspeccionar el mismo.



FOTOGRAFIA N° 24: toma realizada en detalle.



FOTOGRAFIA N° 25: toma realizada al lateral derecho donde también se observa el indicio n°6.



FOTOGRAFIA N° 26: toma realizada en detalle.

FOTOGRAFIA N° 26: toma realizada al habitáculo delantero.



FOTOGRAFIA N° 27: toma realizada al habitáculo trasero, donde se observan manchas pardo rojizas.



FOTOGRAFIA N° 28: se observa restos de prendas de vestir.



FOTOGRAFIA N° 29: toma realizada desde el cardinal Sur a Norte, se observa indicio n° 7



FOTOGRAFIA N° 30: se observa con más aproximación las huellas de rodamiento sobre el asfalto.



FOTOGRAFIA N° 31: toma en forma panorámica desde el cardinal Norte a Sur.

ES MI INFORME.-----

**BANEGAS ALVARO
ALEJANDRO**
Cabo C/6722 – Aux. Fotografía

MONTEROS, 14 DE SEPTIEMBRE DE 2022.-

SEÑOR:JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.OLIC. CRIO. DINO MARCIAL CONCHASU OFICINA:REF: Elevar informe técnico. -

CAUSA: LESIONES CULPOSAS: FECHA DEL HECHO: 10/09/2022: VICTIMA: AVELLANEDA LOURDES EMILCE BEATRIZ: CAUSANTE: RODRIGUEZ MARQUINA SANTIAGO: INTERVIENE: CRIA. FAMAILLA - UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN GRAVES DELITOS CONTRA LA INTEGRIDAD FISICA DEL CENTRO JUDICIAL MONTEROS: FECHA DE INSP: 13/09/2022: LUGAR: EN EL OBRADOR MUNICIPAL DE FAMAILLA. -

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: AUTOMOVIL: MARCA: VOLKWAGEN: MODELO: GOL TREND TIPO: SEDAN 5PTAS: COLOR: NEGRO: CHAPA PATENTE: AF - 010 - WX: MOTOR N.º: CFZ V01732: CHASIS N.º: 9BWAB45U2NT056485.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, en mal estado de conservación, (Ver obs.). -

FRENO DE PIE: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FRENO DE MANO: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

ESPEJOS RETROVISORES: Posee, el izquierdo en su conjunto seccionado junto a su soporte de fijación, y el derecho e interno se halla en buen estado de conservación. -

BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FAROS GRANDES DELANTEROS: Posee el izquierdo destrozado, solo se observó cables sueltos, el izquierdo se encuentra en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

FARO CHICOS DELANTEROS: No posee. -

FARO TRASEROS: Posee, en buen estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.). -

PARABRISAS: Posee de lado izquierdo, en zona cercana a la inferior se halla agrietado, con partes de sus daños hacia abajo.

LIMPIA PARABRISAS: Posee, en regular estado de conservación, no se pudo probar, (Ver obs.).-

ASIENTOS: Posee, en buen estado de conservación. -

CINTURONES DE SEGURIDAD: Posee, funcionan. -

CUBIERTAS DELANTERAS: Posee la izquierda en mal estado de conservación, la misma se halla con corte irregular en partes de la zona de su banda de rodamiento y de su hombro, la derecha se encuentra en buen estado de conservación su banda de rodamiento. -

CUBIERTAS TRASERAS: Posee, ambas en buen estado sus bandas de rodamientos. -

MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudieron probar, (Ver obs.). -

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa se observan daños: Capot de motor, de lado izquierdo, en su zona cercana a su extremo, de parte media, y cercana a la posterior de sus salientes, se halla torcida con hundimientos y desplazamientos hacia abajo. Guardabarro delantero, en su extremo izquierdo se encuentra con roturas, seccionado, y partes de este lado se halla desencatrado de su soporte de fijación, el mismo con desplazamiento hacia abajo. Panel de puerta trasera de lateral izquierdo, en su conjunto se halla con desplazamiento desde su parte delantera de su zona media hacia atrás, en esta primera parte de sector superior, se halla torcido levemente, con hundimientos y desplazamientos hacia adentro, y en sector medio, y cercano al inferior se encuentra con daños, en menor medida, presentando marcas de raspado y de fricciones. Panel de puerta delantera izquierda, en su conjunto se encuentra con deformaciones, desde toda su zona delantera, de su línea de apertura de esta puerta se halla separada parcialmente de su cerraduras, la misma desplazada hacia atrás, con mayor daño en sector inferior, mostrando en su zona delantera y en partes de su medio roturas, abarcando daños desde toda su zona delantera hacia la parte de su medio y posterior, torcida, con hundimientos, y desplazamientos hacia adentro, con marcas de raspado y de fricciones, en partes de su zócalo desde su parte delantera se halla con deformaciones, torcido, con hundimientos y desplazamientos hacia atrás y arriba, así también cubriendo la parte media y posterior de este zócalo, estos últimos lados con menores daños que los primeros. Panel de guardabarro de rueda delantera izquierda, en su conjunto se halla seccionada. Rueda delantera izquierda, en conjunto con su llanta se encuentra seccionada de su ubicación, con partes de su panel de guardabarro, su sistema de freno, conjunto de amortiguado, y partes de su homocinética, y del sistema de dirección, con daños a verificar. La llanta se haya con deformaciones, torcida y con hundimientos hacia adentro, en zona de su medio de parte de su banda de rodadura, como así en partes de su perfil de ambos lados. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar por los daños que presenta la unidad. -

-----ES MI INFORME.-----



J. Torres
Cada: Torres Juan A.

MONTEROS, 22 DE SEPTIEMBRE DE 2022.-

SEÑOR:
JEFE DE DIV. CRIMINALISTICA U.R.O
LIC. CRIO. DINO MARCIAL CONCHA
SU OFICINA:

REF: Elevar informe técnico.-

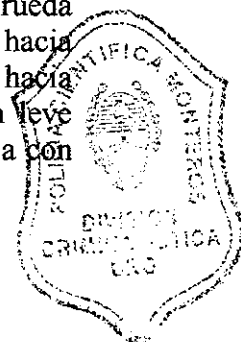
CAUSA: LESIONES CULPOSAS: FECHA DEL HECHO: 12/09/22: VICTIMA: A DETERMINAR: ACUSADO: A DETERMINAR: INTERVIENE: CRIA. FAMAILLA: FECHA DE INSP: 22/09/22: LUGAR: EN BASE DEL OBRADOR MUNICIPAL DE FAMAILLA. -

Elevo a UD. el resultado de la inspección técnica realizada al vehículo que a continuación detallo.

VEHICULO: FURGONETA: MARCA: RENAULT: MODELO: KANGOO TIPO: SEDAN 2 PTAS: COLOR: BLANCO: CHAPA PATENTE: MND - 420: MOTOR N°: (VER OBS.). CHASIS N°: 8A1FC1315DL642758.-

CONJUNTO DE DIRECCIÓN: Posee, con daños no se pudo probar, (Ver obs.). -
FRENO DE PIE: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -
FRENO DE MANO: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.).-
ESPEJOS RETROVISORES: Posee, el derecho sin su carcasa posterior, el izquierdo se encuentra seccionado en su conjunto de su soporte de fijación. -
BOCINA: Posee, no se pudo probar, (Ver obs.). -
FAROS GRANDES DELANTEROS: Posee ambos destrozado, solo se observó una fichas y cables sueltos. -
FAROCHICOS DELANTEROS: No posee. -
FARO TRASEROS: Posee, ambos en buen estado de conservación. -
PARABRISAS: Posee, agrietado en su conjunto con hundimientos hacia adentro en zona de su medio, con mayor daño y roturas de lado izquierdo. -
LIMPIA PARABRISAS: Posee, ambos con roturas. -
ASIENTOS: Posee, el delantero izquierdo, su base en su conjunto torcido con desplazamiento hacia arriba y a la derecha; el derecho, en la parte posterior de su apoya espalda y cabeza de lado izquierdo se encuentra torcido y con desplazamiento hacia adelante; el asiento posterior de esta unidad, el mismo abarcando su tamaño de lado a lado del ancho de la unidad, el sector de su respaldo en su conjunto se halla desplazado hacia adelante. -
CINTURONES DE SEGURIDAD: No posee. -
CUBIERTAS DELANTERAS: Posee, la delantera izquierda con roturas de un corte irregular en zona de su hombro; la derecha en buen estado de conservación su banda de rodamiento, las mismas sin sus cubre llantas. -
CUBIERTAS TRASERAS: Posee, en buen estado sus bandas de rodamientos. -
MOTOR CAJA EMBRAGUE: Posee, sus funcionamientos no se pudieron probar, (Ver obs.). -

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa se observan los siguientes daños: Capot de motor en su conjunto se encuentra con desplazamiento hacia atrás, con deformaciones, torcido, con hundimientos hacia abajo y atrás, con mayor daño en partes delanteras. Guardabarro delantero en su extremo izquierdo, abarcando en partes inferiores de su medio y en cercanías a su extremo derecho se halla seccionado y con roturas, en partes del medio su chapa patente, su dominio, se encuentra torcido, con desplazamiento hacia atrás; carcasa frontal ubicada entre la parrilla superior y el guardabarro, se encuentra en ambos de sus extremos sueltos de sus soportes de fijación, con desplazamientos hacia afuera. Panel de gurdabarro de rueda delantera derecha, en zona superior se encuentra levemente torcido con desplazamiento hacia afuera. Panel de puerta delantera derecha, en su conjunto se halla levemente desplazada hacia atrás, en de partes delanteras de este panel de parte superior se halla torcido y con leve desplazamiento hacia atrás. Panel de puerta delantera izquierda, en su conjunto se halla con



deformaciones, desde su parte delantera, encontrándose torcida, con hundimientos, desplazamientos hacia adentro y abajo, con mayor daño en toda su zona de su línea de su abertura, con mayor daño en su extremo inferior, abarcando partes de su zócalo, en zona de este panel abarcando la zona media y de partes posteriores de apertura se halla torcido con hundimientos hacia adentro, y en su conjunto se halla abierto hacia afuera, en zona de todo su marco superior se encuentra torcido y con desplazamiento hacia afuera, él mismo con su vidrio destrozado; partes de su marco fijo del chasis de la unidad de parte delantera se halla torcido, con hundimientos y desplazamientos hacia atrás. Panel de guardabarros de rueda delantera izquierda, en su conjunto se encuentra desplazado hacia atrás, con deformaciones en toda su parte delantera, torcido, con hundimientos y desplazamientos hacia afuera, en toda la zona inferior de este panel de su semicírculo se encuentra torcido, con hundimientos hacia adentro y arriba. Llanta de rueda delantera en su cara externa, en zona de su perfil, la misma se encuentra torcida hacia afuera, y en su conjunto la misma se la observó torcida y desplazada hacia afuera. Compartimiento de motor, este último en su conjunto se encuentra desplazado hacia atrás, con mayor daño a verificar de lado izquierdo, observado al mismo que se halla aprisionado en toda su zona delantera con partes de la carcasa de panel frontal, mismos daños no permitieron extraer su número de motor. Motor y sistema eléctrico no se pudo probar por los daños que presenta la unidad. -

-----ES MI INFORME.-----



Col. Torres Juan A.

OBSERVACIONES: Al momento de realizar la inspección técnica al rodado antes mencionado a la vista directa se observan los siguientes daños: Capot de motor en su conjunto se encuentra con desplazamiento hacia atrás, con deformaciones, torcido, con hundimientos hacia atrás y atrás, con mayor daño en partes delanteras. Guardabarros delantero en su extremo izquierdo, abarcando en partes interiores de su medio y en ocasiones a su extremo derecho se halla sectorizado y con roturas, en partes del medio se observa su dominio, se encuentra torcido, con desplazamiento hacia atrás, carcasa frontal ubicada entre la partilla superior y el guardabarros, se encuentra en ambos de sus extremos sujetos de sus soportes de fijación, con desplazamientos hacia atrás. Panel de guardabarros de rueda delantera derecha, en zona superior se encuentra levemente torcido con desplazamiento hacia atrás. Panel de puerta delantera derecha, en su conjunto se halla levemente desplazada hacia atrás, en de partes delanteras de este panel de parte superior se halla torcido y con leve desplazamiento hacia atrás. Panel de puerta delantera izquierda, en su conjunto se halla con

