

OFREZCO PRUEBA PERICIAL MECANICA

CPA N°2

OFICINA DE GESTIÓN ASOCIADA MULTIFUERO CJM N° 1 - CIVIL

JUICIO: “MEDINA NOELIA JEANETTE C/ DRUBE RICARDO DARIO Y OT. S/ DAÑOS Y PERJUICIOS”.-

EXPTE N°: 69/24

LOPEZ SANTIAGO MARINO, por la parte actora, a S.S. respetuosamente digo:

Encontrándose abierto a prueba el presente juicio, vengo en debido tiempo y forma a ofrecer la presente prueba que me propongo a producir y que consiste en la siguiente:

PERICIAL MECANICA

Solicito se designe por sorteo un INGENIERO MECÁNICO, de la lista que a tales efectos se lleva por Secretaría de la Suprema Corte de Justicia, a fin de que revisando el expediente de marras, la camioneta MARCA: TOYOTA: MODELO: HILUX: TIPO: 4X4: COLOR: BLANCO: CHAPA PATENTE: AC – 866 - AR: MOTOR N°:1GDG034252: CHASIS N°: 8AJHA8CD8J2609516, y el lugar del hecho, informe a S.S. sobre los siguientes ítems:

1. Para que diga el Perito y explique a S.S., reconstruyendo históricamente la forma de ocurrencia del hecho motivo de autos o mecánica del accidente, señalando el ancho de la arteria y su intersección, el sentido y carriles de circulación, las torres de iluminación existentes, los carteles que indiquen precaución a los conductores de los vehículos y toda característica topográfica de interés para el asunto en cuestión, indicando las posiciones de los vehículos y sus velocidades en el momento del impacto y, si es posible, las velocidades previas a la colisión.
2. Diga si el accidente pudo haber ocurrido como se lo relata en la demanda.
3. Determine la dinámica del accidente, el punto de impacto, y determine a través del informe la posibilidad de evitar el mismo.

4. Confeccionar un croquis en escalas 1/100 y 1/200 y reconstruya históricamente la forma de ocurrencia del siniestro de autos, señalando el ancho de la arteria y su intersección, sentido y carriles de circulación, torres de iluminación existentes, carteles que indiquen precaución a los conductores de vehículos y toda otra característica topográfica de interés para la litis;
5. Teniendo en cuenta los daños experimentados por el rodado de mi propiedad, lesiones sufridas por las víctimas de autos, indique la velocidad de los móviles que guiaban al demandado Jaidar, antes y al momento de producirse el siniestro;
6. Indique la distancia necesaria para detener un rodado como el que conducía el ahora demandado Jaidar, si el mismo circulaba a estas velocidades: 30/40 km/h, 40/50 km/h, 50/60 km/h, 60/70 km/h, 70/80 km/h, 80/90 km/h, 90/100 km/h, 100/120 km/h; ello con un sistema de frenos funcionando correctamente y su diferencia para el caso que presente deficiencias en el frenado;
7. Determine distancia total de frenado de un vehículo que circulaba a la velocidad determinada en el Punto 5 del presente;
8. Explique el perito a que se denomina dinámica de tiempo de reacción, y si durante ese tiempo el conductor de un vehículo puede efectuar alguna maniobra que le permita evitar la colisión;

PETITUM

- 1.- Se tenga por ofrecida en tiempo y forma la PRUEBA PERICIAL MECANICA.
- 2.-Oportunamente se ordene el sorteo de un Perito y se le notifique conforme a derecho a fin de que realice el Dictamen Pericial sobre los ítems propuestos.

PROVEER DE CONFORMIDAD

SERA JUSTICIA