

AMPLIO DEMANDA - ADJUNTA RECAUDOS LEGALES Y DOCUMENTACION.

SRA. JUEZ DEL TRABAJO DE PRIMERA INSTANCIA DE Ia. NOM.-

JUICIO: JUICIO: ACUÑA RAMON TEOFILO C/ OLIVERA ALFREDO

EDUARDO S DESPIDO. EXPTE.- 88/19

Expte N°:88/19

Julio Ricardo Koppetsch, por la representación que ejerzo en autos, a V.S. respetuosamente dice:

I) DE LOS RECAUDOS:

Adjunto recaudos legales.

II) DE LA AMPLIACION DE DEMANDA:

Amplio demanda en referencia a los siguientes puntos a saber:

A) en el punto II) HECHOS:, agrego lo siguiente:

Mi Mandante ingresó a trabajar en relación de dependencia, en forma permanente, para el demandado en autos el día 02/02/2006, en negro, blanqueándose su relación laboral recién el 1/02/2007 pero en forma parcial expidiéndosele recibos de sueldo con remuneraciones inferiores a los de su categoría laboral de chofer, tema sobre el que volveré en planilla provisoria de discriminación.

D) DEL CONVENIO COLECTIVO SOLICITADO:

Solicito aplicación de la LCT y del convenio colectivo N° 40/89 de la actividad, éste último en su ítem 4.2.2 dice: "Los choferes que trabajan en el transporte de Larga Distancia, percibirán en todos los casos las mensualizaciones establecidas en la Primera Categoría de la Presente Convención Colectiva de Trabajo". Y el ítem 4.2.3. prevé que los choferes de tal categoría percibirán además de las retribuciones ordinarias que se establecen en la Primera Categoría de la Convención Colectiva, una suma fija por kilómetro recorrido compensándose con este importe, horas extraordinarias, adicional que debe abonarse junto con los haberes. Se debe pagar en función de los kilómetros recorridos aunque no hubieren trabajado horas extraordinarias en el período que se trata. Es decir que al salario básico (previsto en el ítem 6.1) se suma el rubro horas extras y viáticos (ítems 4.2.3. y 4.2.4). aunque no hubiere horas extraordinarias o gastos de viáticos, así como también el traslado de la unidad para la descarga (ítem 4.2.6), más el

concepto de antigüedad de 1% por cada año de servicio (ítem 6.1.5.) y el de permanencia fuera de la residencia habitual (ítem 4.2.5.).

C) DE LA CATEGORIA LABORAL:

La actividad laboral que Mi Mandante realizaba para la demandada era la de conductor de larga distancia, así pues, dice el CCT 40/89 en su apartado el "3.1.2 Conductor de larga distancia: Se entiende por Conductor de Larga Distancia aquel que se encuentre afectado exclusivamente a la conducción de vehículos cuyo recorrido exceda los cien (100) kilómetros del lugar habitual de trabajo". Distancias recorridas probadas con planillas que se adjuntan a la presente.

D) DE LA ROPA DE TRABAJO:

Dice el CCT 40/89 en su ítem 3.6.1. Ropa de trabajo: Los Empleadores tendrán la obligación de proveer a la totalidad de su personal operativo y de taller en concepto de ropa de trabajo, dos (2) camisas y dos (2) pantalones de verano y dos (2) camisas y dos (2) pantalones de invierno por año, quedando a consideración de las partes variar dichas vestimentas por otras que consideren más apropiadas a la modalidad de trabajo o gusto personal, respetando la uniformidad de la ropa..." y mas adelante agrega: "...La ropa de verano deberá ser entregada antes del 31 de Octubre de cada año. La ropa de invierno deberá ser entregada antes del 30 de Abril de cada año...". "...Al Conductor de Larga Distancia, y al Personal que fuera necesario por la índole de sus tareas, se les proveerá de ropa adecuada para soportar las bajas temperaturas de las zonas por las que transitan, de acuerdo a la legislación vigente". Cuando la obligación de entregar la ropa de trabajo no es cumplida en especie oportunamente, se genera un crédito a favor del trabajador y es el empleador el que debe acreditar la entrega de la ropa de trabajo, entrega no demostrada en el presente litigio por medio de prueba eficaz al efecto...Ante esta falta de entrega de ropa de trabajo, se presume que el trabajador tuvo que usar la propia, con el consiguiente desgaste, por lo que debe resarcirse el gasto que le ocasionó utilizar la ropa de su pertenencia (CNAT, Sala VII, 24/3/92, "Salvarreyes, José vs. Empresa Transporte Mariano Moreno, s/despido") Por todo lo

manifestado, solicito se aplique el art. 76 de la LCT aplicable el art. 76 de la LCT y se condene al pago de éste rubro.

E) DE LAS HORAS EXTRAS:

Dice el CCT 40/89 en su ítem 4.2.3. Horas extraordinarias por kilometraje recorrido: Atento a las peculiaridades del transporte de Larga Distancia, los Choferes de dicha categoría percibirán además de las retribuciones señaladas en el artículo precedente, la suma de australes 0,2479 por kilómetro recorrido, compensándose con este importe, horas extraordinarias. Esta retribución deberá ser abonada juntamente con las mensualizaciones referidas en el artículo que antecede Queda convenido expresamente que la retribución por kilometraje se deberá pagar en todos los casos en función a los kilómetros recorridos por el Conductor, aunque no hubiere trabajado horas extraordinarias en el período de que se trate. Esta retribución forma parte integrante del salario. Los kilómetros recorridos, los sábados después de las trece (13) horas, los domingos y/o feriados nacionales, serán abonados con el cien (100%) por ciento de recargo. En referencia a este rubro, se adjuntan planilla de kilómetros recorridos por un total de 2.963 kms. mensuales promedio.

F) DEL CONTROL DE DESCARGA:

Dice el CCT 40/89 en su ítem 4.2.6 Cuando el Conductor de Larga Distancia, dentro de la normas legales y convencionales vigentes, aceptare realizar operaciones de control de descarga, o en su defecto permaneciere afectado al vehículo mientras se realiza la misma, en el destino final del viaje, u operaciones de reparto en lugares intermedios entre el inicio y la finalización del viaje, en períodos mayores de dos (2) horas, percibirá por tal tarea el importe equivalente al previsto en el Convenio para un jornal de su categoría. Dicha remuneración se computará una vez por día.

G) DE LA REGISTRACION DEFICIENTE:

4- Como oportunamente se demostrará un contrato de trabajo registrado de modo deficiente, atento lo dispuesto por Ley 25.345 artículo 44, solicito que firme la sentencia, por Secretaría actuaria, notificar con fotocopia certificada de la sentencia a los siguientes Organismos:

a) Administración Federal de Ingresos Públicos (**AFIP**), legitimada al cobro de aportes y contribuciones no realizados en la relación laboral que vinculó a las partes (conforme artículo 13 inciso "A", número 3 de la Ley 24.241) y en cumplimiento de la Ley 25.345 (Evasión Fiscal).

b) Administración Nacional de la Seguridad Social (**ANSES**), obligada en el futuro a conceder el beneficio previsional por vejez, y fondo de desempleo a la actora (conforme artículo 12 inciso "G" última frase Ley 24.241).

H) DE LA PRUEBA AMPLIADA:

Del punto nro. Cinco del petitorio "5.-) OFRECE PRUEBAS": Amplio prueba en poder del actor: 20 planillas con kilómetros recorridos correspondiente al meses de Febrero 2018, por 4.230 kms. recorridos; Marzo de 2018 por 4.936 kms. recorridos; Abril de 2018, por 2.442 kms. recorridos; Mayo de 2018, por 3.476 kms. recorridos; Junio de 2018, por 2.640 kms. recorridos; Julio de 2018, por 2.558 kms. recorridos; Agosto de 2018, por 2.178 kms. recorridos y Septiembre de 2018, por 1.250 kms. recorridos; 4 facturas de combustible a nombre de la demanda de los años 2013 a 2014; Remito nro. 19021 de Hierro Nort Salta S.R.L. de fecha 09/08/07; Certificado medico de fecha 13/10/2018 expedido por el médico Nader; Estudio de Ecografía de partes blandas de fecha 25/09/2018 expedido por el Dr. José Ponce de León; 40 recibos de sueldo; Escalas salariales del Sindicato de Choferes de Camiones Obreros y empleados del transporte Automotor de Cargas Generales y Servicios de Tucuman con salarios básicos a partir del 1° de julio de 2018 en 4 fojas.

Prueba en en poder de terceros: 55 recibos de sueldo más de Mi Mandante en poder de Sr. Lobo, Marcelo Orlando, DNI Nro. 24.593.919, con domicilio en Casa 4 de B° San Cayetano de la localidad de Rumi Punco, Depto. La Cocha, Tucumán.

I) DE LA PLANILLA DE DISCRIMINACION:

Adjunto planilla provisoria con rubros indemnizatorios discriminados en los siguientes términos:

PLANILLA DE DISCRIMINACION:

FECHA DE INGRESO: 02/02/2006.

CATEGORIA LABORAL: Chofer de camiones.

FECHA DEL DISTRACTO: 09/11/2018

REMUNERACION: Según CCT 40/89 para el Conductor de 1ra. Categoría estableció un **Sueldo Básico** de \$16.886,40 + **Antigüedad** 6.1.5. (1%) X 12 años = \$2.026,32 + **Control de descarga** 4.2.6 = \$703,60 x 25 días al mes = \$17.590 + **Horas Extra** 4.2.3. = 2.963 kms. recorridos mensuales promedio según planillas x (valor del km. = 1,35093)= \$4.003.

SALARIO MENSUAL = \$40.504,80.

A)-INDEMNIZACION POR ANTIGÜEDAD = 13 PERIODOS		\$	526.562
B)-PREAVISO = 2 MESES		\$	81.009
C)-SAC DEL PREAVISO		\$	6.750
D)-SAC PROPORCIONAL DE 2018 = 313 DIAS		\$	34.734
E)-INTEGRACION DEL MES DE DESPIDO (21 DIAS DE NOV. 2018)		\$	28.353
F)- SALARIO DE 09 DIAS DE NOV. 2018 TRABAJADOS		\$	12.151
H)-VACACIONES 2018 PROP. A 313 DIAS DE TRAB.= 24 días de VAC.		\$	38.884
I)-MESES IMPAGOS: Septiembre 2016, Octubre 2016, Noviembre 2016, Diciembre 2016; mas SAC 2016; Enero 2017; Febrero 2017; Marzo 2017; Abril 2017; Mayo 2017; Junio 2017; Julio 2017; Agosto 2017; Septiembre 2017; Octubre 2017; Noviembre 2017; Diciembre 2017; mas SAC 2017; Enero 2018, Febrero 2018, Marzo 2018, Abril 2018, Mayo 2018, Junio 2018, Julio 2018, Agosto 2018, Septiembre 2018 = 28 remuneraciones X \$11.100		\$	310.800
J)- LEY 25323 ART 2º= 526.562 + 87.759 + 28.353 = 642.674 /2=		\$	321.337
K)- ART. 80 LCT		\$	121.514
L)-Diferencias salariales: dos últimos años de la relación laboral aun no prescriptos. Reclamado en forma subsidriaria.			
Según nro. 16/20 de la CNTA, que establece un piso mínimo de \$51.437,14 de sueldo básico, para esta categoría laboral + Antigüedad = 19 años = 28,5% = \$14.659,58 = SALARIO = \$66.096			
Periodo:	Cobró:	Debió Cobrar:	Diferencia Salarial:
Nov. 2016	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Dic. 2016	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
SAC. 2016	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Ene. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Feb. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Mar. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Abr. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
May. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Jun. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Jul. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Ago. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Sep. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Oct. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Nov. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Dic. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
SAC. 2017	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Ene. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Feb. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Mar. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Abr. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
May. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8

Periodo:	Cobró:	Debió Cobrar:	Diferencia Salarial:
Jun. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Jul. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Ago. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Sep. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Oct. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Nov. 2018	\$11.100	\$40.504,8	\$29.404,8
Total de Diferencias salariales			\$764.524,8
M)-Art. 9 LNE Ingreso: 02/02/2006. Blanqueamiento parcial: 01/02/2007			
Año 2006. Desde 02/02/2006 al 31/12/2006: 10 meses + SAC: 40.504,8*11 = \$445.552			
Año 2007. Desde 01/1/2007 al 01/02/2007: 01 mes: \$40.504,8:			
De 02/02/2006 al 01/02/2007 mas SAC = 12 meses: (\$486.057,6 / 4) =			
Total del rubro			\$ 121.514
N)- Art. 15 LNE: 526.562 + 87.759 + 28.353 = 642.674 =			\$ 642.674
Dejando planteado en forma subsidiaria la aplicación DNU 34/2019 y DNU 528/2020			
Ñ) - Falta de provisión de ropa de trab. Elementos de seguridad:			\$ 30.000
TOTAL INDEMNIZATORIO RECLAMADO =			\$3.040.983

III) DE LA DOCUMENTACION ADJUNTADA:

Asimismo adjunto documentación en original y copia para traslado consistente en: Poder ad litem; 20 planillas con kilómetros recorridos correspondiente al meses de Febrero 2018, por 4.230 kms. recorridos; Marzo de 2018 por 4.936 kms. recorridos; Abril de 2018, por 2.442 kms. recorridos; Mayo de 2018, por 3.476 kms. recorridos; Junio de 2018, por 2.640 kms. recorridos; Julio de 2018, por 2.558 kms. recorridos; Agosto de 2018, por 2.178 kms. recorridos y Septiembre de 2018, por 1.250 kms. recorridos; 4 facturas de combustible a nombre de la demanda de los años 2013 a 2014; Remito nro. 19021 de Hierronort Salta S.R.L. de fecha 09/08/07; Certificado medico de fecha 13/10/2018 expedido por el médico Nader; Estudio de Ecografía de partes blandas de fecha 25/09/2018 expedido por el Dr. José Ponce de León; 40 recibos de sueldo; Copia certificada de Carnet de Manejo del actor Categoría El-Camion C/Acoplado y Clase B emitido por la Municipalidad de La Cocha con fecha 15/08/2015; Licencia nacional dde Conducir del actor otorgado el 14/08/2014 habilitado para manejar Camiones; Carnet Original expedido por la Municipalidad de La Cocha; Telegrama Ley nro. CD 927857128 del 19/10/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857131 del 19/10/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857145 del 19/10/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857220 del 30/10/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857233 del 30/10/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857304 del 07/11/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857295 del 07/11/2018; Telegrama Ley nro. CD 927857281 del 07/11/2018;

Telegrama Ley nro. CD 927857278 del 07/11/2018; Telegrama Ley nro. CD 927856670 del 20/12/2018; Telegrama Ley nro. CD 927856666 del 20/12/2018; Carta Documento Nro. CD 923293001; Carta Documento Nro. CD 860029065; Carta Documento Nro. CD 150091608; Recibos de sueldo 26; Certificado de Aptitud Técnica Nro. K-089122 del Camión dominio GJD608 del año 2012 de titularidad de la parte demandada en autos en 2 fojas con fotos a color y firmado por su conductor, el actor en autos, firmadas por el Inspector Adrian Gustavo Acosta y por el Director Técnico Mecánico, Sr. José Ramón Tana, Mat. 1981; Certificado de Aptitud Técnica Nro. L-378455 del año 2013 del vehículo dominio FTD191 de titularidad del demandado, en dos fojas con fotos a color y firmado por su conductor, el actor en autos, firmadas por el Inspector Héctor Alejandro Cañizares y por el Director Técnico Mecánico, Sr. José Ramón Tana, Mat. 1981; 4 Facturas tipo "A" de combustible a nombre del demandado de fechas 26/03/2014, 28/02/2014, 28/12/2013 y 10/12/2014; 14 Remitos con mercaderías del Aserradero Rumi Punco de Alfredo Olveira con detalle de carga y destino en original y copias de fechas 02/03/2018, 11/01/2018, 13/12/2017, 24/08/2018, 28/11/2017../09/2018, 11/11/2017, 14/08/2018, 03/11/2017; Remito de Hierro nort Salta S.R.L de fecha 09/08/2007; Remito de Eduardo C. Vittar de fecha 23/10/14 a nombre del demandado; Escalas salariales del Sindicato de Choferes de Camiones Obreros y empleados del transporte Automotor de Cargas Generales y Servicios de Tucuman con salarios básicos a partir del 1° de julio de 2018 en 4 fojas.

IV) DE LA MOVILIDAD:

Atento a las escasas cuadras que separan el domicilio del la demandada con la sede del Juzgado de Paz de la localidad de Rumi Punco, no se adjuntan bonos de movilidad.

V) PETITORIO:

1) Pido se agreguen los recaudos legales, se tengan presentes.

2) Atento a la voluminosidad de la prueba documental adjuntada en autos; la pandemia de Covid-19 con cuarentena obligatorio y Acordadas CSJT que mantienen cerrado el

edificio de tribunales, solicito se me nombre depositario de la misma.

4) Se provea según demanda.

5) Pido a V.S. supla mis omisiones (iura novit curia).

JUSTICIA.