

CAUSA: S/HOMICIDIO CULPOSO ART.84 **VICTIMA:** BETURA XIMENA MARÍA JULIETA **IMPUTADO:** BARRIONUEVO NESTOR HUGO **INTERVIENE:** FISCALIA DE INSTRUCCIÓN DE LA Ilda NOM. C.J. MONTEROS **FECHA DEL HECHO:** 18/10/2018 **LUGAR DEL HECHO:** CALLE 24 DE SEPTIEMBRE, CIUDAD DE MONTEROS, DEPTO. MONTEROS, PROVINCIA TUCUMÁN.

INFORME PERICIAL ACCIDENTOLÓGICA.

I. OBJETO DE ESTUDIO TÉCNICO.

- 1) **DETERMINE LA DINÁMICA DEL ACCIDENTE Y EL PUNTO DE IMPACTO.**
- 2) **DETERMINE LA VELOCIDAD DE LOS VEHICULOS INVOLUCRADOS.**
- 3) **ESTABLEZCA LAS CAUSAS POR LAS CUALES SE PRODUJO EL ACCIDENTE Y DETERMINE A TRAVÉS DEL INFORME LA POSIBILIDAD DE EVITAR EL MISMO.**

II. DE LOS ELEMENTOS DE PRUEBA OFRECIDOS.

- 1) **FOLIO 16: Croquis ilustrativo del lugar del hecho**, sin escala.
- 2) **FOLIO 21/22: Informe de dirección de tránsito** de monteros sobre **sentido de circulación de calle 24 de septiembre**, desde Lucas Córdoba hasta el Río Mandolo.
- 3) **FOLIO 28: Informe planimétrico** N° 214/18, Relevamiento del Lugar del Hecho, División Criminalística U.R.O.
- 4) **FOLIO 29 A 34: Informe Fotográfico** N° 2014/18, Sección Fotografías, División Criminalística U.R.O.-
- 5) **FOLIO 35: Informe Técnico** N° 2014/18, corresponde a: Tipo de vehículo: **Motocicleta** - Marca: Motomel - Modelo: Blitz 110 cc. - Color: Celeste - Chapa patente: Sin presencia de la misma.
- 6) **FOLIO 36: Informe Técnico** N° 2014/18, corresponde a: Tipo de vehículo: **Automóvil** - Marca: Fiat - Modelo: Uno - Color: Blanco.
- 7) **FOLIO 71: Informe 2836 de Reconocimiento Médico Legal** de **BETURA XIMENA MARÍA JULIETA** – DNI: 14.375.592 – “**EDAD: 15 AÑOS**”.
- 8) **FOLIO 137 A 139: Informe Técnico Accidentológico** N° 13/2019
- 9) **FOLIO 150 A 151: Declaración del Imputado BARRIONUEVO NESTOR HUGO.**

III. ACCIONES REALIZADAS.

1) CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA Y LUGAR DEL HECHO:

- a) **ZONA DEL HECHO:** Se trata de una zona urbana, en la cual calle Libertad intersecta a calle 24 de Septiembre, ciudad de Monteros, Tucumán.
- b) **SEÑALIZACIÓN:** Sin señalización Vertical y Horizontal. (la planimetría y fotografías del Hecho no muestran o destacan Señalización Vertical ni Horizontal).
- c) **LA VÍA:** Se trata de la Calle 24 de Septiembre, la cual se encuentra asfaltada, en regular estado de conservación y transitabilidad, con banquina enripiada hacia el sur y cordón cuneta hacia el Norte. La calzada es dividida en dos carriles de circulación vehicular por una línea imaginaria, sentido de circulación que va de ESTE a OESTE y viceversa.
- d) **MEDIO AMBIENTE:** Las condiciones climáticas a la hora y en la zona donde ocurrido el hecho eran buenas, con iluminación natural y buena visibilidad de la calzada.

2) VEHICULOS INVOLUCRADOS EN EL HECHO:

- A) **TIPO DE VEHÍCULO: Motocicleta.** Marca: Motomel. Modelo: Blitz 110 cc. Color: Celeste. Chapa patente: Sin presencia de la misma.
- B) **TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil.** Marca: Fiat. Modelo: Uno. Color: Blanco. Chapa Patente: HVC-868.

DESARROLLO DEL OBJETO TECNICO DE ESTUDIO.

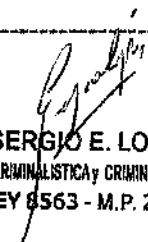
En base al análisis de los elementos en materia de prueba y las evidencias físicas documentadas en el lugar del hecho, en los vehículos intervinientes, sus respectivas deformaciones físicas producto del impacto, es posible teorizar sobre las causales posibles que coadyuvieron a la producción del siniestro en estudio, considerando los siguientes puntos:

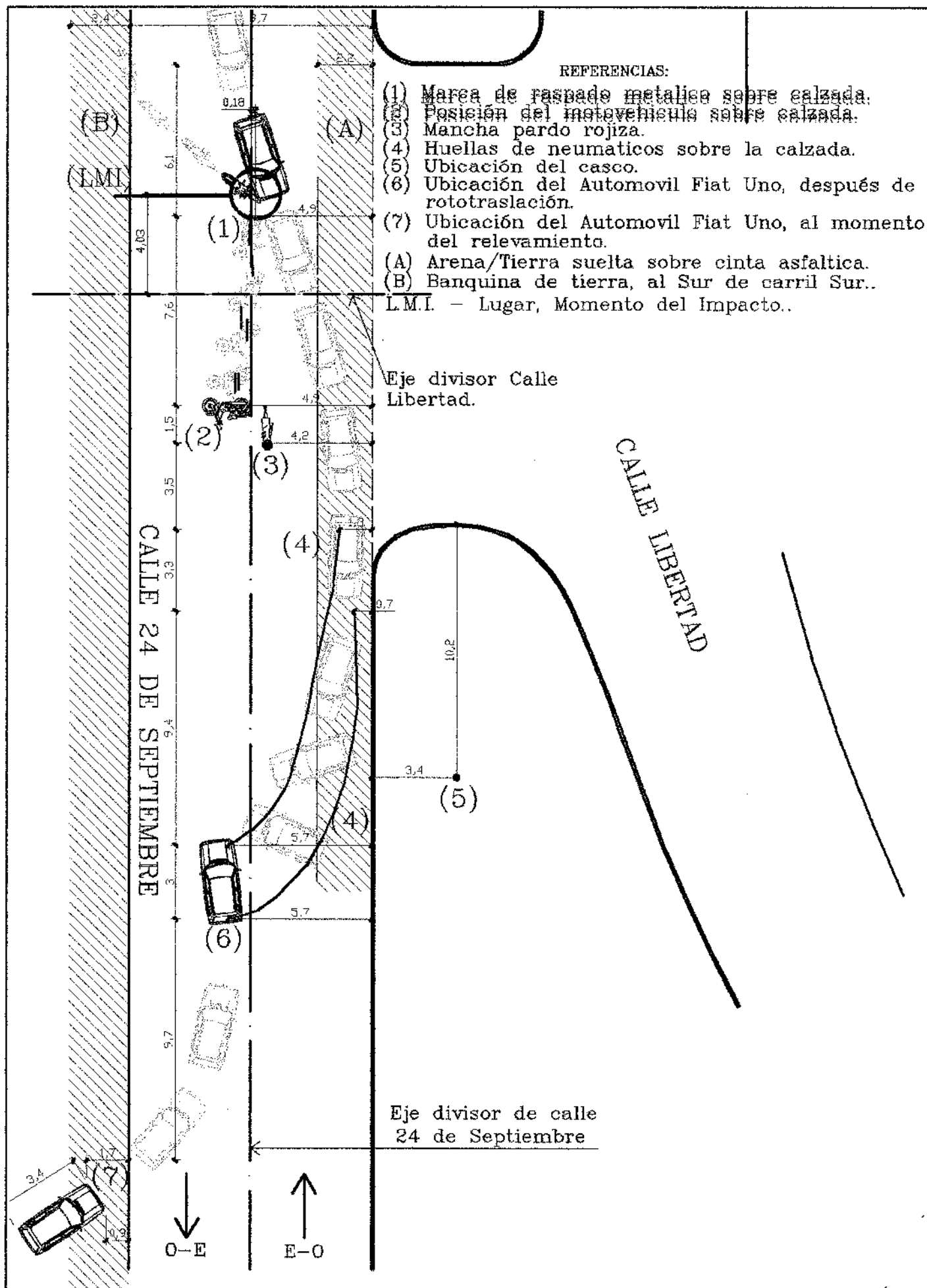
1)- DINÁMICA DEL SINIESTRO:

Puedo establecer en forma hipotética y comprobable que en los momentos previos a la colisión, el conductor del automóvil Fiat Uno - patente: HCV 868, **BARRIONUEVO NESTOR HUGO** venia circulando por **RUTA PROVINCIAL N° 344** y continua por calle **24 DE SEPTIEMBRE** con sentido OESTE hacia el ESTE percibiendo la circulación de la motocicleta marca: Motomel – patente: sin chapa patente, conducida por **BETURA XIMENA MARIA JULIETA** que circulaba en su mismo sentido pero haciéndolo por banquina de tierra ubicada al SUR de la calzada, al llegar a intersección con calle **LIBERTAD** el motovehículo invade su trayectoria al tratar de ingresar a esta última calle en mención con sentido hacia el NORTE, el conductor realiza maniobra evasiva hacia su izquierda invadiendo carril contrario y no pudiendo evitar la colisión que se produce en inmediaciones a la línea imaginaria que divide la calzada, impactando el barral izquierdo de la rueda delantera de la motocicleta, con su guardabarro delantero derecho, dicho impacto provocó que el rodado de menor porte y su conductora sean proyectados contra la calzada, ocasionando que la víctima golpee la cabeza sobre la cinta asfáltica provocándole politraumatismo encéfalo craneal, tomando estos últimos una nueva trayectoria con orientación hacia el ESTE, trayectoria que se encuentra descripta por efracciones/raspado metálico, manchas y rastros que se imprimieron en la calzada, para luego terminar en posición perpendicular a calle 24 de Septiembre en estado de reposo y su frente ubicado hacia el Sur, como lo muestra el punto N° 2 del plano 002-2020. Momentos después de la colisión BARRIONUEVO acciona los frenos del vehículo provocando derrape con roto traslación para terminar con su frente ubicado hacia el OESTE como lo muestra el punto N° 6 del plano 002-2020, luego de la mencionada maniobra el automóvil es movido marcha atrás para quedar sobre banquina SUR con su frente ubicado hacia el NORTE, como lo muestra el punto N° 7 del plano 002-2020.

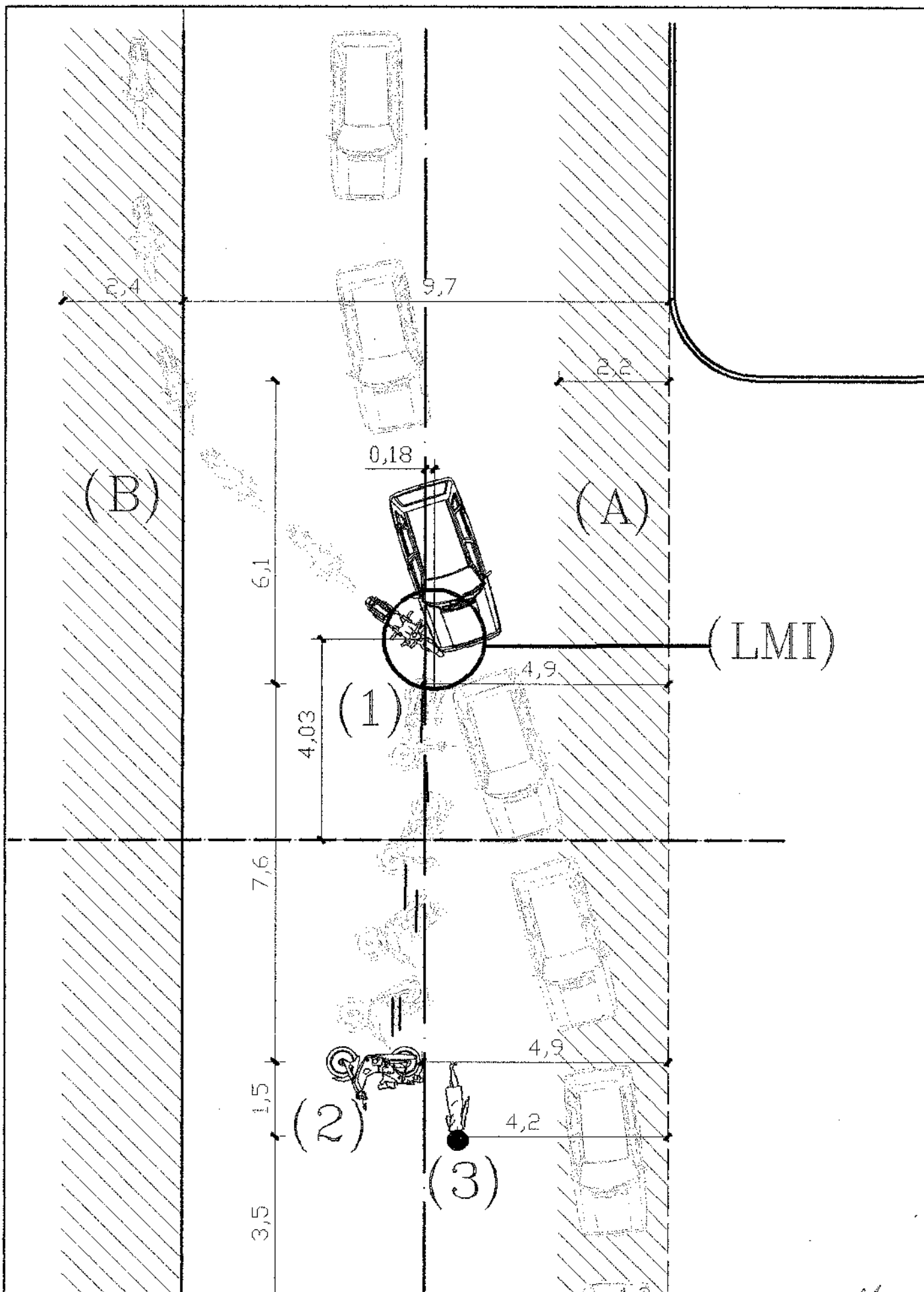
PUNTO DE IMPACTO: (L.M.I.)

De las huellas y rastros recolectados en el lugar del hecho, de las pericias físico-mecánicas realizadas al automóvil y motocicleta, se puede dilucidar que el **LUGAR Y MOMENTO DEL IMPACTO** se encuentra sobre el carril **NORTE** de calle 24 de Septiembre, a 0.18 mts aproximadamente del eje imaginario divisorio de dicha calzada y 4.03 mts aproximadamente hacia el **OESTE** del eje imaginario que divide Calle Libertad, como se muestra en plano N° 003-2020.


Perito: **SERGIO E. LOPEZ**
EN CRIMINALISTICA Y CRIMINOLOGIA
LEY 8563 - M.P. 2236



Autos "Betura Julio Cesar y otra C/ Barrionuevo Nestor Hugo y otros S/Daños y perjuicios			
Expediente: 39/19-A2			
	Representación de: Dinámica del siniestro. Lugar y Momento del Impacto (L.M.I.).	Escala 1:200	Planimetría: Sergio E. López Plano Nº: 002 - 2020
		Obs.	Perito: SERGIO E. LOPEZ EN CRIMINALISTICA Y CRIMINOLOGIA LEY 8563 - M.P. 2236 Sello y Firma



Autos "Betura Julio Cesar y otra C/ Barrionuevo Nestor Hugo y otros S/Daños y perjuicios

Expediente: 39/19-A2



Detalle:
Lugar, Momento del Impacto.
L.M.I.

Escala
1:100

Planimetria: Sergio E. López
Plano N°: 003 - 2020
Obs.

Perito: SERGIO E. LOPEZ
EN CRIMINALISTICA Y CRIMINOLOGIA
LEY 8563 - M.P. 2236
Sello y Firma

2)- VELOCIDADES DE LOS VEHICULOS INVOLUCRADOS:

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA.

De los Móviles, de su energía Cinética y cantidad de Movimiento.

Todo móvil está animado de una velocidad (V), magnitud de tipo vectorial que como tal tiene dirección, sentido e intensidad. La dirección constituye una recta de acción general o eje imaginario sobre el cual el móvil se desplaza, el sentido determina la orientación de este movimiento, y por último la intensidad el valor numérico referido a una determinada unidad de medida.

Para la determinación de las velocidades de circulación de los vehículos intervinientes en eventos viales y mediante la aplicación de formula fisico-matemática, es necesario contar con evidencias o indicios como ser huellas de frenado, huellas de derrape, y en algunas oportunidades huellas de efracciones metálicas.

LAS EVIDENCIAS RELEVADAS POR EL PERSONAL TÉCNICO SON INSUFICIENTES PARA DETERMINAR DE MANERA OBJETIVA LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LAS UNIDADES PROTAGONISTAS DEL PRESENTE HECHO.

En el caso del AUTOMOVIL, Barrionuevo según indica la evidencia, presiona el freno momentos después de ocurrido el impacto, esto permite determinar una velocidad posterior al impacto.

En el caso de la MOTOCICLETA, su masa es absorbida por la del automóvil que es mayor, y el cual le imprime un nuevo sentido cambiando su trayectoria.

3)- LAS CAUSAS POR LAS QUE SE PRODUJO EL SINIESTRO:

Analizando del material proporcionado, los actores y su aptitud para conducir, el diseño vial y su importancia en la circulación, las adecuadas condiciones de los vehículo, la influencia del clima, Ley de Transito etc.

LLEGO A LA CONCLUSIÓN HIPOTETICA Y COMPROBABLE DE QUE LA CAUSA DEL SINIESTRO SE DEBE AL FACTOR HUMANO, AL DISEÑO VIAL Y SU IMPORTANCIA EN LA CIRCULACIÓN, CONVIRTIENDOSE ESTOS EN DOS FACTORES CRÍTICOS, LOS CUALES DESARROLLO A CONTINUACIÓN.

I) FACTOR HUMANO.

LOS ACTORES Y SU APTITUD PARA CONDUCIR.

Las personas constituyen el elemento más importante en la circulación ya que el movimiento de los vehículos en la carretera/calle depende fundamentalmente de ellos, la calidad de circulación será el resultado de su mayor o menor habilidad para adaptar la destreza y el movimiento de sus vehículos a las características de la vía y la circulación.

La persona al conducir debe percibir primero lo que ocurre a su alrededor y con ello los cambios experimentados por las características de la vía, de su entorno y del conjunto del tránsito.

Habiendo hecho una breve introducción, me encuentro en condiciones de exponer las falencias de los actores respecto de su aptitud para conducir.

BARRIONUEVO NESTOR HUGO.

- Ve a Betura Ximena María Julieta circular por la banquina en su mismo sentido y con antelación.
- En ningún momento oprime la bocina para que Ximena se percate de su presencia a la distancia.
- Tampoco disminuye la velocidad al acercarse a la motocicleta conducida por Ximena.
- Realiza maniobra de evasión invadiendo carril contrario de la calzada.

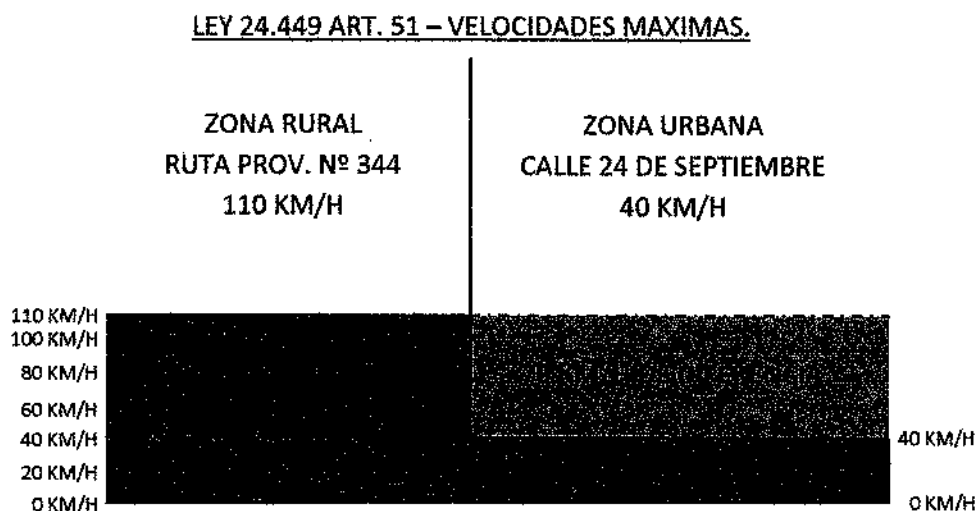
BETURA XIMENA MARIA JULIETA:

- Sale de camino vecinal en una motocicleta 110 cc y cuando esta por retomar por banquina sur de tierra de calle 24 de septiembre con sentido hacia el ESTE, tiene la oportunidad de mirar hacia el OESTE para cerciorarse si viene algún vehículo distante.
- Mientras circula por banquina de tierra tiene la oportunidad de usar los espejos retrovisores de la motocicleta para saber si alguien se aproxima, y de encender las luces intermitentes de giro izquierdas para anunciar una maniobra.

- Al intentar hacer la maniobra de giro con dirección hacia el NORTE para retomar por calle libertad, tiene una última posibilidad de mirar el retrovisor, de frenar en la misma banquina, mirar, esperar y recién realizar la maniobra.
- Circula sin casco colocado y ajustado como exige la ley de tránsito.

II) EL DISEÑO VIAL Y SU IMPORTANCIA EN LA CIRCULACIÓN.

a)- Pasamos de un tramo recto de RUTA Provincial Nº 344 a una CALLE "24 de Septiembre".



b)- En la transición de RUTA PROV. Nº 344 A CALLE 24 DE SEPTIEMBRE NO HAY ningún tipo de REDUCTOR DE VELOCIDAD, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL que muestren NOMBRE DE RUTA O CALLE, VELOCIDADES O EL INGRESO A ZONA URBANA, etc.

EN ESTE PUNTO DE DESARROLLO SE TIENE EN CONSIDERACION LA RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO, RESPECTO DEL DISEÑO VIAL Y SU IMPORTANCIA EN LA CIRCULACION.

La ordenanza 689 del municipio de la ciudad de monteros además de marcar el sentido de circulación de la Calle 24 de septiembre en su art. Nº 1, en uno de sus considerando refiere que:

ES DE VITAL IMPORTANCIA insertar en la presente ordenanza EL NOMBRE DE TODAS LAS CALLES Y PASAJES DE LA CIUDAD, a los efectos de ayudar a tener un mejor conocimiento de las mismas Y COLABORAR CON LA EDUCACIÓN VIAL DE LA POBLACIÓN.

LA POSIBILIDAD DE EVITAR EL SINIESTRO.

De todo lo expuesto, e investigado del material proporcionado salen a la luz accionares tanto civiles como municipales y negligentes que hacen la diferencia y podrían haber EVITADO este desenlace fatal.

Estamos al frente de NEGLIGENCIA e IMPRUDENCIA aplicada por el/la/los TUTORES de la menor de edad BETURA XIMENA MARÍA JULIETA y/o TITULAR DEL MOTOVEHÍCULO, los antes mencionados, de no haber facilitado el motovehículo a la menor, que no se encontraba autorizada a circular y mucho menos a hacerlo sin el elemento de seguridad ajustado como corresponde (casco) de la manera que lo exige la ley, se podría haber evitado el fatal desenlace.

NUEVAMENTE **EL MUNICIPIO** juega un rol muy importante en lo que refiere a la **prevención**, educación vial, **controles**, aplicación de las normas respecto de la población y su **seguridad**, tanto peatonal como vehicular.

Si el municipio hubiere cumplido con todo lo mencionado anteriormente, estaríamos ante la posibilidad de que el suceso no se haya producido.

----- ES MI INFORME -----

Perito: SERGIO E. LOPEZ
EN CRIMINALISTICA Y CRIMINOLOGIA
LEY 8565 - M.P. 2236

AUTOS: "BETURA JULIO CESAR Y OTRA C/ BARRIONUEVO NESTOR HUGO Y OTROS S/DAÑOS Y PERJUICIOS" – Expte. Nº 39/19-A2

ELEVO INFORME PERICIAL ACCIDENTOLOGICA

López Sergio Ernesto, Técnico Superior en Criminalística y Criminología MP 2236, designado en los autos de referencia, a V.S. respetuosamente digo:

Atento a lo solicitado en Acta de fecha 12/02/2020, mediante el cual acepto el cargo para el que fui designado, habiendo tomado conocimiento de las constancias obrantes en la causa penal **"BARRIONUEVO NESTOR HUGO S/HOMICIDIO CULPOSO ART.84 VICTIMA: BETURA XIMENA MARÍA JULIETA Expte. N° 3823/18"**, elevo Informe Pericial Accidentológica por triplicados originales. Cada Informe se encuentra formado por 6 fs. impresas sobre su anverso, a color y enumeradas consecutivamente.

JUSTICIA.

Perito: SERGIO E. LOPEZ
EN CRIMINALISTICA y CRIMINOLOGIA
LEY 8563 - M.P. 2236

312,CIVILY CON, CJM

19/JUN/2020 8:22 FS.:

Adjunto informe pericial siendo tres (3) juegos de seis (6) páginas c/u. //

Dra. MARIA ROCIO OLIVERA
 SECRETARIA DEL CAT. 2
 JUDICADO 1 COMPLEJO
 CENTRO JUDICIAL MONTEPOS