

Expte. N°: 135/22-A2
PRESENTO PERICIA

SEÑOR JUEZ DEL JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN
CENTRO JUDICIAL MONTEROS

Autos: “COSTILLA MANUEL ALEJANDRO C/ AGÜERO MARIA SILVIA S/ DAÑOS Y PERJUICIOS”, Expte. 135/22-A2

Mariano Federico, Corregidor Carrió, D.N.I. 27.152.227, por sí, Con domicilio legal constituido en 25 DE mayo 110, de esta ciudad de Monteros, con **domicilio digital** constituido en **casilla 20271522275, Ingeniero Mecánico**, MP. 10406, en mi carácter de perito designado en autos, me presento respetuosamente a V.S. digo:

Presento informe pericial encomendado.

Objeto

El **Dr. Celso Rómulo Palacio**, de las demás condiciones personales que constan en autos, solicita:

Se sortee y se designe INGENIERO accidentológico a los fines de que produzca el informe accidentológico en base a los siguientes puntos de pericia, y teniendo en cuenta las pruebas obrantes en la causa penal caratulada “**ROLDAN NESTOR JAVIER s/ LESIONES CULPOSAS LEGAJO 073321/22.**”

- 1.- Determine la dinámica del accidente, y el punto de impacto.
- 2.- Determine la velocidad de los vehículos involucrado.
- 3.- Establezca las causas por las cuales se produjo el accidente y determine a través del informe la posibilidad de evitar el mismo.

Elementos utilizados para la realización de la pericia

- Expediente civil: **“COSTILLA MANUEL ALEJANDRO C/ AGÜERO MARIA SILVIA S/ DAÑOS Y PERJUICIOS”. EXPTE. N°: 135/22**

- Expediente Penal Caratulado: **“ROLDAN NESTOR JAVIER s/ LESIONES CULPOSAS” LEGAJO 073321/22.**
- Ley Nacional de Tránsito
- Ley Provincial de Tránsito
- Bibliografía “Accidentología vial y Pericia” -IRURETA-

Con los datos acumulados y el reconocimiento de las características, de los vehículos intervinientes, de la zona del accidente y luego de estudiar minuciosamente la totalidad las actuaciones que fueron puestas a mi disposición, procedo a redactar el siguiente informe pericial.

Por el Actor:

1.- Determine la dinámica del accidente, y el punto de impacto.



El siniestro ocurre en fecha 13 de marzo del año 2021, aproximadamente a hs 18:00, en la ciudad de Monteros, departamento homónimo, provincia de Tucumán República Argentina, en la intersección de la **RN N° 38 (Traza Vieja)** y la **Av. España**, entre un automóvil marca Fiat, modelo Palio, color blanco, dominio AA 464 ID, conducido por la **Sra. Agüero María Silvia**, y una motocicleta marca Motomel, modelo Skua 150 CC., color roja, con negro y blanco, sin dominio a la vista, conducida por el **Sr. Costilla Manuel Alejandro**.

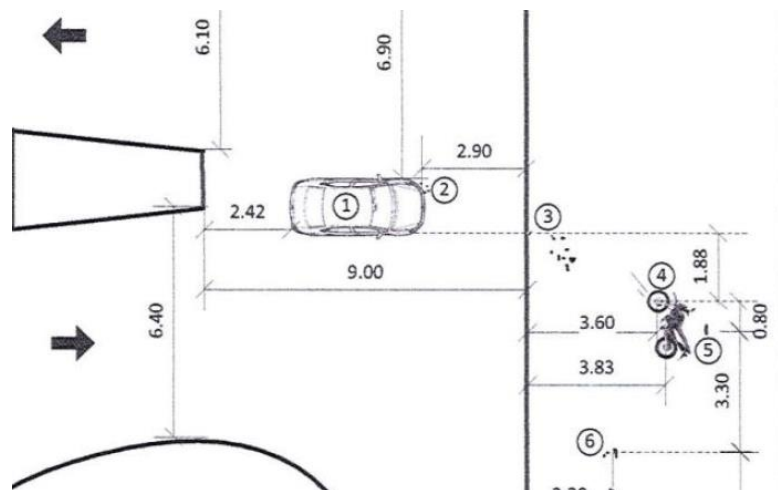
En la zona del accidente, la **RN N° 38 (Traza Vieja)**, es una arteria asfaltada, con el asfalto en regular estado de conservación, tiene sentido circulación aproximadamente norte sur y viceversa, cuenta con un ancho aproximado de 7.2 [m], cuenta con banquetas asfaltadas a ambos lados de la traza de aproximadamente 3.5 [m] de ancho, sin pendiente significativa, sin restricciones a la visión en ningún sentido.

La **Av. España**, es una arteria Pavimentada, con el pavimento en regular estado de conservación, tiene sentido circulación aproximadamente Este Oeste y viceversa, cuenta con un ancho aproximado de 14 [m] en total, si consideramos solo la mano de circulación oeste este (que es la mano donde se produjo el siniestro), cuenta con un ancho aprox. 7 [m], sin pendiente significativa, sin restricciones a la visión en ningún sentido.

La intersección cuneta con complejo semaforizado funcionando, la luz natural era óptima, no existen registros de lluvia, pero se encontraba nublado.

Mecánica del siniestro

El siniestro se produce en circunstancias en que, la motocicleta circulaba por la RN N° 38 (Traza vieja), en sentido norte sur por su carril correspondiente, cuando al llegar a la intersección con Av. España, un automóvil que circulaba por esta última en sentido oeste este, intenta atravesar la traza de la RN N° 38, interponiéndose a la normal circulación de la motocicleta, impactando ambos vehículos sobre la margen derecha del carril de circulación norte sur de la RN N° 38, en la zona fronto-lateral derecha de la motocicleta con el vértice delantero izquierdo del automóvil, aproximadamente en el punto de referencia 3 que puede observarse en el plano realizado por la policía criminalística, provocándose los daños que se muestran en el registro fotográfico del mismo informe pericial.



2.- Determine la velocidad de los vehículos involucrado.

El cálculo aproximado de velocidad es posible realizarlo cuando existen marcas (Frenadas, arrastres metálicos, etc.) o trayectos perfectamente determinados de disipación de energía, ya que fundamentalmente es lo que se quiere determinar.

Por un complicado y extenso desarrollo matemático, donde se realizan algunas simplificaciones (como por ejemplo del de la masa del vehículo), logramos obtener una ecuación la cual nos da con muy buena aproximación la velocidad de los vehículos cuando se cuenta con los datos necesarios con la ecuación citada.

Donde se encuentran algunas consideraciones como los coeficientes de roce, los cuales están en relación a los materiales entre los que se produce el roce, la pendiente de la calzada, el tiempo de respuesta etc.

Para conocer con mayor precisión cada uno de los términos intervinientes, particularizamos:

En este caso la ecuación, como se dijo en la pericia, depende de

- **El tiempo de reacción, Tr.** Que se estima según el caso
- **La distancia recorrida, Dt,**
- **La aceleración de la gravedad, g,** este es un valor constante 9,8 [m/s²]
- **Coeficiente de rozamiento, u,** este es un término adimensional el cual depende de los materiales en contacto y el estado de los mismos.
- **La pendiente del camino, Y la velocidad final,**

Realizando el razonamiento conocido tenemos que:

$$Vi = \left(\sqrt{Tr^2 + \frac{2dt}{g(u+i)}} - Tr \right) * g(u + i)$$

Con las simplificaciones pertinentes

$$Vi = \sqrt{2 * g * (\mu + e) * d}$$

Sabiendo que la $V_f = 0$

De acuerdo a la morfología del siniestro podemos asegurar que, el automóvil luego del impacto, fue modificado en su posición final, probablemente para no entorpecer el tránsito y fue retrocedido, por lo que la posición en la que queda graficado, difícilmente pueda tomarse como referencia para realizar alguna estimación de velocidad.

No existe información suficiente para realizar estimaciones de Velocidad.

3.- Establezca las causa por las cuales se produjo el accidente y determine atreves el informe la posibilidad de evitar el mismo.

Si bien en la intersección existe complejo semaforizado, no es posible determinar cuál de los vehículos realiza el cruce con la habilitación de este, también es necesario hacer notar que, existe una gran distancia entre la ubicación de cada semáforo debido a la amplitud del cruce, con lo que de acuerdo a la sincronización del complejo semaforizado, puede haber ocurrido que, al momento de iniciar el cruce, por ejemplo, la motocicleta, el semáforo que habilita su paso se encontrará en verde y al recorrer una corta distancia el semáforo que antes habilitaba el paso, haya dejado de hacerlo e instantáneamente el semáforo que no habilitaba el paso al automóvil, se haya puesto en verde habilitando el paso a este, por lo cual, ambos vehículos podrían haber iniciado el cruce con sus respectivos pasos habilitados, sin embargo la necesidad de conducir con precaución como manda la ley obliga a respetar las prioridades

ARTICULO 39. — CONDICIONES PARA CONDUCIR.

Los conductores deben:

...

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

...

ARTICULO 41. — PRIORIDADES.

Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

...

d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener

...

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada;

...

3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía;

...

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

Y sí el automóvil iba a atravesar la traza de una ruta nacional, debería haber verificado la inexistencia de riesgo para atravesarla como marca la ley, por lo tanto, el siniestro se podría haber evitado si el automóvil hubiera tomado la debida precaución

Por todo lo expuesto a V.S. respetuosamente pido:

1. Que tenga por contestada en tiempo y forma la pericia encomendada.-
2. Que corra traslado a las partes del presente informe pericial.-
3. Que al momento de dictar sentencia me regulen los honorarios correspondientes, teniendo en cuenta las dificultades del presente trabajo.

PROVEER DE CONFORMIDAD

SERA JUSTICIA

Ing. Mariano Federico Corregidor Carrió

Ing. Mecánico MP. 10406. SMT