

OFRECE PRUEBAS.

**OFICINA DE GESTIÓN ASOCIADA MULTIFUERO DE MONTEROS N°1
CIVIL**

**JUICIO: "CORBALAN JUAN HORACIO Y OTROS C/ GOMEZ CARLOS
ANDRES Y OTROS S/ DAÑOS Y PERJUICIOS" (Exp. N° 190/24).**

DIEGO OSVALDO NIEVA SANZANO, abogado del foro local, con domicilio real en calle 25 de mayo n° 95, primer piso, oficina n° 2 de la ciudad de Concepción, constituyendo domicilio procesal en casillero digital en 20185729851, correo electrónico diego-nieva@hotmail.com y teléfono de contacto n° 3816819640 ante **V.S.** me presento y con el debido respeto digo:

I°. Que encontrándose el presente juicio abierto a pruebas, vengo a ofrecer la siguiente:

Pericial mecánica accidentológica

Se proceda al sorteo de un perito mecánico accidentológico a fin de que luego del examen de la documentación obrante en autos y en la causa penal informe a S.S.:

- a)** Mecánica del accidente, día del hecho y condiciones generales del tiempo, como circulaban los vehículos.
- b)** Grafique secuencialmente como se produjo el accidente. Indique, en la hipótesis de que el camión haya detenido su marcha antes de ingresar a ruta 9, qué tiempo le demanda al mismo desde que empieza a avanzar hasta quedar con la posición final que refieren las fotografías de la causa penal, teniendo en cuenta las condiciones de tiempo, lugar y carga del camión.
- c)** Informe el perito cual es el vehículo embistente.
- d)** Indique el perito si el conductor del Peugeot llevaba el pleno dominio de su vehículo (art. 39 LNT) y si lo hacía a velocidad precautoria.
- e)** Calcule el perito velocidad en la que circulaba el Peugeot.

f) Informe el perito si, comparando las fotos de la causa penal con la planimetría, se encuentra mal graficado el semi (numero 2) en la planimetría, siendo que de las fotos se extrae que tanto el camión tractor como el semi se encontraban íntegramente en el carril oeste de la ruta 9.

g) Indique si el camión y los acoplados tenían todos sus componentes y accesorios en correcto funcionamiento al momento del hecho (luces, bandas reflectivas laterales **etc.**).

h) Si el conductor del Peugeot debió ver las bandas reflectivas del camión, del semi y del acoplado, cuando éstos iniciaron el acceso a la ruta 9.

i) Si de haber visto las bandas reflectivas, tuvo tiempo el auto de frenar para evitar ser embistente y con tan violencia como terminó sucediendo.

j) Cual es el estado actual del auto, si tiene arreglo, cual es el costo del arreglo, si se considera que el daño del vehículo es total, y cuál es el costo al día de hoy de un vehículo de iguales características y antigüedad y valor de los restos siniestrados.

k) Informe el perito, luego de realizar un relevamiento en la zona la cartelería existente en ambos lados, previo al lugar del siniestro, adjuntando a la pericia las fotografías respectivas.

Proveer de conformidad, será

JUSTICIA.

Diego Osvaldo Nieva Sanzano
A B O G A D O
MCAS 102 MCAT 3186 MF T 96 F 448
CUIT N° 20-18572985-1ME APERSONO