

Expte. N°: 898/18-D1

PRESENTO PERICIA

L
CP
one

SEÑOR JUEZ DEL JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN de la OCTAVA
NOMINACION – PODER JUDICIAL TUCUMAN

**AUTOS: “MARCO RUBEN ALEJANDRO C/FORD ARGENTINA S.A. Y
OTRO S/SUMARISIMO (RESIDUAL) c/CUADERNO DE PRUEBAS
PERICIAL MECANICA Y TECNICA s/ SUMARISIMO (RESIDUAL)”**

Katz, José Federico, D.N.I. 26.246.439, por si, con domicilio legal constituido en
Calle Entre Ríos N°1043, de esta ciudad de San Miguel de Tucumán, Ingeniero
Mecánico, MP. 10260, en mi carácter de perito designado en autos, me presento
respetuosamente a V.S. digo:

Presento Dictamen Pericial encomendado.

OBJETO

Según la parte DEMANDADA:

*El abogado **EDUARDO E. PALACIO (h)**, en su carácter de apoderado de
FORD ARGENTINA S.C.A. solicita:*

d) Pericial Ingeniera Mecánica y Técnica:

*Se designe perito ingeniero mecánico único y de oficio a fin de que expida
informe técnico sobre los siguientes puntos:*

- 1. El estado general del vehículo Ford modelo Ranger XLT 2018, Chasis
N°8AFAR22W2JJ055920, dominio AC222AQ, detallando el grado de
mantenimiento del mismo y kilometraje recorrido, revisando el odómetro.*
- 2. Si el actor cumplió con los servicios establecidos por el fabricante en el
Manual del Propietario. Para ello deberá requerir la presentación del
Manual del Conductor y verificar la existencia de las constancias de su
realización y, en su caso, si aquellos parecieran haber sido realizados por
un Concesionario Oficial. Se solicita que acompañe copia de las páginas
respectivas.*
- 3. Si el vehículo o alguno de sus elementos ha sufrido algún golpe y/o
choque y/o desperfecto y en su caso identifique y describa el mismo.*
- 4. Si pueden detectarse intervenciones anteriores. En caso afirmativo,
indique cuáles.*

5. *Detalle las consecuencias que trae aparejadas para las piezas del vehículo objeto de inspección la utilización de combustible de baja calidad.*
6. *Cualquier otro dato de interés que a juicio del experto contribuya a la dilucidación del presente caso.*

Según la parte CODEMANDADA:

*El abogado **RICARDO EXEQUIEL GOMEZ DE MARCO**, en su carácter de apoderado para juicios de **LOWE Y CIA S.A.** solicita:*

X.- OFREZCO PRUEBA PERICIAL MECANICA:

Se proceda al sorteo de un perito ingeniero mecánico a fin de que informe, en relación al vehículo FORD RANGER 2 DC 4X2 XLT3.2 DSL, de dominio AC222AQ, que deberá ser puesto a su disposición por la parte actora en autos, respecto de los siguientes puntos de pericia:

1. *Estado actual del vehículo.-*
2. *Servicios oficiales realizados. En su caso indique si el o los mismos fueron llevados a cabo conforme manual de garantía en tiempo y forma. De razón de sus dichos.-*
3. *Informe si el tanque de combustible presentó y/o presenta la existencia de sustancias contaminantes y/o extrañas. De razón de sus dichos.-*
4. *Informe si el sistema de inyección presentó y/o presenta resabios de sustancias contaminantes y/o extrañas. De razón de sus dichos.*
5. *Informe si es posible dañar el sistema de inyección de los vehículos como consecuencia de la no utilización del correspondiente combustible. De razón de sus dichos.-*
6. *Informe sobre cuáles son las piezas y/o partes de un rodado, de las características del automotor objeto del presente proceso, que podrían dañarse como consecuencia de la inutilización del combustible correspondiente. De razón de sus dichos.-*
7. *Cualquier otra observación que el profesional interviniente estime sobre el rodado en cuestión, especialmente sobre el circuito de combustible y el sistema de inyección. De razón de sus dichos.-*

Información recabada para la realización de la pericia:

- Causa Civil Expediente N° 898/18 y cuaderno de pruebas D1
- Fotografías del vehículo, tomadas por quien suscribe.

- Pericial mecánica efectuada al vehículo, según dictamen de este Tribunal.
Adjuntandose original y copias de dicha Pericial.
- Bibliografía propia respecto a combustibles y motores diesel.

Con los datos acumulados y el reconocimiento de las características del vehículo, y luego de estudiar las actuaciones, fotografías, actas y declaraciones, que me fueron facilitadas, procedo a redactar el presente informe pericial.

DESARROLLO

Según la parte DEMANDADA:

1.

Con respecto al estado general del vehículo, a la vista de este perito el mismo es óptimo y sin detalles notorios. Lo expresado se refiere al estado visual del vehículo como así también al sistema de arranque y sonoridad del conjunto motor. Es decir arranca correctamente y el motor se mantiene regulando en ralentí normalmente.

Con respecto al grado de mantenimiento consultado, cabe aclarar las siguientes consideraciones:

Diferencias entre mantenimiento preventivo y mantenimiento correctivo.

El primero se refiere a las intervenciones de RUTINA que se indican en el manual de todo vehículo, el cual tiene una frecuencia aproximada a los 10.000 kilómetros a partir de la adquisición de la unidad.

El segundo se refiere a las REPARACIONES eventuales que necesitare la unidad con motivo de alguna falla imprevista. Este último tipo de mantenimiento puede estar comprendido dentro de la GARANTIA de fábrica, en el caso de que el usuario haya efectuado todas las operaciones indicadas por el concesionario oficial y/o la marca propiamente dicha a través del Manual del Usuario.

Conclusión: Al momento de la falla originaria que motivó la presente Litis (10/02/2018; 4000 km) la unidad no había sido intervenida aún por mantenimiento Preventivo, ya que no acumulaba los kilómetros necesarios. Si se le dio intervención por mantenimiento Correctivo, por las fallas imprevistas que sucedieron.

Dicho mantenimiento Correctivo se efectuó en diferentes talleres oficiales y no oficiales de la marca Ford según consta en expediente.

Con respecto al kilometraje recorrido, al momento de inspección ocular donde concurrieron las partes, este perito pudo corroborar lo siguiente:

Fecha: 16 de Setiembre de 2019 – Kilometraje total de Odómetro: 18.952,0 Km (Dieciocho Mil Novecientos Cincuenta y Dos Kilómetros)

2. Como se mencionó previamente, el automóvil no contaba aún con los kilómetros recorridos necesarios para el comienzo de las intervenciones de RUTINA que requiere el manual del usuario. Por lo tanto se puede decir que:

Al momento del comienzo de las fallas que motivan la presente Litis, el actor si cumplió con los servicios establecidos por el fabricante en el Manual del Propietario.

3. A la vista de este perito, luego de la inspección ocular realizada oportunamente, se pudo constatar que ningún elemento ha sufrido algún golpe y/o choque y/o desperfecto. Como se mencionó previamente, el vehículo presenta, en el momento de la inspección, condiciones óptimas de funcionamiento.

4. Según consta a este perito, y en función de las características visuales, físicas, técnicamente comprobables, no pueden detectarse intervenciones anteriores.

5. Reseña: El elevado nivel de prestaciones de los motores Diesel actuales, requiere del uso de combustibles de calidad que puedan soportar el nivel de exigencia necesario sin comprometer la vida del motor.

Consecuencias: El uso de un combustible adulterado o mal almacenado, puede provocar averías en el motor. Las consecuencias dependerán del tiempo de uso, así como la degradación que haya sufrido el combustible. Los síntomas más leves que podríamos sufrir, sería una merma de prestaciones, aumento de humos e incluso notar un cambio en el olor del humo. En un nivel superior de daños, podríamos tener problemas en el circuito de combustible, filtros obstruidos, depósitos sucios, daños en la EGR (válvula de recirculación de los gases de escape) o saturación del filtro de partículas. Un nivel mucho más grave sería cuando empiezan a dañarse componentes del circuito de alta presión que suelen implicar su sustitución, como inyectores, electroválvulas, bomba de alta presión. La avería de mayor gravedad sería el “gripaje” de la bomba de alta, que al descomponerse esparce las virutas por todo el circuito, lo que implica la sustitución de todos y cada uno de los componentes del circuito de combustible.

Cuanto más complejo y moderno sea el motor, mayor será su vulnerabilidad frente a combustibles adulterados o de mala calidad. Por ello el mismo combustible que a un vehículo de los 90 le provocaría un

aumento de humos, en un vehículo de última generación podría provocar daños irreversibles.

6. Es mi informe al respecto, con respecto a motores Diesel y la importancia de la calidad de los combustibles.

Según la parte CODEMANDADA:

1. Con respecto al estado actual del vehículo, a la vista de este perito el mismo es óptimo y sin detalles notorios. Lo expresado se refiere al estado visual del vehículo como así también al sistema de arranque y sonoridad del conjunto motor. Es decir arranca correctamente y el motor se mantiene regulando en ralentí normalmente.
2. Al momento del inicio de las fallas que motivan este análisis, el vehículo no acumulaba los kilómetros necesarios para la primera intervención de RUTINA, por parte del concesionario. Por lo tanto no se habían realizado hasta ese momento services oficiales, por cuanto no había necesidad de ello.
Si se realizaron reparaciones fuera del cronograma previsto de Mantenimiento Preventivo, según consta en el expediente, las intervenciones fueron realizadas por APEROVICH GROUP S.A. y LOWE y CIA S.A. Dichas compañías, según la página de internet oficial de FORD, son concesionarios oficiales de la marca. Además, según menciona la parte actora, se dio intervención del vehículo en un taller no oficial, sin embargo no constan facturaciones o informes documentados a tal fin.
3. Para responder la presente es necesario realizar un análisis químico del combustible, ya que a simple vista no es ciertamente determinable con el rigor científico que amerita si dicho combustible contiene sustancias contaminantes y/o extrañas.
No hay constancia de que en su momento se haya realizado algún análisis de este tipo. Por otro lado realizarlo actualmente no sería eficaz, por el tiempo transcurrido.
Conclusión: No hay forma de que este perito dictamine acerca de sustancias extrañas en el combustible durante la falla original del vehículo. Siendo que las mismas pueden ser macro o microscópicas y para evaluar la presencia de las mismas, es absolutamente necesario el análisis químico por parte de un organismo certificado para tal fin.
4. Para esta pregunta, nos encontramos con una situación similar a la pregunta anterior. Con el agravante de que el sistema de inyección consta de conductos más estrechos y difíciles de inspeccionar. La conclusión es, por lo tanto, IDEM a la anterior.

5. El sistema de inyección está conformado por piczas y tecnologías de última generación, las cuales son sensibles a combustibles no estipulados por el fabricante. Dicho sistema está diseñado con tolerancias y características de alta precisión, por lo tanto SI ES POSIBLE DAÑAR EL SISTEMA DE INYECCION como consecuencia de la no utilización del correspondiente combustible. Vale decir, que no usar el combustible indicado, puede ocasionar obstrucciones y fallas de incierta magnitud.
6. El uso de un combustible adulterado o mal almacenado, puede provocar averías en el motor. Las consecuencias dependerán del tiempo de uso, así como la degradación que haya sufrido el combustible. Los síntomas más leves que podríamos sufrir, sería una merma de prestaciones, aumento de humos e incluso notar un cambio en el olor del humo. En un nivel superior de daños, podríamos tener problemas en el circuito de combustible, filtros obstruidos, depósitos sucios, daños en la EGR (válvula de recirculación de los gases de escape) o saturación del filtro de partículas. Un nivel mucho más grave sería cuando empiezan a dañarse componentes del circuito de alta presión que suelen implicar su sustitución, como inyectores, electroválvulas, bomba de alta presión. La avería de mayor gravedad sería el "gripaje" de la bomba de alta, que al descomponerse esparce las virutas por todo el circuito, lo que implica la sustitución de todos y cada uno de los componentes del circuito de combustible.
7. Es mi informe al respecto de los motores diesel, los combustibles actuales y los posibles daños en el motor.

Por todo lo expuesto a V.S. respetuosamente pido:

1. Que tenga por contestada la pericia encomendada.-
2. Que corra traslado a las partes del presente informe pericial.-
3. Que en momento oportuno me regule los honorarios correspondientes, teniendo en cuenta las dificultades del presente trabajo.-

PROVEER DE CONFORMIDAD

SERA JUSTICIA


José Federico Katz
Ing. Mecánico MP. 10260. SMT

Expte 898/18-D1: **MARCO RUBEN ALEJANDRO C/FORD ARGENTINA S.A. Y OTRO S/SUMARISIMO (RESIDUAL) c/CUADERNO DE PRUEBAS PERICIAL MECANICA Y TECNICA s/SUMARISIMIO (RESIDUAL)**

PRUEBA PERICIAL MECANICA

Lugar de la Inspección: Calle Balcarce N°36-Ciudad Taí Viejo-Tucumán

Fecha de Inspección: Lunes 16 de Setiembre de 2019 – 16hs

Se procedió a realizar relevamiento visual y fotográfico del vehículo, con motivo de realización de Dictamen Pericial encomendado.

A tal fin se resumen los siguientes datos recolectados, los cuales serán incorporados en Dictamen Pericial posteriormente:

Marca y Modelo del vehículo: Ford Ranger XLT

Dominio y año de fabricación: AA222AR 2018

Estado general del vehículo: Bueno, sin detalles en el momento de la inspección.

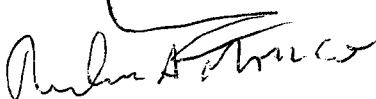
Estado del motor: Bueno, sin detalles. Arranca normalmente.

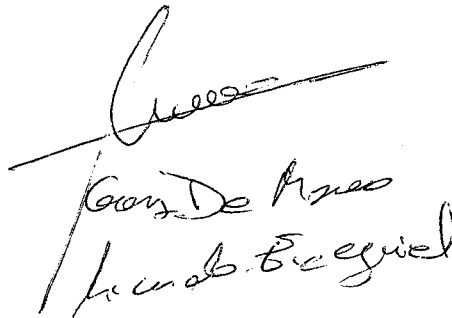
Kilometraje al momento de la inspección: 18 952,0 Km

Mantenimientos realizados: Todos aquellos mencionados en la causa. Usuario muestra catalizador cambiado oportunamente.

Datos relevantes: Vehículo sin problemas a la hora de la inspección. —

Sin otro motivo en particular se da por finalizado el presente acto, firmando a continuación los comparecientes:




Juan De Azavedo
Juan B. Biceguel


Katzy Jose F.
MP 10260

JuzCivComS: 04/OCT/2019 07:17

— con 04 copias —

Dr. JOSE LUIS GUERRA
SECRETARIO JUDICIAL CAT. B
REG. CIVIL / COMERCIAL COMUN VIII NOM.