



POLICIA DE TUCUMAN
DIV. CRIMINALISTICA U.R.O. – SECCION ACCIDENTOLOGIA

Inf. Accidentológico N°06/ 24.-

SR. DIRECTOR DE POLICIA CIENTIFICA MONTEROS:

Quien suscribe **Licenciado en Accidentologia y Prevención Vial**, SARGENTO LEGUIZAMON ORTEGA, SERGIO, designado en los autos caratulados: “ROMANO SAMUEL ESTEBAN” S/ Doble Homicidio Culposo. – Legajo N°: M-000085/2024 - Fecha del Hecho: 03 de enero de 2024, dando cumplimiento a lo ordenado por la Unidad Fiscal de Investigación y Enjuiciamiento Especializada en Delitos contra la Propiedad, C.J. Monteros, respetuosamente me dirijo a Ud. a los efectos de presentar el siguiente informe técnico accidentológico.

OBJETO DEL ESTUDIO TECNICO

1. Lugar del siniestro.
2. Sentido de circulación.
3. Vehículos intervinientes.
4. Velocidad máxima permitida para la zona.
5. Punto de impacto.
6. Dinámica del accidente.
7. Velocidad de los vehículos involucrados.
8. Causas por la cuales se produjo el siniestro en el presente legajo.

ELEMENTOS OFRECIDOS

Para el presente estudio técnico fue ofrecido, parte del cuerpo principal de la causa de manera digital, con falta de nitidez, “ROMANO SAMUEL ESTEBAN” S/ Doble Homicidio Culposo. – Legajo N°: M-000085/2024 - Fecha del Hecho: 03 de enero de 2024, donde se compulsará los siguientes documentales:

- ◆ Acta de Intervención e Inspección ocular.
- ◆ Informe Planimétrico N°021/24.
- ◆ Informe Fotográfico N°021/24, con 49 tomas a color, con falta de nitidez.
- ◆ Informe Técnico N°021/24, camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio “JQP-551”.
- ◆ Informe Técnico N°021/24, motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom “A196LHQ”.

OPERACIONES REALIZADAS

Se procedió a la compulsa y análisis de las documentales digitales, obrantes en el expediente principal de donde se obtuvieron datos técnicos necesarios para dar respuesta a la requisitoria judicial.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “sentido de circulación”.

Camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio “JQP-551”. Circulaba por Ruta Provincial N°307, con sentido de circulación de Norte a Sur.

Motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom “A196LHQ”. Circulaba por igual Vía, e igual sentido, por delante de la circulación de la camioneta.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “vehículos intervinientes”.

Consignados en el acápite anterior.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “velocidad máxima permitida para la zona”.

La velocidad reglamentaria a la que deben circular los vehículos por arteria donde se produjo el hecho investigado es, de 110 km/h, en ruta, salvo señalización en contrario. Según art. 51 velocidad Máxima, de la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449. Inciso b) En zona Rural: apartado 1) para motocicletas y automóviles y camionetas: 110 Km/h.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “punto de impacto”.

El presente punto de análisis se encuentra desarrollado en dinámica de colisión a la cual me remito.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “Dinámica/mecánica del siniestro”.

En el presente evento accidentalógico se cuenta con evidencias físicas representadas por la ubicación de los daños en los vehículos intervinientes producto del impacto primario y punto de inmovilidad final de los mismos.

En base a las evidencias materiales demarcadas se determina en forma hipotéticamente comprobable, la siguiente Dinámica de Colisión: En los momentos previos al impacto, la camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio “JQP-551”. Circulaba por Ruta Provincial N°307, con sentido de circulación de Norte a Sur, en tanto que la motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom “A196LHQ”. Circulaba por igual Vía, e igual sentido, pero delante de la circulación de la camioneta, de tal forma que al arribar a la altura de km 46, localidad de El Mollar, departamento Tafi del Valle, la camioneta da alcance a la posición de la motocicleta, produciéndose un rose y/o impacto, entre la parte lateral derecha de la camioneta, zona con mayor incidencia de fuerza, y en donde se producen daños que se aprecian en tomas fotográficas n° 37, 38, 39, con la parte posterior y zona lateral izquierda de la motocicleta, como se observa en tomas fotográficas n° 10, 12, en donde fueron 2 cuerpos eyectados de la motocicleta al pavimento, quedando luego como resultado, los daños conforme se detallan en Informe técnico de División Criminalística y tomas fotográficas n°20, 21, 26, 27, debido al arrastre del motovehículo, dado al estado húmedo del pavimento. Que posterior al impacto primario se produce la desestabilización de la motocicleta con su consecuente caída, encontrándose su punto de inmovilidad final, conforme se detalla en Relevamiento Planimétrico.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “velocidad de los vehículos involucrados”.

En el presente hecho no se cuenta con elementos o evidencias que coadyuven a la determinación objetiva de la velocidad de circulación antes del impacto, como post-impacto, tanto de la

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: “Cual habría sido la causa del siniestro y Evitabilidad”.

Etiología de colisión: De las documentales obrantes en el expediente principal de la causa, surge que para dilucidar por que se produce el siguiente suceso vial, es necesario considerar necesariamente la mecánica del accidente, las características macrogeográficas del lugar teatro del hecho y la ubicación final de la unidad involucrada. La vía donde se produce el hecho tiene, en su diseño arquitectónico, un regular ángulo de visibilidad, que dicha zona rural cuenta con regular iluminación Natural debido al día lluvioso. De ello tenemos que era reducida la visión, al momento de producirse el presente hecho. Considerando los antecedentes antes demarcados, esta instrucción técnica se encuentra en condiciones de estatuir, que la causa, por la cual se produce la colisión, es la falta de atención en la conducción y pérdida de maniobrabilidad, iniciada por parte del conductor de la camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio “JQP-551”, por no tomar los recaudos en dicha zona debido a que el pavimento se encontraba muy húmedo, donde era dificultoso el uso de la acción frenante ya que el vehículo trata de continuar con movimiento inercial al complicarse el bloqueo de las ruedas en casos de lluvia en este caso de curva y por falta de una distancia precaucional para poder efectuar el sobrepaso.

Es cuanto puedo informar al respecto.




LIC. SERGIO L. ORTEGA
Lic. Univ. en Accidentología
y Prevención Vial
C.P. Tec - Tuc. Ley 8563 N.P. 2228
POLICIA DE TUCUMAN



**POLICIA CIENTIFICA MONTEROS
DIVISION CRIMINALISTICA**

Calle 24 de Septiembre 311, P.A., Monteros - Teléfono 03863-428927

div.criminalisticaoeste@gmail.com

**SR
FISCAL DE UNIDAD DE DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD C.J.MONT.
SU OFICINA**

LEGAJO: M-000085/2024- EXPTE N° 088/160/24 D.C.O.

**CAUSA: ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE
HOMICIDIO CULPOSO. VICTIMA: GOMEZ LUCAS Y FERNANDEZ PINTOS
KATHERINE.**

Dando cumplimiento a lo solicitado, elevo a Ud. la
presente adjuntando **RATIFICACION DE INFORME
ACCIDENTOLOGICO N° 06/24.**

Sirva la presente de att. nota de elevación.

División Criminalística Oeste, 18 de Abril de 2024



VIVIANA E. AMAY.
SUB COMISARIO
POLICIA DE TUCUMAN.



POLICIA DE TUCUMAN
DIV. CRIMINALISTICA U.R.O. – SECCION ACCIDENTOLOGIA

Inf. Accidentológico N°06/ 24.-

SR. DIRECTOR DE POLICIA CIENTIFICA MONTEROS:

Quien suscribe **Licenciado en Accidentología y Prevención Vial**, SARGENTO LEGUIZAMON ORTEGA, SERGIO, designado en los autos caratulados: "ROMANO SAMUEL ESTEBAN" S/ Doble Homicidio Culposo. – Legajo N°: M-000085/2024 - Fecha del Hecho: 03 de enero de 2024, dando cumplimiento a lo ordenado por la Unidad Fiscal de Investigación y Enjuiciamiento Especializada en Delitos contra la Propiedad, C.J. Monteros, respetuosamente me dirijo a Ud. a los efectos de presentar el siguiente informe técnico accidentológico.

OBJETO DEL ESTUDIO TECNICO

1. Lugar del siniestro.
2. Sentido de circulación.
3. Vehículos intervinientes.
4. Velocidad máxima permitida para la zona.
5. Punto de impacto.
6. Dinámica del accidente.
7. Velocidad de los vehículos involucrados.
8. Causas por la cuales se produjo el siniestro en el presente legajo.

ELEMENTOS OFRECIDOS

Para el presente estudio técnico fue ofrecido, parte del cuerpo principal de la causa de manera digital, con falta de nitidez, "ROMANO SAMUEL ESTEBAN" S/ Doble Homicidio Culposo. – Legajo N°: M-000085/2024 - Fecha del Hecho: 03 de enero de 2024, donde se compulsará los siguientes documentales:

- ◆ Acta de Intervención e Inspección ocular.
- ◆ Informe Planimétrico N°021/24.
- ◆ Informe Fotográfico N°021/24, con 49 tomas a color, con falta de nitidez.
- ◆ Informe Técnico N°021/24, camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio "JQP-551".
- ◆ Informe Técnico N°021/24, motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom "A196LHQ".

OPERACIONES REALIZADAS

Se procedió a la compulsa y análisis de las documentales digitales, obrantes en el expediente principal de donde se obtuvieron datos técnicos necesarios para dar respuesta a la requisitoria judicial.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "Lugar del siniestro".

RUTA PCIAL N°307-KM 46. Jurisdicción el Mollar.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "sentido de circulación".

Camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio "JQP-551". Circulaba por Ruta Provincial N°307, con sentido de circulación de Norte a Sur.

Motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom "A196LHQ". Circulaba por igual Vía, e igual sentido, por delante de la circulación de la camioneta.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "vehículos intervinientes".

Consignados en el acápite anterior.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "velocidad máxima permitida para la zona".

La velocidad reglamentaria a la que deben circular los vehículos por arteria donde se produjo el hecho investigado es, de 110 km/h, en ruta, salvo señalización en contrario. Según art. 51 velocidad Máxima, de la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449. Inciso b) En zona Rural: apartado 1) para motocicletas y automóviles y camionetas: 110 Km/h.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "punto de impacto".

El presente punto de análisis se encuentra desarrollado en dinámica de colisión a la cual me remito.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "Dinámica/mecánica del siniestro".

En el presente evento accidentológico se cuenta con evidencias físicas representadas por la ubicación de los daños en los vehículos intervinientes producto del impacto primario y punto de inmovilidad final de los mismos.

En base a las evidencias materiales demarcadas se determina en forma hipotéticamente comprobable, la siguiente Dinámica de Colisión: En los momentos previos al impacto, la camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio "JQP-551". Circulaba por Ruta Provincial N°307, con sentido de circulación de Norte a Sur, en tanto que la motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom "A196LHQ". Circulaba por igual Vía, e igual sentido, pero delante de la circulación de la camioneta, de tal forma que al arribar a la altura de km 46, localidad de El Mollar, departamento Tafi del Valle, la camioneta da alcance a la posición de la motocicleta, produciéndose un rose y/o impacto, entre la parte lateral derecha de la camioneta, zona con mayor incidencia de fuerza, y en donde se producen daños que se aprecian en tomas fotográficas n° 37, 38, 39, con la parte posterior y zona lateral izquierda de la motocicleta, como se observa en tomas fotográficas n° 10, 12, en donde fueron 2 cuerpos eyectados de la motocicleta al pavimento, quedando luego como resultado, los daños conforme se detallan en Informe técnico de División Criminalística y tomas fotográficas n°20, 21, 26, 27, debido al arrastre del motovehículo, dado al estado húmedo del pavimento. Que posterior al impacto primario se produce la desestabilización de la motocicleta con su consecuente caída, encontrándose su punto de inmovilidad final, conforme se detalla en Relevamiento Planimétrico.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "velocidad de los vehículos involucrados".

En el presente hecho no se cuenta con elementos o evidencias que coadyuven a la determinación objetiva de la velocidad de circulación antes del impacto, como post-impacto, tanto de la motocicleta marca Corven Energy 110cc, dom "A196LHQ", como de la camioneta marca Toyota Hilux dominio "JQP-551", es decir, los elementos relevados en el lugar del hecho, son insuficientes para el cálculo de la velocidad mediante la aplicación de fórmulas físico-matemáticas por pérdida de energía cinética por efracción, como así también de otras variables a considerar de cuyo valor no está al alcance de esta instrucción técnica.

RESPONDE DEL PUNTO OBJETO DE ESTUDIO: "Cual habría sido la causa del siniestro y Evitabilidad".


Etiología de colisión: De las documentales obrantes en el expediente principal de la causa, surge que para dilucidar por que se produce el siguiente suceso vial, es necesario considerar necesariamente la mecánica del accidente, las características macrogeográficas del lugar teatro del hecho y la ubicación final de la unidad involucrada. La vía donde se produce el hecho tiene, en su diseño arquitectónico, un regular ángulo de visibilidad, que dicha zona rural cuenta con regular iluminación Natural regular, debido al día lluvioso. De ello tenemos que era reducida la visión, al momento de producirse el presente hecho. Considerando los antecedentes antes demarcados, esta instrucción técnica se encuentra en condiciones de estatuir, que la causa, por la cual se produce la colisión, es la falta de atención en la conducción y pérdida de maniobrabilidad, iniciada por parte del conductor de la camioneta marca Toyota Hilux (Bomberos), dominio "JQP-551", por no tomar los recaudos en dicha zona debido a que el pavimento se encontraba muy húmedo, donde era dificultoso el uso de la acción frenante ya que el vehículo trata de continuar con movimiento inercial al complicarse el bloqueo de las ruedas en casos de lluvia en este caso de curva y por falta de una distancia precaucional para poder efectuar el sobrepaso.

Cabe señalar que la calzada debido al día lluvioso se encontraba muy húmeda, que hacía difícil la maniobrabilidad normal de un vehículo, el chofer de la camioneta, debería haber percatado tal situación, antes de iniciar la aceleración correspondiente, de sobrepaso, de ser así el siniestro vial, no se hubiera producido. En donde me remito a lo antes aclarado.

Ratifico todo lo antes Expuesto, en base a los daños encontrados en los vehículos, a la ubicación de los indicios encontrados como dispersión de plásticos y la posición final de los cuerpos.

Es cuanto puedo informar al respecto.




LIC. SERGIO L. ORTEGA
Lic. Univ. en Accidentología
y Prevención Vial
C.P. Tuc. Tuc. Ley 3563 M.P. 2228
POLICIA DE TUCUMAN



MINISTERIO PÚBLICO FISCAL

UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO
ESPECIALIZADA EN DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD
Y CONTRA LA INTEGRIDAD FÍSICA
CENTRO JUDICIAL MONTEROS

MONTEROS 14 de MAYO de 2024

AL SR. DIRECTOR DE LA
DIVISION CRIMINALISTICA URO
S _____ / _____ D

Legajo M-000085/2024 - ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE HOMICIDIO
CULPOSO AGRAVADO ETC.

En los autos del rubro, quien suscribe Dina Victoria Albornoz, Secretaria Judicial en la Unidad Fiscal de Investigación y Enjuiciamiento en Delitos Contra la Propiedad y contra la Integridad Física del Centro Judicial Monteros, **titular, Dra Mónica Andrea García de Targa**, habiéndose dispuesto la realización de **UNA NUEVA PERICIA ACCIDENTOLÓGICA**, se oficia a Usted a efectos de que se asigne el **TURNO pertinente** para la realización una la misma.

En dicho estudio se deberán evacuar los siguientes puntos: **1)** Lugar del siniestro, visibilidad. **2)** sentido de circulación de la calzada y estado de la misma. **3)** vehículos intervinientes. **4)** Sentido de circulación de los rodados intervinientes previo al impacto; **5)** Puntos de impacto en relación a los vehículos intervinientes; **6)** Lugar de impacto en relación a la calzada. **7)** dinámica del accidente. **8)** velocidad en que circulaban los vehículos involucrados en momentos previos al siniestro. **9)** causas por las cuales se produjo el siniestro, y **10)** responsabilidad en el evento vial, todo ello sin perjuicio de los puntos que pudieran proponer las partes.

Se adjunta link, conteniendo las actuaciones pertinentes.

El **Informe** deberá ser remitido en formato **PDF**, al correo delitoscontralapropiedadmonteros@mpftucuman.gob.ar o al Whatsapp 381-5544813.

Saludo a Ud. atte.



DRA. DINA VICTORIA ALBORNOZ
SECRETARIA
MINISTERIO PUBLICO FISCAL



DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD MONTEROS
<delitoscontralapropiedadmonteros@mpftucuman.gob.ar>

Legajo M-000085/2024 - ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE HOMICIDIO CULPOSO AGR ETC-

1 mensaje

DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD MONTEROS
<delitoscontralapropiedadmonteros@mpftucuman.gob.ar>
Para: MARIA BELEN ALMIRON <defensoriapenal2monteros@gmail.com>

15 de mayo de 2024,
7:56 a.m.

Buen dia, el presente es para NOTIFICAR la realización de una **NUEVA PERICIA ACCIDENTOLÓGICA EN FECHA 20/05/2024 A HS 10.**

La misma estará a cargo del Lic Martinez, de la Div Crimin Oeste-
Adjunto nuevamente Link con documentacion del legajo
https://drive.google.com/drive/folders/1utp-mPA3HW_NsXMYQKwKpzB1a_PE4cDx?usp=sharing

 **Of Solic NUEVA PERICIA ACCIDENT(ROMANO).pdf**
146K

POLICIA DE TUCUMAN

DIVISION CRIMINALISTICA URO
SECC. ACCIDENTOLOGIA VIAL

U.F. INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO ESPECIALIZADA EN
DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD Y CONTRA LA INTEGRIDAD DE
LAS PERSONAS CENTRO JUDICIAL MONTEROS

Informe Pericial Accidentológico: 26/2024

Causa: M-000085/2024 ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE HOMICIDIO CULPOSO AGRAVADO ECT.

Lic. RAMON ANTONIO MARTINEZ, designado en la presente causa, eleva el presente informe.

I.- OBJETOS DE PERICIA

- 1.- Lugar del siniestro. visibilidad.
- 2.- Sentido de circulación de la calzada y estado de la misma.
- 3.- Vehículos intervinientes.
- 4.- Sentido de circulación de los vehículos intervinientes.
- 5.- Punto de Impacto en relación a los vehículos intervinientes.
- 6.- Lugar de impacto en relación a la calzada.
- 7.- Dinámica del accidente.
- 8.- Velocidad en la que circulaban los vehículos involucrados en momentos previos al siniestro.
- 9.- Causas por las cuales se produjo el siniestro.
- 10.- Responsabilidad en el evento vial, todo ello sin perjuicio de los puntos que pudieran proponer las partes.

II.- ELEMENTOS OFRECIDOS

Para el presente estudio fue ofrecido el Legajo M-000085/2024 ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE HOMICIDIO CULPOSO AGRAVADO, desde donde se extraerán datos de los siguientes documentales:

- ✓ Acta de Procedimiento e Inspección Ocular.
- ✓ Informe Fotográfico del lugar de los hechos. -
- ✓ Planimetría del lugar de los hechos.
- ✓ Dopaje alcohólico de ROMANO SAMUEL ESTEBAN. Negativo alcohol en sangre.
- ✓ Informe Mecánico de Camioneta Toyota Hilux dominio JOP551
- ✓ Informe Mecánico Motocicleta Curven Energy 110 dominio A196LHQ.
- ✓ Reconocimiento Médico Legal de GOMEZ LUCAS NAHUEL
- ✓ Reconocimiento Médico Legal de FERNANDEZ PINTOS KATHERINE
- ✓ Declaraciones Testimoniales de LERA MELANI EVELIN M.
- ✓ Declaraciones testimoniales de RIOS DARIO LUCIANO

III.- OPERACIONES REALIZADAS

Se procedió a la compulsu y análisis de las documentales obrantes en el Legajo

Lugar del Hecho: Ruta Provincial 307, altura km 46, jurisdicción de Comisaria el Mollar.

Vehículos Protagonistas:

- ✓ Camioneta Toyota Hilux dominio JOP551
- ✓ Motocicleta Curven Energy 110 dominio A196LHQ.

Vía y Medio Ambiente: El lugar del hecho se encuentra ubicado en tramo curvo de Ruta Provincial 307, altura km 46, jurisdicción de Comisaria el Mollar. Ver Planimetría del Lugar del Hecho.

La calzada: Asfaltada en buen estado de conservación, se encuentra húmeda por lluvia. Dimensiones: 6,79 metros de ancho. Banquina OESTE 3,48 metros.

Demarcación: La calzada se encuentra demarcada línea blanca continua hacia los bordes y doble línea amarilla en el centro.

Señales de Tránsito: Se observa señal de tránsito horizontal doble línea amarilla en el centro de la calzada.

Las condiciones climáticas: eran malas llovía al momento del hecho. -

Visibilidad: Reducida por lluvia.

En base al análisis de los elementos materia de pruebas representadas por las evidencias físicas documentadas en el Lugar del Hecho, restos de acrílicos, marcas de efracciones, restos biológicos, zapatilla, posición final de los cuerpos, daños en los rodados, es posible teorizar sobre las causales posibles que coadyuvieron a la producción del evento accidentológico en estudio, considerando los siguientes puntos:

1.- LUGAR DEL SINIESTRO. VISIBILIDAD.

El lugar del siniestro se encuentra ubicado en tramo curvo de Ruta Provincial 307, altura km 46, jurisdicción de Comisaria el Mollar. Ver Planimetría del Lugar del Hecho.

2.- SENTIDO DE CIRCULACIÓN DE CALZADA Y ESTADO.

El sentido de circulación de la Ruta Provincial 307 altura kilómetro 46 donde se produjo el hecho investigado, es de NORTE a SUR y viceversa. Ver Planimetría del lugar del hecho.

La calzada: Asfaltada en buen estado de conservación, se encuentra húmeda por lluvia al momento del hecho. Ver Informe Fotográfico del Lugar del Hecho

3.- VEHÍCULOS INTERVINIENTES.

Vehículos Protagonistas:

- ✓ Camioneta Toyota Hilux dominio JOP551. Ver Informe Físico Mecánico N° 021/2024
- ✓ Motocicleta Curven Energy 110 dominio A196LHQ. Ver Informe Físico Mecánico N° 021/2024

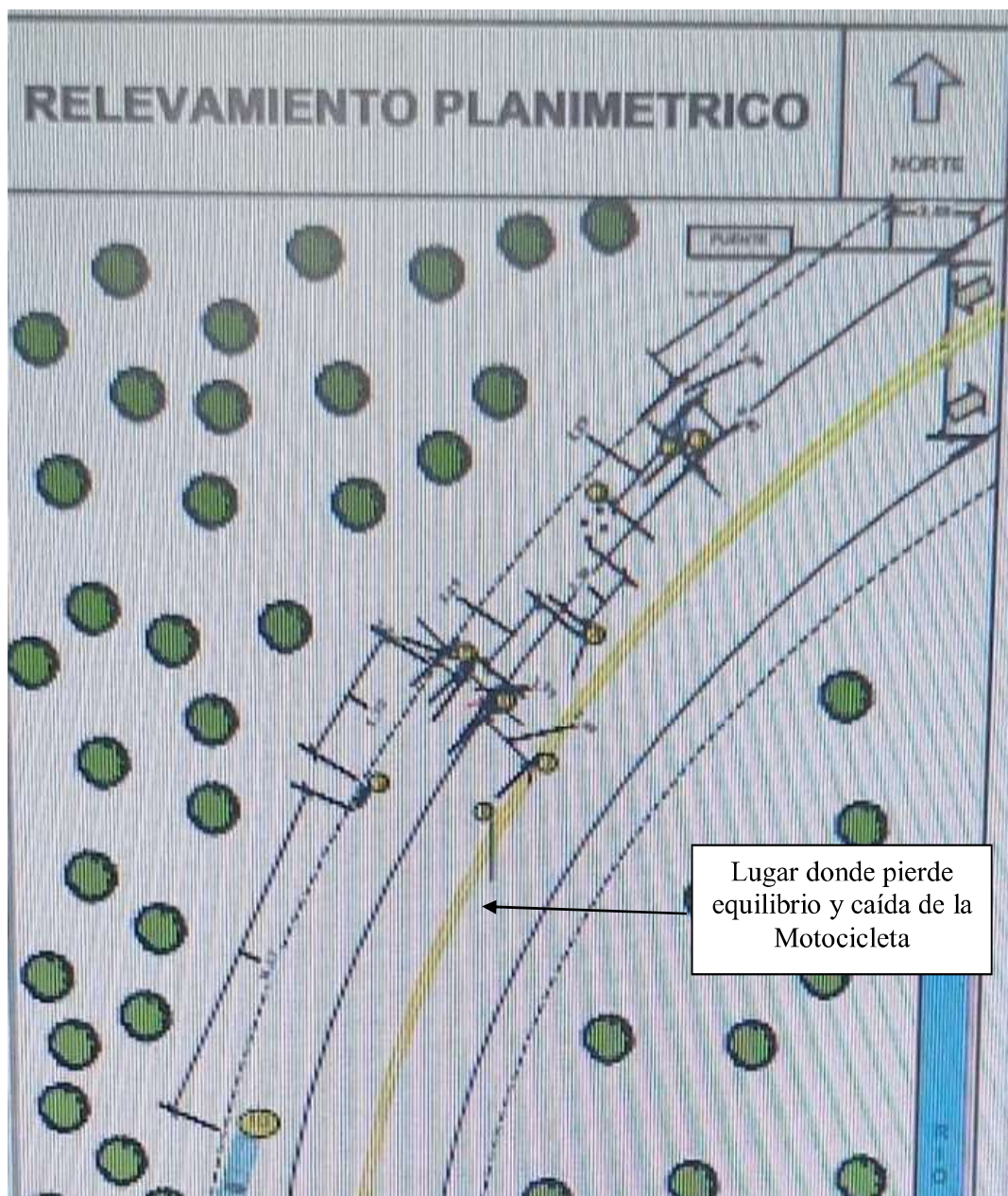
circulación de la Motocicleta es de SUR a NORTE por Ruta Provincial 307 y que el sentido de circulación de la Camioneta es de NORTE a SUR por la mencionada vía. Ver Mecánica del Siniestro.

5.- PUNTO DE IMPACTO EN RELACIÓN A LOS VEHÍCULOS INTERVINIENTES.

Los vehículos (Camioneta- Motocicleta) participantes del evento accidentologico investigado **no tomaron contacto entre sí.** Ver Dinámica del siniestro e Informe Técnico Físico Mecano de los rodados.

6.- LUGAR DE IMPACTO EN RELACIÓN A LA CALZADA.

El Lugar geográfico donde se produjo la caída de la Motocicleta está ubicado sobre carril ESTE, próximo al eje central de la calzada de Ruta Provincial 307, altura kilómetro 46, jurisdicción de Comisaria El Mollar. Ver Dinámica del accidente y Planimetría del Lugar del Hecho.



7.- DINÁMICA DEL ACCIDENTE.

En la reconstrucción de un accidente buscamos encontrar, en su entorno témporo-espacial, cuál fue el comportamiento de los protagonistas: posiciones, direcciones, orientaciones, velocidades, aceleraciones, maniobras evasivas y las consecuencias; en instantes previos, durante y posteriores al accidente.

La mecánica del accidente consiste en el planteamiento, de la o las posibles formas en que pudo haber acaecido un accidente, mediante el estudio y análisis de los datos que del mismo se dispongan (evidencias). En la reconstrucción de un accidente buscamos encontrar, en su entorno témporo-espacial, cuál fue el comportamiento de los protagonistas: posiciones, direcciones, orientaciones, velocidades, aceleraciones, maniobras evasivas y las consecuencias; en instantes previos, durante y posteriores al accidente.

En base a las evidencias demarcadas se establece en forma hipotética comprobable la siguiente dinámica de colisión: En los momentos previos a la colisión, la Motocicleta Curven Energy 110, color azul, dominio A196LHQ, circulaba de SUR a NORTE por carril ESTE, tramo curvo de Ruta Provincial 307; en sentido contrario, por carril OESTE, circulaba la Camioneta Toyota Hilux dominio JOP551; de tal forma que, al aproximarse los rodados altura Kilómetro 46, jurisdicción de Comisaria el Mollar, el conductor de la Motocicleta pierde el equilibrio y cae de lateral derecho (donde se producen los daños descritos apartado OBSERVACIONES del Informe Técnico Físico Mecánico n° 021/24) sobre carril ESTE, próximo al eje central de la calzada, desde donde se desplaza invadiendo carril contrario, generando efracciones discontinuas que se identifican con indicadores N° 8 y 7 las que se observan en fotografías N° 22; 23; 24 y 25 del Informe Fotográfico y Planimetrico del Lugar del Hecho)/////



Fotografía N° 22: se observa huella de efracción. Indicador 7.



Fotografía N° 23: Toma en aproximación de huella de efracción. Indicador 7



Fotografía N° 24: Toma de huella de efracción. Indicador 8.



Fotografía N° 25: Toma en aproximación de huella de efracción. Indicador 8.



Fotografía N° 36: Restos biológicos en extremo derecho próximo al faro.



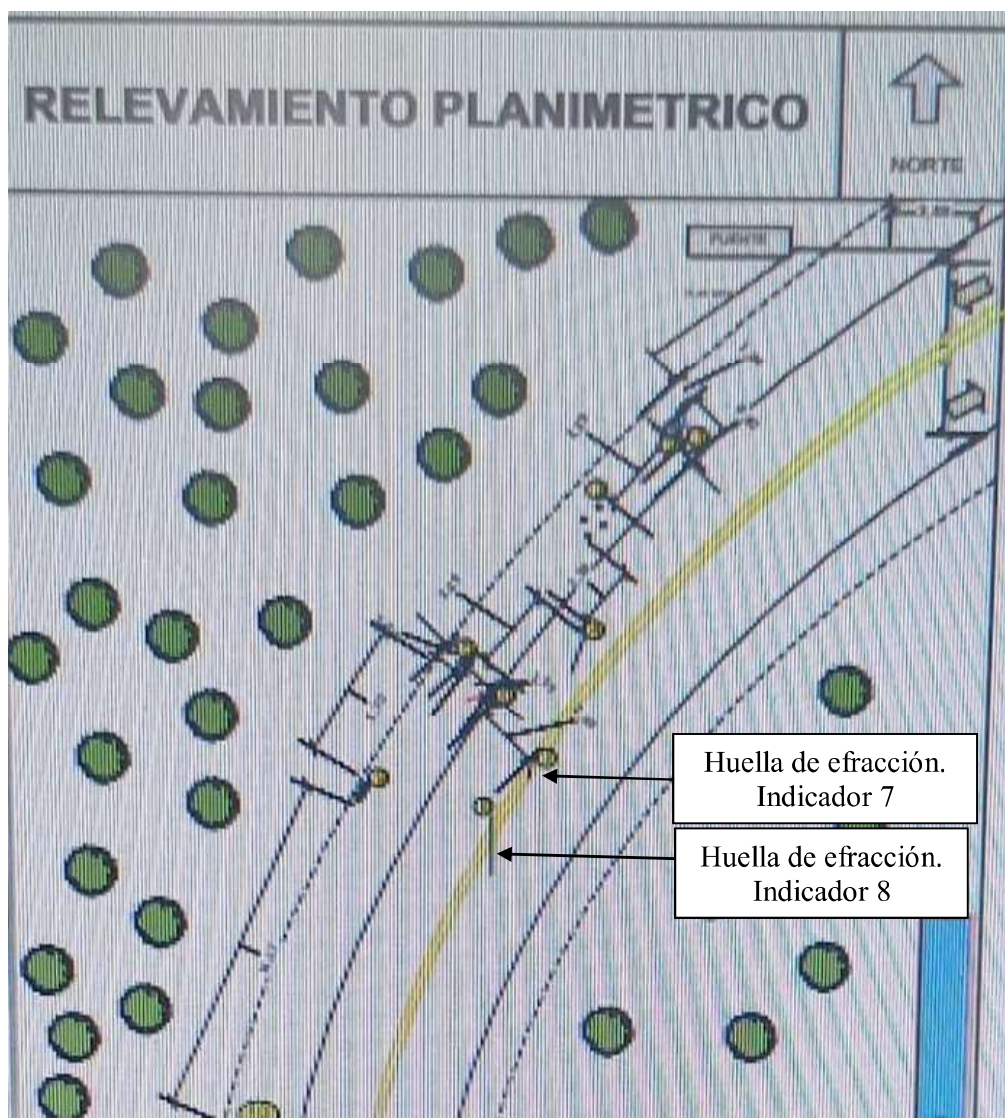
Fotografía N° 37: Toma en aproximación de Restos biológicos en extremo derecho próximo al faro.





Fotografía N° 39: Obsérvese Restos biológicos en extremo derecho parte baja.

////////// para luego quedar depositados sobre banquina OESTE; mientras tanto, la Camioneta luego de la colisión continuo su marcha hasta detenerse sobre banquina OESTE con parte frontal orientado al SUR. Ver Planimetría.



8.- VELOCIDAD EN LA QUE CIRCULABAN LOS VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN MOMENTOS PREVIOS AL SINIESTRO.

En el presente hecho no se cuenta con elementos o datos que coadyuven a la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los rodados intervinientes. Por lo tanto, los elementos relevados en el lugar del hecho son insuficientes para el cálculo de la velocidad, como así también de otras variables a considerar de cuyo valor no están al alcance de esta instrucción técnica.

9.- CAUSAS POR LAS CUALES SE PRODUJO EL SINIESTRO.

En el campo de la investigación vial se define como causa de un siniestro vial a “cualquier circunstancia, comportamiento, acción o condición riesgosa, sin la cual el hecho no se habría producido”, se tiene que ella involucra establecer la adecuada relación entre el evento y el fundamento que lo originó. No obstante, en un siniestro vial pueden presentarse múltiples causas, con diferentes grados de incidencia, por lo que se debe despejar el entorno permitiendo conocer la Causa Basal, que se define como “la causa necesaria y suficiente para que el accidente se produzca”.

Para poder aplicar el proceso de “supresión hipotética”, el cual consiste en analizar una a una las causas, independientemente y retirándola del accidente, hasta clarificar cuál de ellas, al suprimirla, el accidente no se produce.

Teniendo en cuenta lo preceptuado y considerando la dinámica de colisión establecida y las reglas en materia de seguridad vial que dicta la Ley Nacional de Tránsito 24449 determino:

Causa Basal: “Pérdida del Control de su rodado por parte del conductor de la Motocicleta Curven Energy 110, color azul, dominio A196LHQ”.

Ley Nacional de Tránsito 24449. Art. 39. Condiciones para conducir. Los conductores deben... Inc. b. *“En la vía pública circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo vehicular o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito. Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizar con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito. Utilizar únicamente la calzada, sobre la derecha y en sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos”.* -

10.- RESPONSABILIDAD EN EL EVENTO VIAL, TODO ELLO SIN PERJUICIO DE LOS PUNTOS QUE PUDIERAN PROPONER LAS PARTES.

Este profesional no posee incumbencias para determinar responsabilidades.

EVITABILIDAD

Conforme la etiología del siniestro y las condiciones de lugar y tiempo al momento del hecho, determino que la posibilidad de evitar el accidente estaba dada para el conductor de la Motocicleta, puesto que, si este conductor, hubiera circulado con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio

MINISTERIO PÚBLICO FISCAL

**UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA
PROPIEDAD Y CONTRA LA INTEGRIDAD FÍSICA**

CENTRO JUDICIAL DE MONTEROS

**Legajo M-000085/2024 - ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE HOMICIDIO
CULPOSO AGRAVADO ETC ARTS. 84 BIS PÁRR. 2 VÍCTIMAS: GOMEZ LUCAS
NAHUEL Y FERNÁNDEZ PINTOS KATHERINE**

Monteros, 24 de junio de 2024

Vistas las presentes actuaciones caratuladas. Romano Samuel Esteban S/ Doble Homicidio culposo agravado Art. 84 bis párr 2 Y víctimas Gómez Lucas Nahuel y Fernández Pintos Katherine, Legajo M-000085/2024, surge lo siguiente,

Que la investigación se inició con el SUMARIO DIGITAL N° A-322357/2024, originado en la Comisaría de El Mollar, en donde consta el procedimiento llevado la Inspección Ocular realizados en el lugar del hecho; de su lectura surge que el siniestro ocurrió en la Ruta 307 kilómetro nº46, Jurisdicción de El Mollar, que el lugar es zona de montañas en donde la ruta tiene sentido de circulación Norte a sur y viceversa, hay una leve llovizna, mala iluminación artificial, la calzada estaba mojada pero en buen estado, aunque no bien señalizada y sin carteles indicativos; que al momento del arribo del personal policial ya se encontraba actuando en el escenario de los hechos un grupo de Bomberos Voluntarios de Tafí del Valle; que sobre la banquina Oeste de la Ruta 307, se encontraban en el piso, la motocicleta en la que circulaban las víctimas antes del accidente, marca CORVEN, modelo ENERGY, de color CELESTE, dominio a la vista A196LHQ, cerca estaba el cuerpo sin vida de una de ellas (de Fernández Pintos Katherine) y gran cantidad de sangre en el piso; que a metros del mismo estaba el cuerpo sin vida de la otra víctima (Gómez Lucas Nahuel); más adelante sobre la misma banquina Oeste se encontraba estacionada

sinistro era conducida por el imputado Romano Samuel Esteban - Bombero Voluntario-; en ésta zona sobre la calzada, sobre el carril oeste de la ruta y también sobre la línea central, se constató la presencia de huellas de frenado; que inmediatamente el hecho se puso en conocimiento de la Unidad Fiscal, se dio intervención a los organismo correspondientes, a personal de Criminalística, a la División de Sanidad de la Policía, el Dr. Delgadino Walter M.P 6131 y al personal de Bomberos de la División Capital. También surge que en presencia de testigos de Actuación identificados, los profesionales respectivos, procedieron a la inspección de los cadáveres de las víctimas, sus vestimentas, también de los vehículos, a la toma de muestra biológicas en las víctimas el imputado, al secuestro de pertenencias de estas que se encontraban en la motocicleta y en sus ropas las cuales a la fecha ya han sido entregadas a sus familiares.

Que personal de la División Criminalística Oeste realizó La **Carpeta Técnica 021/2024** compuesta por un Informe fotográfico y un Relevamiento Planimétrico para ilustrar el lugar del hecho. En la misma se pueden apreciar las descripciones apuntadas en Acta de Procedimiento Policial e Inspección Ocular; exhibe la ubicación de los cuerpos de las víctimas, los rodados y demás rastros, en la Banquina y carril Oeste de la curva en la Ruta 307, por donde iba bajando el móvil de Los Bomberos conducido por Romano Samuel; las fotografías Nros 36 a 39, muestra la parte frontal e inferior de la camioneta, también el chapón cubre Carter, con presencia de restos biológicos. Además adjunta los Informes Técnico-mecánicos de los dos rodados involucrados.

Que con fecha 04-01-24, Personal de la División Laboratorio Sur, en forma conjunta con la Div Criminalística Oeste, llevaron a cabo la **Inspección de la Camioneta** de los Bomberos, marca Toyota, modelo Hilux, dominio JQP-551y la toma de muestras biológicas, todo en

Que en relación al imputado Romano Samuel Esteban, consta un Dosaje de Alcohol en sangre, que arrojó resultado Negativo. Informe N° 202/183 realizado por la División Laboratorio Toxicológico, sobre muestra de sangre extraída el 03/01/24 a horas 23:58.

Que en fecha 21/03/2024 fue entrevistada la ciudadana Lera Melani Evelin Mariel, quien entre otras cosas dijo que pertenece al Cuerpo Activo de Bomberos Voluntarios de Tafí del Valle; que el día en que ocurrió éste hecho, se encontraba de guardia en la Base la cual está ubicada en la Av San Martin 865 en la ciudad de Tafí del Valle junto a sus compañeros, Romano Samuel, Ríos Darío, Mirian Rodríguez y Cruz Rafael entre otros; que el día en que ocurrió éste hecho, fue por la tarde, recibieron un llamado telefónico en la guardia, al teléfono Nro 3816699381, de parte de una mujer que comunicó que en la ruta 307 en la zona conocida como El Aluvión, había un vehículo desbarrancado; que ese día llovía; que ante dicho llamado inmediatamente con sus compañeros se dirigimos a dicho lugar en el móvil Nro 2 conducido por Romano Samuel Esteban; que Lera iba sentada en el asiento del acompañante, en la parte de adelante del móvil; que en el asiento de atrás iban sus compañeros Cruz, Ríos y Rodríguez; que cuando iban bajando por la ruta, pasando trescientos o cuatrocientos metros más o menos del último bar de artesanías, zona que cree que pertenece a La Angostura -El Mollar- llegaron a una curva y se encontraron de frente con una motocicleta que iba subiendo, que la moto iba bien por su carril derecho pero al tomar la curva el conductor lo hizo como desprevenido, al parecer iba distraído y como la ruta estaba mojada, la moto resbaló y se deslizó hacia el carril contrario; subiendo, la curva es hacia la derecha; que Lera vio cuando la moto se deslizó al carril contrario, pasó por delante del móvil de Bomberos y cree que pasó por debajo del mismo por la zona de adelante y se detuvo más o menos en la banquina

asegurando el lugar cuando uno de sus compañeros le dijo que los ocupantes de la moto estaban sin vida, eran dos jóvenes, una pareja; que al instante llegó personal policial, una ambulancia no sabe decir cómo supieron del hecho; que Lera y sus compañeros colaboraron con el tránsito junto con personal de vialidad que también arribó al lugar y otra dotación de bomberos voluntarios.

Que también con fecha 11/04/2004 fue entrevistado también el ciudadano **Ríos Darío Luciano**, quien también pertenece al Cuerpo Activo de Bomberos Voluntarios de Taquí del Valle y fue testigo presencial del hecho; recordó que el día en que ocurrió éste hecho, efectivamente por un llamado telefónico que informaba de un accidente en la ruta 307, en la zona del apeadero militar y El Aluvión, por un vehículo que se habría desbarrancado; que ese día llovía y la ruta estaba mojada; que se dirigieron a dicho lugar en el móvil Nro 2, una camioneta conducida por Samuel Romano, Ríos iba en el asiento de atrás del lado derecho y a su lado iban sus compañeros Rodríguez y Cruz; que bajaron por la ruta 307, con la sirena y balizas encendidas como es usual cuando se dirigen a asistir alguna emergencia, despacio con mucha precaución sobre todo en curvas porque el vehículo es muy pesado ya de por sí y más aún por el peso del grupo de personas y las herramientas que carga; que bajando el cerro, pasando la zona de La Angostura, llegaron una curva en dirección izquierda, que el móvil circulaba por el carril Oeste y en sentido contrario, por el carril Este, subía una motocicleta; recordó Ríos que vio moto momentos antes del accidente, circulaba bien por su carril aunque casi por la línea del medio de la ruta y a muy alta velocidad; que a bordo iban dos chicos jóvenes, un varón y una mujer, que el varón era el conductor, y notó que el conductor iba mirando al costado, que podría ser por la lluvia que le daba en la cara ya que subía muy fuerte y además los dos iban sin casco,

la derecha si se va subiendo-, que el chico apretó de golpe el freno delantero de la moto y como la ruta estaba mojada la moto derrapó, no siguió la curva hacia su derecha sino al carril contrario por debajo del móvil y quedó en el otro lado de la ruta; detuvieron el móvil inmediatamente y todos se bajaron, coincidiendo en todo con la testigo Lera.

Que en relación a las víctimas, se cuenta con el Reconocimiento Médico Legal y las Actas de Defunción respectivas. En relación al imputado se le hicieron conocer sus derechos a tenor de los arts. 60 y 61 del CP, fue notificado personalmente del Decreto de Apertura de la Investigación Penal Preparatoria de fecha 02/02/24.

Que realizado un **INFORME ACCIDENTOLÓGICO** con fecha 11/06/24 suscrito por el Lic. Ramón Antonio Martínez perteneciente a la División Criminalística Oeste surge, citando los puntos que se estiman de mayor relevancia lo siguiente: (...) **DINÁMICA DEL ACCIDENTE** (...). En los momentos previos a la colisión, la Motocicleta Corven Energy 110, color azul, dominio A196LHQ, circulaba de SUR a NORTE por carril ESTE, tramo curvo de Ruta Provincial 307; en sentido contrario, por carril OESTE, circulaba la Camioneta Toyota Hilux dominio JOP551; de tal forma que, al aproximarse los rodados altura Kilómetro 46, jurisdicción de Comisaría el Mollar, el conductor de la Motocicleta pierde el equilibrio y cae de lateral derecho (...) sobre carril ESTE, próximo al eje central de la calzada, desde donde se desplaza invadiendo carril contrario, generando efracciones discontinuas (...) pasa por delante de la Camioneta hasta adoptar posición final sobre banquina OESTE (...) al mismo tiempo los ocupantes de la Motocicleta se proyectan contra la calzada impactando en parte frontal baja del extremo derecho de la Camioneta (donde quedan restos biológicos (...)) para luego quedar depositados sobre banquina OESTE; mientras tanto, la Camioneta luego de la colisión continuó su marcha hasta

la etiología del siniestro y las condiciones de lugar y tiempo al momento del hecho, determino que la posibilidad de evitar el accidente estaba dada para el conductor de la Motocicleta, puesto que, si este conductor, hubiera circulado con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo de su rodado, teniendo en cuenta que circulaba con un acompañante, por tramo curvo, con calzada húmeda por lluvia, no hubiera perdido el control efectivo de su vehículo, por lo tanto este hecho no se hubiera producido (...).

Que así las cosas, en torno a las evidencias vertidas, las cuales se muestran congruentes y conducen a desincriminar al imputado Romano Samuel Esteban en relación a éste hecho, y de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 153 inc 1 del C.P.P.T., se **DESESTIMA LA PRESENTE ACCION PENAL EN TANTO EL HECHO DENUNCIADO NO CONSTITUYE DELITO**. Notifíquese.

GARCIA
Mónica
Andrea

Firmado digitalmente
por GARCIA Mónica
Andrea
Fecha: 2024.06.27
12:40:38 -03'00'



Dr ASSAN S...



09:21 ✓✓

28 de junio de 2024

MINISTERIO PÚBLICO FISCALUNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENSEÑAJAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA
PROPIEDAD Y CONTRA LA INTEGRIDAD FÍSICA

CENTRO JUDICIAL DE MONTEROS

Legajo M-000086/2024 - ROMANO SAMUEL ESTEBAN B/ DOBLE HOMICIDIO
CULPADO AGRAVADO ETC. AUTS. 04 DES PÁRR. 5 VÍCTIMAS: GÓMEZ LUCAS**DESESTIMAC. Romano
Samuel.FIRMADO.pdf**

6 páginas • 375 kB • PDF

Buen día Dr como le
va le comparto el Dcto
firmado por la Titular de
la Unidad. SALUDOS

07:54 ✓✓

MINISTERIO PÚBLICO FISCAL

UNIDAD FISCAL DE INVESTIGACIÓN Y ENJUICIAMIENTO EN DELITOS CONTRA LA
PROPIEDAD Y CONTRA LA INTEGRIDAD FÍSICA

CENTRO JUDICIAL DE MONTEROS

Legajo M-000085/2024 - ROMANO SAMUEL ESTEBAN S/ DOBLE HOMICIDIO
CULPOSO AGRAVADO ETC ARTS. 84 BIS PÁRR. 2 VÍCTIMAS: GÓMEZ LUCAS
NAHUEL Y FERNÁNDEZ PINTOS KATHERINE

Monteros, 24 de junio de 2024

Vistas las presentes actuaciones caratuladas. Romano Samuel
Esteban S/ Doble Homicidio culposo agravado Art. 84 bis párr 2 Y víctimas
Gómez Lucas Nahuel y Fernández Pintos Katherine, Legajo M-
000085/2024, surge lo siguiente,

Que la investigación se inició con el SUMARIO DIGITAL N° A-
322357/2024, originado en la Comisaría de El Mollar, en donde consta el
procedimiento llevado la Inspección Ocular realizados en el lugar del
hecho, de su lectura surge que el siniestro ocurrió en la Ruta 307 kilómetro
n°46, Jurisdicción de El Mollar, que el lugar es zona de montañas en donde
la ruta tiene sentido de circulación Norte a sur y viceversa, hay una leve
lluvia, mala iluminación artificial, la calzada estaba mojada pero en buen
estado, aunque no bien señalizada y sin carteles indicativos; que al
momento del arribo del personal policial ya se encontraba actuando en el
escenario de los hechos un grupo de Bomberos Voluntarios de Tafi del
Valle; que sobre la banquina Oeste de la Ruta 307, se encontraban en el
piso, la motocicleta en la que circulaban las víctimas antes del accidente,
marca CORVEN, modelo ENERGY, de color CELESTE, dominio a la vista
A196LHQ, cerca estaba el cuerpo sin vida de una de ellas (de Fernández
Pintos Katherine) y gran cantidad de sangre en el piso; que a metros del
mismo estaba el cuerpo sin vida de la otra víctima (Gómez Lucas Nahuel);
más adelante sobre la misma banquina Oeste se encontraba estacionada
la camioneta marca Toyota, modelo Hilux, de color blanca, dominio JQP-
531, con su frente hacia el cardinal sur, perteneciente a los Bomberos
Voluntarios de Tafi del Valle, Móvil 02, que en momentos previos al

sinistro era conducida por el imputado Romano Samuel (Bombero Voluntario); en esta zona sobre la calzada, a la izquierda de la ruta y también sobre la línea central, se constató la presencia de huellas de frenado; que inmediatamente el hecho se puso en conocimiento de la Unidad Fiscal, se dio intervención a los organismos correspondientes, a personal de Criminalística, a la División de Sanidad de la Policía, el Dr. Delgadino Walter M.P 6131 y al personal de Bomberos de la División Capital. También surge que en presencia de testigos de Actuación Identificados, los profesionales respectivos, procedieron a la inspección de los cadáveres de las víctimas, sus vestimentas, también de los vehículos, a la toma de muestra biológicas en las víctimas el imputado, al secuestro de pertenencias de estas que se encontraban en la motocicleta y en sus ropas las cuales a la fecha ya han sido entregadas a sus familiares.

Que personal de la División Criminalística Oeste realizó La **Carpeta Técnica 021/2024** compuesta por un Informe fotográfico y un Relevamiento Planimétrico para ilustrar el lugar del hecho. En la misma se pueden apreciar las descripciones apuntadas en Acta de Procedimiento Policial e Inspección Ocular; exhibe la ubicación de los cuerpos de las víctimas, los rodados y demás rastros, en la Banquina y carril Oeste de la curva en la Ruta 307, por donde iba bajando el móvil de Los Bomberos conducido por Romano Samuel; las fotografías Nros 36 a 39, muestra la parte frontal e inferior de la camioneta, también el chapón cubre Carter, con presencia de restos biológicos. Además adjunta los Informes Técnico-mecánicos de los dos rodados involucrados.

Que con fecha 04-01-24, Personal de la División Laboratorio Sur, en forma conjunta con la Div Criminalística Oeste, llevaron a cabo la **Inspección de la Camioneta** de los Bomberos, marca Toyota, modelo Hilux, dominio JQP-551y la toma de muestras biológicas, todo en presencia de un testigo de Actuación, documentado la misma en Acta respectiva e incluido en la Carpeta Técnica.

Que en relación al imputado Romano Samuel Esteban, consta un Dosaje de Alcohol en sangre, que arrojó resultado Negativo. Informe N° 202/183 realizado por la División Laboratorio Toxicológico, sobre muestra de sangre extraída el 03/01/24 a horas 23:58.

Que en fecha 21/03/2024 fue entrevistada la ciudadana Lera Melani Evelin Mariel, quien entre otras cosas dijo que pertenece al Cuerpo Activo de Bomberos Voluntarios de Tafi del Valle; que el día en que ocurrió éste hecho, se encontraba de guardia en la Base la cual está ubicada en la Av San Martin 865 en la ciudad de Tafi del Valle junto a sus compañeros, Romano Samuel, Ríos Darío, Mirian Rodríguez y Cruz Rafael entre otros; que el día en que ocurrió éste hecho, fue por la tarde, recibieron un llamado telefónico en la guardia, al teléfono Nro 3816699381, de parte de una mujer que comunicó que en la ruta 307 en la zona conocida como El Aluvión, había un vehículo desbarrancado; que ese día llovía; que ante dicho llamado inmediatamente con sus compañeros se dirigimos a dicho lugar en el móvil Nro 2 conducido por Romano Samuel Esteban; que Lera iba sentada en el asiento del acompañante, en la parte de adelante del móvil; que en el asiento de atrás iban sus compañeros Cruz, Ríos y Rodríguez; que cuando iban bajando por la ruta, pasando trescientos o cuatrocientos metros más o menos del último bar de artesanías, zona que cree que pertenece a La Angostura -El Mollar- llegaron a una curva y se encontraron de frente con una motocicleta que iba subiendo, que la moto iba bien por su carril derecho pero al tomar la curva el conductor lo hizo como desprevénido, al parecer iba distraído y como la ruta estaba mojada, la moto resbaló y se deslizó hacia el carril contrario; subiendo, la curva es hacia la derecha; que Lera vio cuando la moto se deslizó al carril contrario, pasó por delante del móvil de Bomberos y cree que pasó por debajo del mismo por la zona de adelante y se detuvo más o menos en la banquina contraria, del lado Oeste; que el conductor del móvil inmediatamente se detuvo y bajaron; que Lera trataba de comunicarse con la base pero las comunicaciones allí son difíciles porque en esa zona no hay señal y estaba

asegurando el lugar cuando uno de sus ocupantes de la moto estaban sin vida, eran dos jóvenes. Al instante llegó personal policial, una ambulancia no sabe decir con cuántos supieron del hecho; que Lara y sus compañeros colaboraron con el tránsito junto con personal de viabilidad que también arribó al lugar y otra dotación de bomberos voluntarios.

Que también con fecha 11/04/2004 fue entrevistado también el ciudadano **Ríos Darío Luciano**, quien también pertenece al Cuerpo Activo de Bomberos Voluntarios de Tafi del Valle y fue testigo presencial del hecho; recordó que el día en que ocurrió éste hecho, efectivamente por un llamado telefónico que informaba de un accidente en la ruta 307, en la zona del apeadero militar y El Aluvión, por un vehículo que se habría desbarrancado; que ese día llovía y la ruta estaba mojada; que se dirigieron a dicho lugar en el móvil Nro 2, una camioneta conducida por Samuel Romano, Ríos iba en el asiento de atrás del lado derecho y a su lado iban sus compañeros Rodríguez y Cruz; que bajaron por la ruta 307, con la sirena y balizas encendidas como es usual cuando se dirigen a asistir alguna emergencia, despacio con mucha precaución sobre todo en curvas porque el vehículo es muy pesado ya de por sí y más aún por el peso del grupo de personas y las herramientas que carga; que bajando el cerro, pasando la zona de La Angostura, llegaron una curva en dirección izquierda, que el móvil circulaba por el carril Oeste y en sentido contrario, por el carril Este, subía una motocicleta; recordó Ríos que vio moto momentos antes del accidente, circulaba bien por su carril aunque casi por la línea del medio de la ruta y a muy alta velocidad; que a bordo iban dos chicos jóvenes, un varón y una mujer, que el varón era el conductor, y notó que el conductor iba mirando al costado, que podría ser por la lluvia que le daba en la cara ya que subía muy fuerte y además los dos iban sin casco, que también pudo ser porque iba conversando con la chica; que al ver el móvil de bomberos el conductor de la moto, como que se asustó o se sorprendió o como que nos encontró de golpe en la curva -orientada hacia

Y como la ruta estaba mojada la moto derrapó, no
curva hacia su derecha sino al carril contrario por debajo del móvil
y quedó en el otro lado de la ruta; detuvieron el móvil inmediatamente y
todos se bajaron, coincidiendo en todo con la testigo Lera

Que en relación a las víctimas, se cuenta con el Reconocimiento
Médico Legal y las Actas de Defunción respectivas. En relación al
imputado se le hicieron conocer sus derechos a tenor de los arts. 60 y 61
del CP, fue notificado personalmente del Decreto de Apertura de la
Investigación Penal Preparatoria de fecha 02/02/24.

Que realizado un **INFORME ACCIDENTOLÓGICO** con fecha
11/06/24 suscrito por el Lic. Ramón Antonio Martínez perteneciente a la
División Criminalística Oeste surge, citando los puntos que se estiman de
mayor relevancia lo siguiente: (...) **DINÁMICA DEL ACCIDENTE** (...). En
los momentos previos a la colisión, la Motocicleta Corven Energy 110, color
azul, dominio A196LHQ, circulaba de SUR a NORTE por carril ESTE,
tramo curvo de Ruta Provincial 307; en sentido contrario, por carril OESTE,
circulaba la Camioneta Toyota Hilux dominio JOP551; de tal forma que, al
aproximarse los rodados altura Kilómetro 46, Jurisdicción de Comisaría el
Mollar, el conductor de la Motocicleta pierde el equilibrio y cae de lateral
derecho (...) sobre carril ESTE, próximo al eje central de la calzada, desde
donde se desplaza invadiendo carril contrario, generando efracciones
discontinuas (...) pasa por delante de la Camioneta hasta adoptar posición
final sobre banquina OESTE (...) al mismo tiempo los ocupantes de la
Motocicleta se proyectan contra la calzada impactando en parte frontal
baja del extremo derecho de la Camioneta (donde quedan restos
biológicos ...) para luego quedar depositados sobre banquina OESTE;
mientras tanto, la Camioneta luego de la colisión continuó su marcha hasta
detenerse sobre banquina OESTE (...) **CAUSA BASAL:** "Pérdida del
Control de su rodado por parte del conductor de la Motocicleta Corven
Energy 110, color azul, dominio A196LHQ" (...) **EVITABILIDAD:** Conforme

la etiología del siniestro y las condiciones de lugar y tiempo al momento del hecho, determino que la posibilidad de evitar el accidente estaba dada para el conductor de la Motocicleta, puesto que, si este conductor, hubiera circulado con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo de su rodado, teniendo en cuenta que circulaba con un acompañante, por tramo curvo, con calzada húmeda por lluvia, no hubiera perdido el control efectivo de su vehículo, por lo tanto este hecho no se hubiera producido (...).

Que así las cosas, en torno a las evidencias vertidas, las cuales se muestran congruentes y conducen a desincriminar al imputado Romano Samuel Esteban en relación a éste hecho, y de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 153 inc 1 del C.P.P.T., se **DESESTIMA LA PRESENTE ACCION PENAL EN TANTO EL HECHO DENUNCIADO NO CONSTITUYE DELITO**, Notifíquese.

GARCIA
Mónica
Andrea

Firmado digitalmente
por GARCIA Mónica
Andrea
Fecha: 2024.06.27
12:40:38 -03'00'

28 JUN 2024

PARTE FIRMADA

X *Práctico Gómez*

X *23.4184.758*

X *Hs: 11:30 -*