

ADMINISTRACION FEDERAL

Certificado de Transferencia de Automotores (CETA)

Art. 103, Ley Nro. 11683 t.o. en 1998 y sus modificaciones
Resolución General Nro. 2729
Certificado Transferencia Automotor (CETA)

OPERACION ENTRE PARTICULARES

Certificado Nro.

23209428002050

Fecha de Emision: 19/05/2012

Hoja 1/1

DATOS IDENTIFICATORIOS DEL BIEN

Número de Dominio: KFT541

Tipo: AUTOMÓVIL

Modelo / Fabrica: HYUNDAI COUPE GENESIS COUPE 3.8

Año: 2011

DATOS DE LA TRANSFERENCIA

Valor de la Transferencia: \$205000,00.-

Porcentaje de dominio transferido: 100,00%

Solicitud Tipo 15: SI

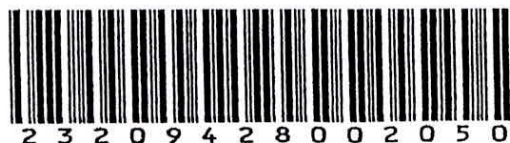
DATOS DE LOS ADQUIRENTES

CUIT / CUIL / CDI	Apellido y Nombre o Denominación	Porcentaje de Titulandad
30500050310	SEGUROS BERNARDINO RIVADAVIA COOPERATIVA LIMITADA	100,00%

DATOS DE LOS TRANSFERENTES

CUIT / CUIL / CDI	Apellido y Nombre o Denominación	Porcentaje Transferido
23164589919	ROJANO JULIO CESAR	100,00%

.....
Firma del / los Adquirentes



2 3 2 0 9 4 2 8 0 0 2 0 5 0

Formulario de carga para retiro de vehiculos

N° Siniestro: 7151826	04-D # ☒
Tipo de Siniestro:	
Robo / Hurto ☐	
Incendio Total ☐	
Destrucción Total ☒	

Completar en caso de que la baja sea con 04-D

Vehículo:	Contacto:
*Marca: HYUNDAI	*Nombre: JULIO CESAR
*Modelo: GENESIS COUPE 3.8	Apellido: ROSANO
Tipo: COUPE	*Teléfono 1: 0381-15533047
*Patente: KFT 541	Teléfono 2: 0381-15322525

Lugar de retiro:	Tipo de Lugar:
*Dirección: JORDAMENTO Y Pjs/NOBLE	Auxilio ☐
*Ciudad: Concepción	Dom. Aseg. ☐
*Provincia: Tucumán	Cochera ☐
Zona de Stro:	Comisaría ☐
Solicita Traslado:	Depósito Cía. ☐
Cia de Seguros:	Taller ☐
Fecha:	Via Pública ☐
	Otros ☒
	golpon y otros.

Observaciones:

*NO enviar si no están completos

323
Presento Pericia Mecánica

PERITO

Sr. Juez Civil y Comercial Común
de la Segunda Nominación

Autos: Rojano Julio César c/ Hyundai Motors Argentina S. A. s/ Medida de
Aseguramiento de Prueba. Expte. 493 - 12

César Edmundo Acuña, Perito Ingeniero Mecánico,
Accidentólogo s/ Acordada CSJT N° 399/03, habiendo sido desinsaculado,
aceptado el cargo y prestado el juramento de práctica, me presento y
respetuosamente a **V.S. digo:**

1.- Introducción

Dado el extenso y complejo cuestionario planteado por la Actora, he
desarrollado los siguientes puntos:

- 2.- Análisis de Pruebas y Documentación
- 3.- Inspección Ocular del Automóvil Hyundai Génesis
- 4.- Pericia Accidentológica
- 5.- Conclusiones
- 6.- Respuestas al Cuestionario

Este trabajo puede parecer extenso y complejo, pero es imprescindible
realizarlo con rigor técnico, puesto que la especialización necesaria para
responder los puntos requeridos, es alta y quien debe refutarlos es nada más ni
nada menos que una Fábrica de automóviles de alto nivel mundial, que verá
comprometido su prestigio en uno de sus productos emblemáticos.

2.- Análisis de Pruebas y Documentación

He tenido a la vista la totalidad de las pruebas presentadas por la Actora y que obraban en Caja Fuerte del Juzgado, especialmente el Manual del Automóvil, un Registro Informático donde se observa un video del incendio del automóvil, la factura de compra y demás documentos.

He acudido también a las herramientas informáticas existentes y al alcance de cualquier persona, como lo es Internet y el más popular buscador, Google.

De esa manera he tenido acceso a artículos de sitios especializados de España y Argentina, donde se explican y registran los ensayos de los mecanismos más sofisticados de seguridad.

Éstos están muy lejos de poder realizarse localmente, pero gracias a la informática, hoy podemos acceder a los resultados o desarrollos de estas costosísimas pruebas.

3.- Inspección Ocular del Automóvil Hyundai Génesis.

El día miércoles 27 de febrero de 2013 a hs 17:00 como estaba ordenado por **V. S.** me constituí en el lugar indicado por la actora, calle Juramento 1130 de la Ciudad de Concepción, para realizar sobre el automóvil Hyundai Génesis siniestrado, la inspección ocular del mismo.

Compareció a este acto pericial, el Actor y luego de una prudente espera de 15 minutos al no concurrir persona alguna en representación de la parte Demandada, di comienzo a las operaciones.

Realicé todas las medidas correspondientes, relevamientos, comprobaciones, fotografiado, análisis y mediciones requeridas por el actor y las necesarias para

efectuar la Pericia. He utilizado también fotografías del automóvil obtenidas por el actor, que se encontraban en el mencionado CD.



Los 2 airbags frontales actuaron, el airbag lateral que debió salir desde el asiento del conductor hacia adelante no actuó. El air bag de cortina izquierdo tampoco actuó, debía bajar desde el techo.

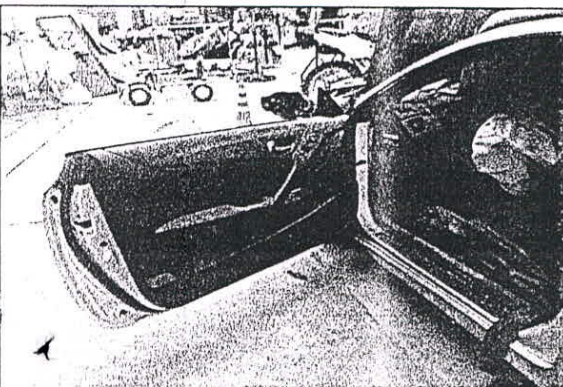
CESAR EDMUNDO ACUÑA
ING. MECANICO - ING. LABORAL
M. P. COPIT 21736

La barra que une ambos pasarruedas en los extremos de los amortiguadores, se ha torcido hacia arriba en un efecto de pandeo, por la fuerza lateral recibida.

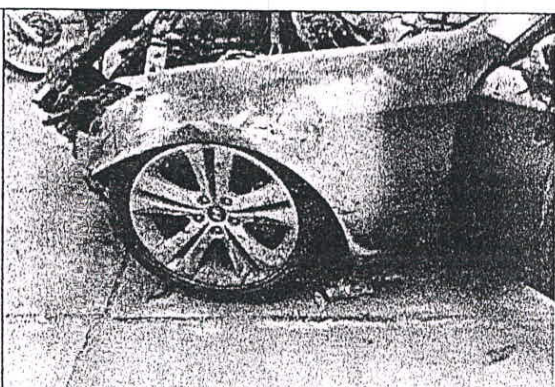


El alma del paragolpe no recibió ningún impacto frontal

Por efectos del choque lateral, la rueda delantera se inclinó respecto de la vertical

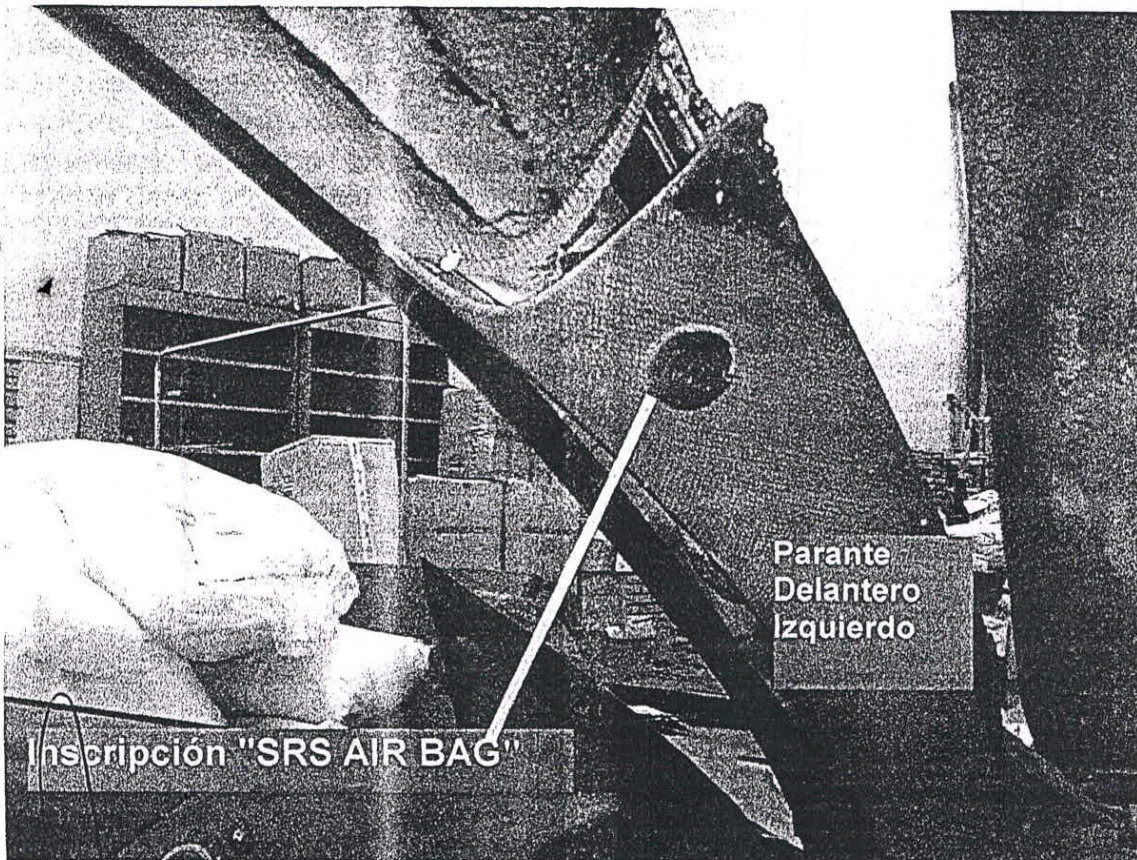
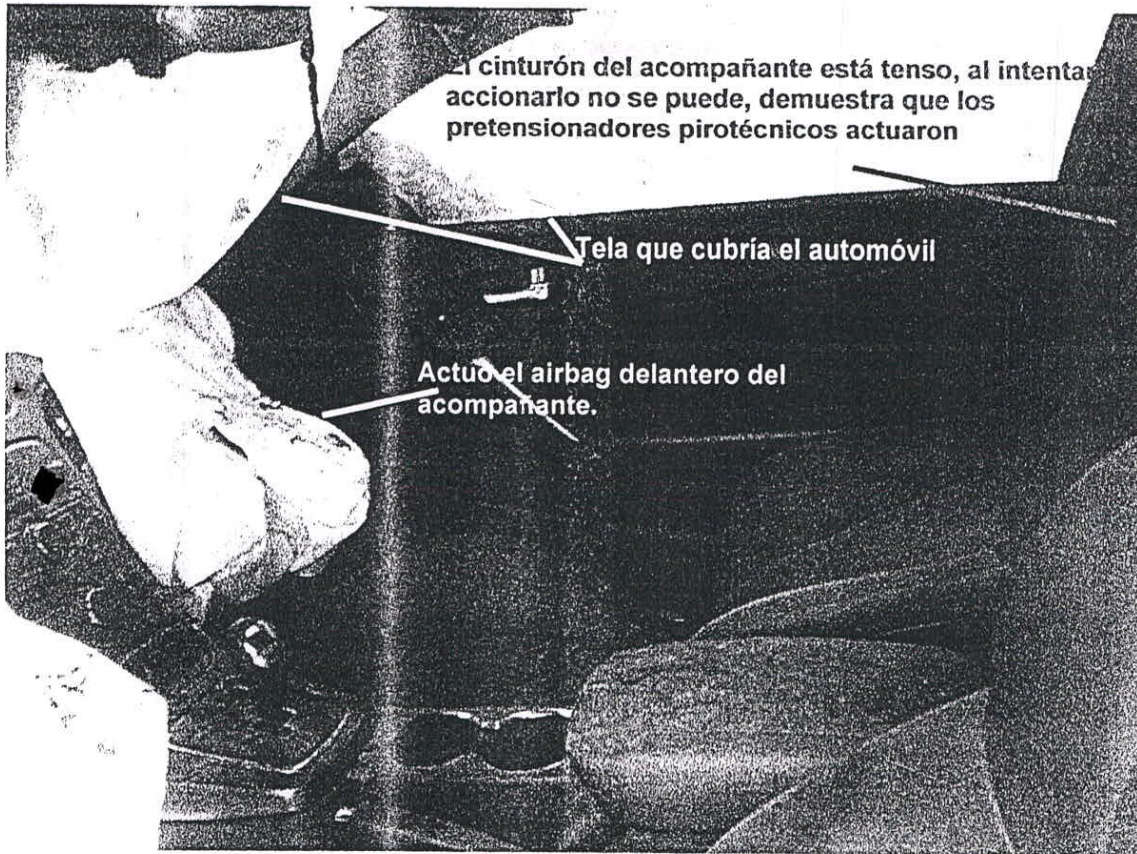


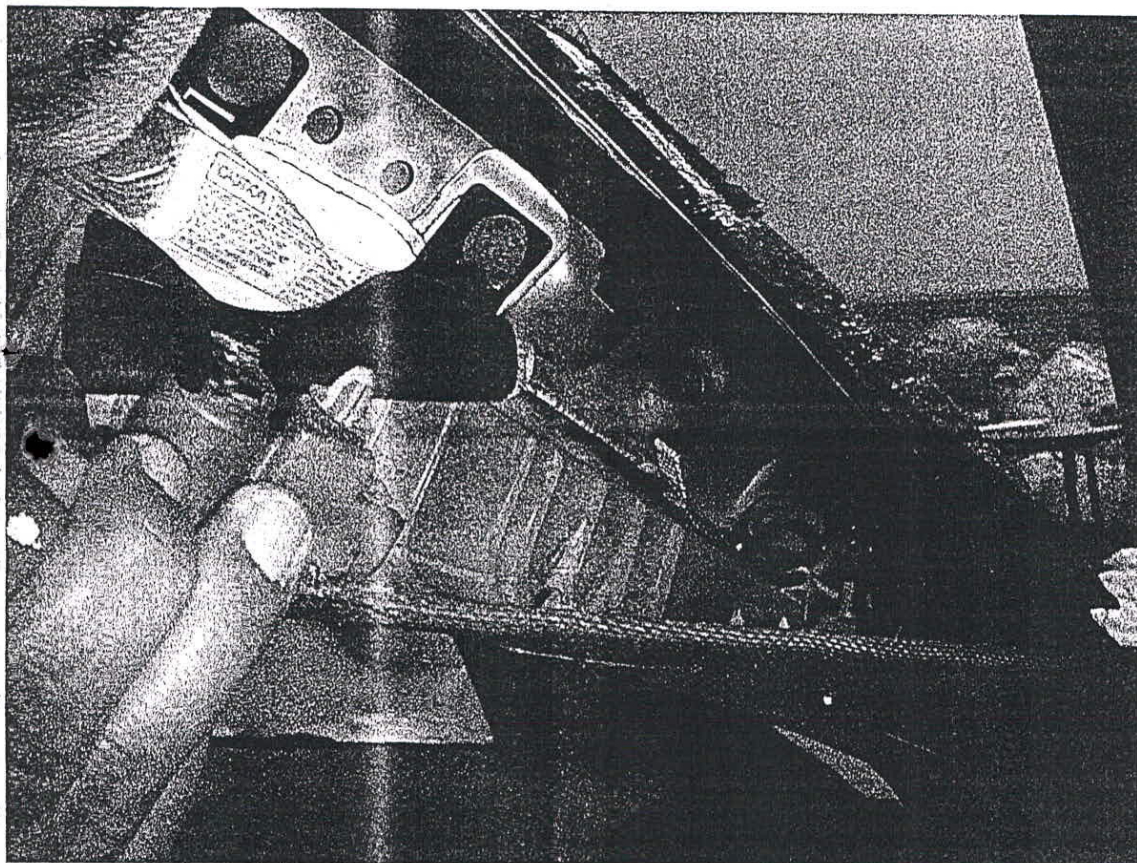
Actuaron airbags frontales y pretensores pirotécnicos de cinturones de seguridad.



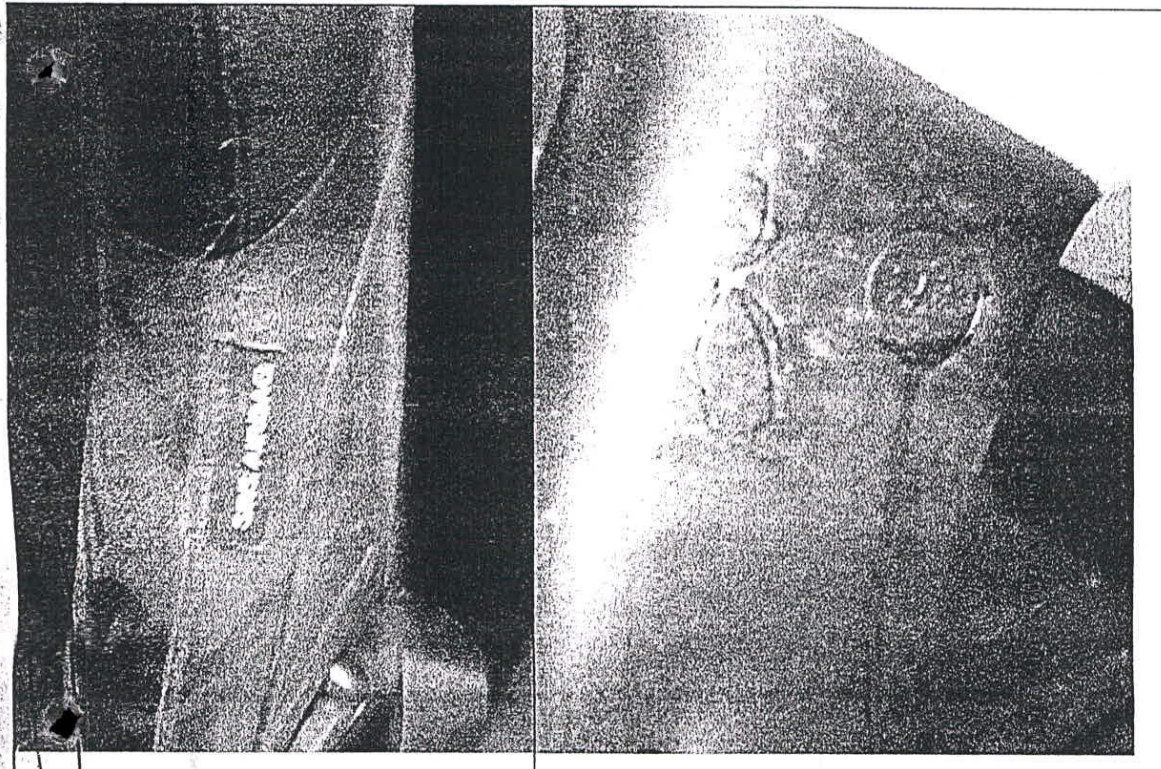
Impacto lateral sobre rueda y guardabarros delanteros izquierdos

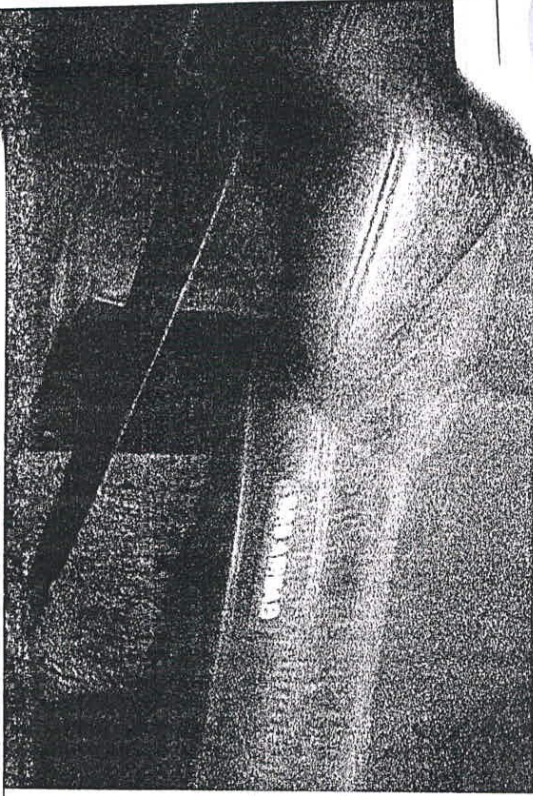
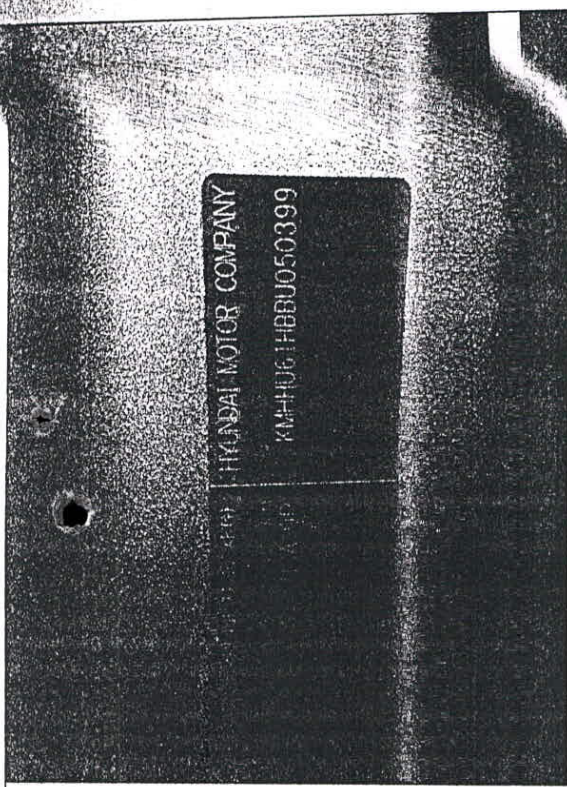
CESAR EDMUNDO ACUÑA
ING. MECANICO - ING. LABORAL
M. P. COPIT 21736





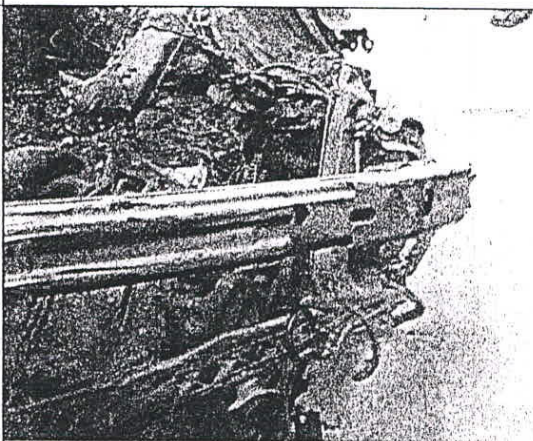
Interior del Parante y Marco del Techo. Los mecanismos y artefactos correspondientes al air bag de cortina izquierdo sin haber operado. Asiento del conductor: sin operar el AIR BAG LATERAL. Cinturón de seguridad: operado el pretensor pirotécnico. Inscripción en Parante trasero derecho: indica SRS AIR BAG





Placa adherida al parante trasero izquierdo con la numeración identificadora del vehículo.

Asiento acompañante: Cinturón de seguridad tenso Air Bag lateral no funcionó. No debía funcionar

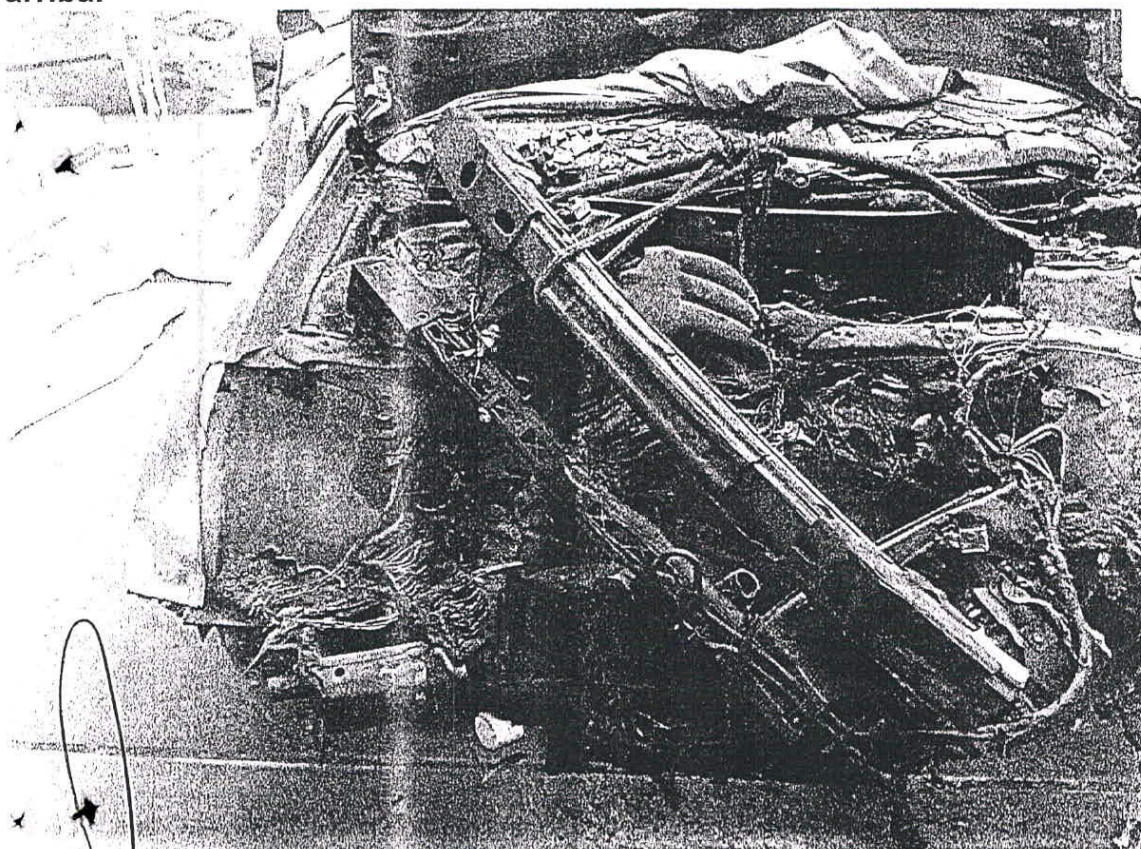


Barra transversal torcida hacia arriba por pandeo. Vano motor: todas las partes combustibles se incendiaron. Gomas, Plásticos, Cartones, Papeles, etc.

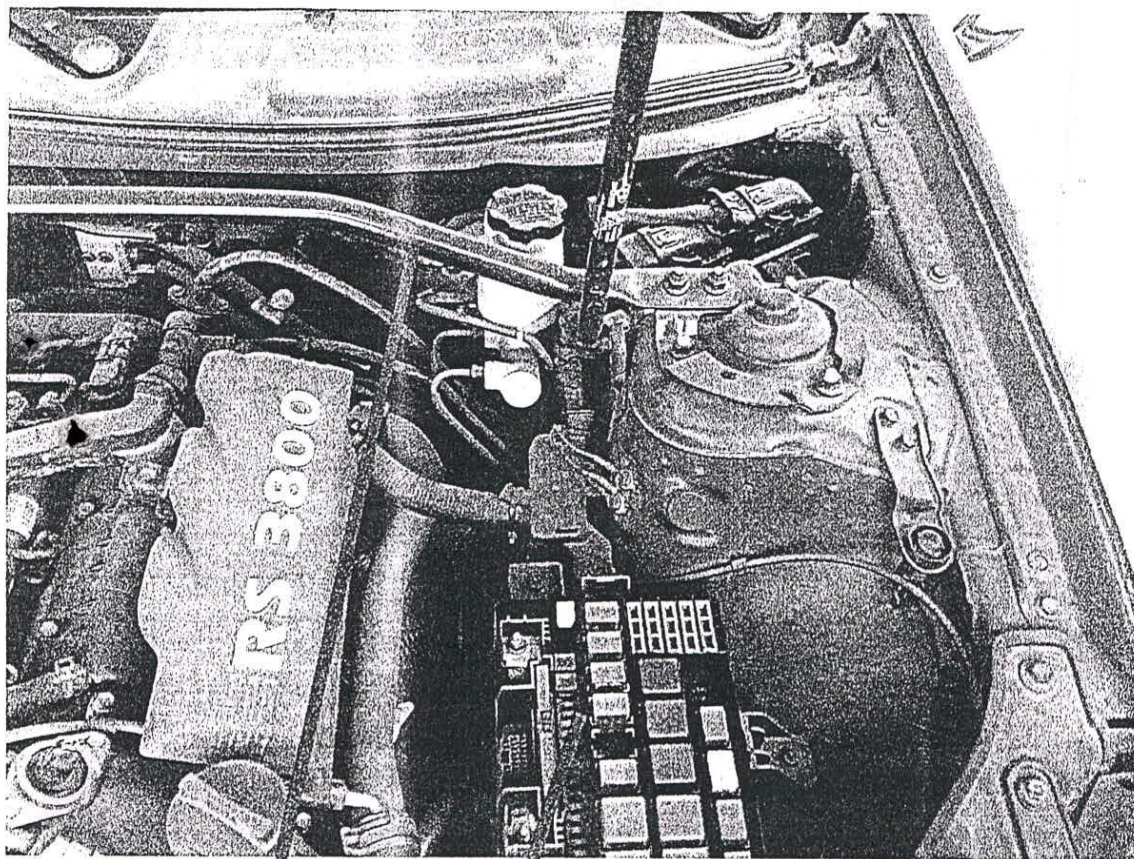
Alma de paragolpes delantero sin abolladuras. Esto indica que este automóvil no embistió ni chocó de frente al otro automóvil



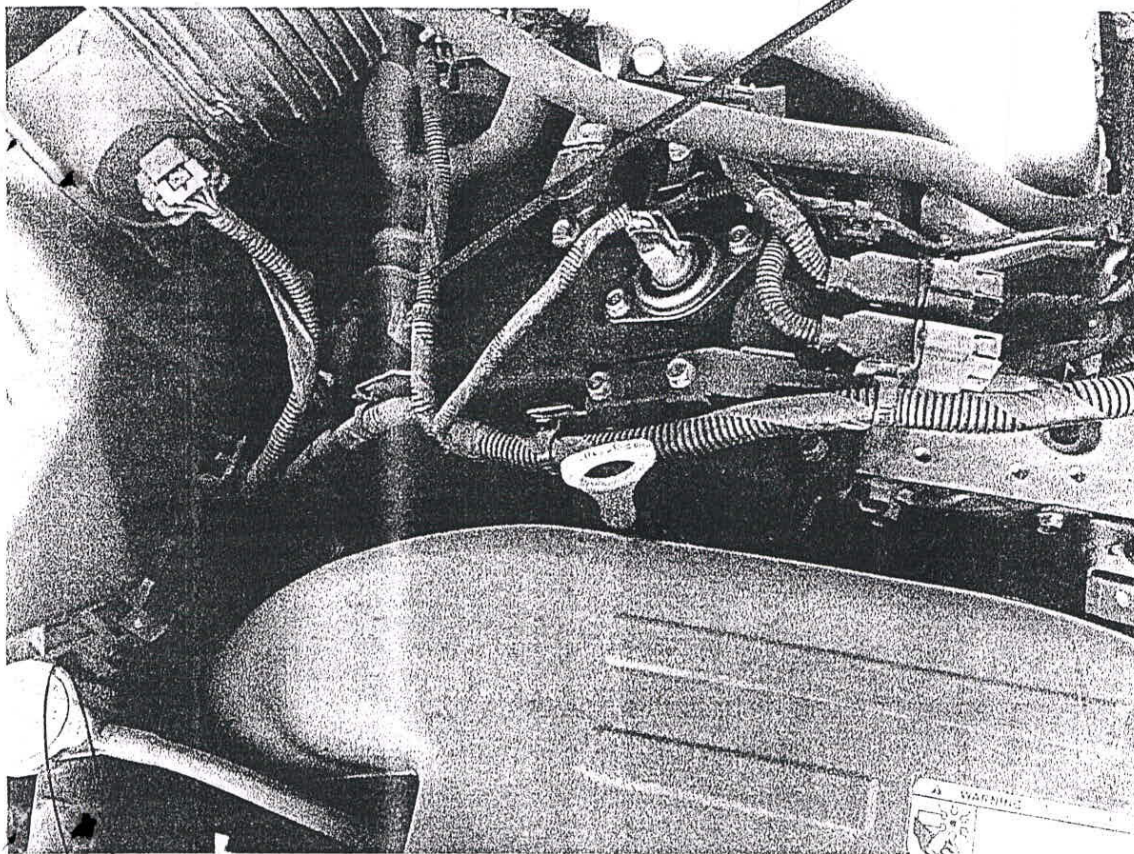
Los daños por el incendio fueron totales en el vano motor, lo metálico pequeño se deformó. Las más grandes perdieron sus características. El alma del paragolpes sin abolladuras. La barra transversal torcida hacia arriba.



Fotografías de un automóvil Hyundai Genesis 3.800 como el siniestrado



Barra transversal horizontal. Caja de fusibles intacta. Cables, mangueras,



THE HISTORY OF THE

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

4.- Pericia Accidentológica

Consiste en un análisis completo del lugar del hecho, condiciones ambientales, análisis de las deformaciones de los vehículos siniestrados, posiciones iniciales, finales, y mecánica de la colisión, tipo y modo del choque, todo ello dentro de la Práctica Accidentológica.

4.1.- Condiciones Ambientales

En el día Viernes 18 de Noviembre de 2011 a hs 04:00 aproximadamente, reinaba buen tiempo, no llovía, ni había niebla, ni otras causas que restringieran la visibilidad.

Por la hora, la iluminación era artificial y suficiente. Esto se puede apreciar en el video que se encuentra en el CD

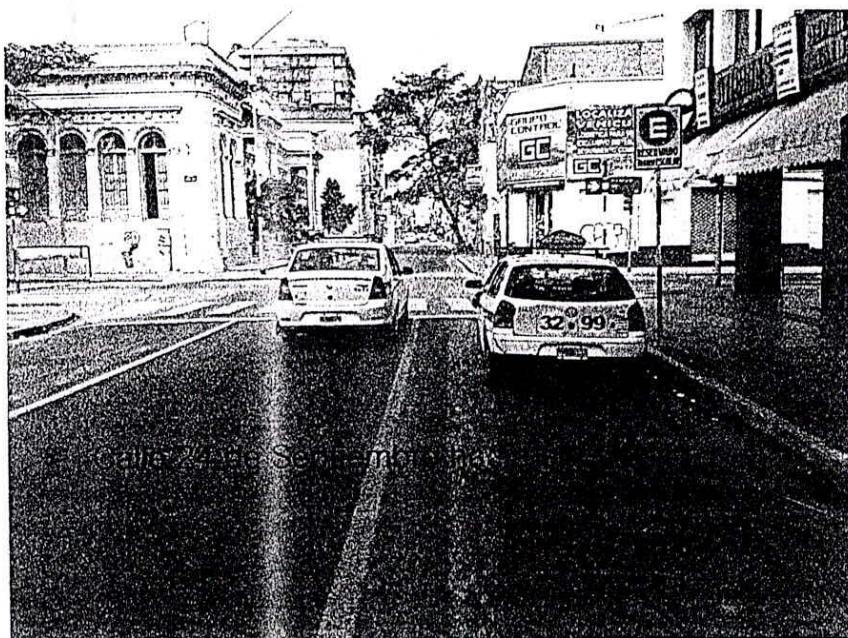
Debe tenerse en cuenta que el día del hecho fue la madrugada del viernes, o lo que es lo mismo, la noche del jueves precedente, esto que parece una verdad de Perogrullo no lo es tal, sino una circunstancia muy importante a tener en cuenta.

Las noches de los días jueves, se usan para "salir a juntarse con los amigos y amigas, para beber alcohol y bailar en una disco o boliche", se interrumpe a las 04:00 del viernes, hora en que deben cerrar negocios bailables y ventas de bebidas alcohólicas.

Considero este horario de alta peligrosidad, porque hay en circulación una gran cantidad de personas, automóviles, remises, motocicletas, etc., algunos de ellos eufóricos o alegres, imprimen altas velocidades a sus rodados y suceden accidentes.

4.2.- Lugar del Hecho

La calle 24 de Septiembre es la principal arteria de la ciudad, divide las calles transversales en dos, las que cambian de nombre y su numeración comienza a partir de ella en ambos sentidos.



Posee sentidos de circulación de Oeste a Este, es una arteria de 10 m de ancho y al llegar a la calle Salta - Jujuy se reduce a 7 m.

La calle Salta - Jujuy tiene sentido de circulación de Norte a Sur y 10 m de ancho con veredas de 4m.



THE FIRST PART OF THE HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK, FROM THE
DISCOVERY OF THE COUNTRY BY
CHRISTOPHER COLUMBUS, IN 1492, TO
THE PRESENT TIME.

BY
JACOB LEVINSKY, ESQ.
OF THE CITY OF NEW YORK.
IN TWO VOLUMES.
THE FIRST VOLUME.
NEW-YORK: PUBLISHED BY
J. LEVINSKY, AT THE
PRINTING OFFICE OF
J. LEVINSKY, NO. 10, NASSAU-STREET,
OPPOSITE THE CITY-HALL.
1812.

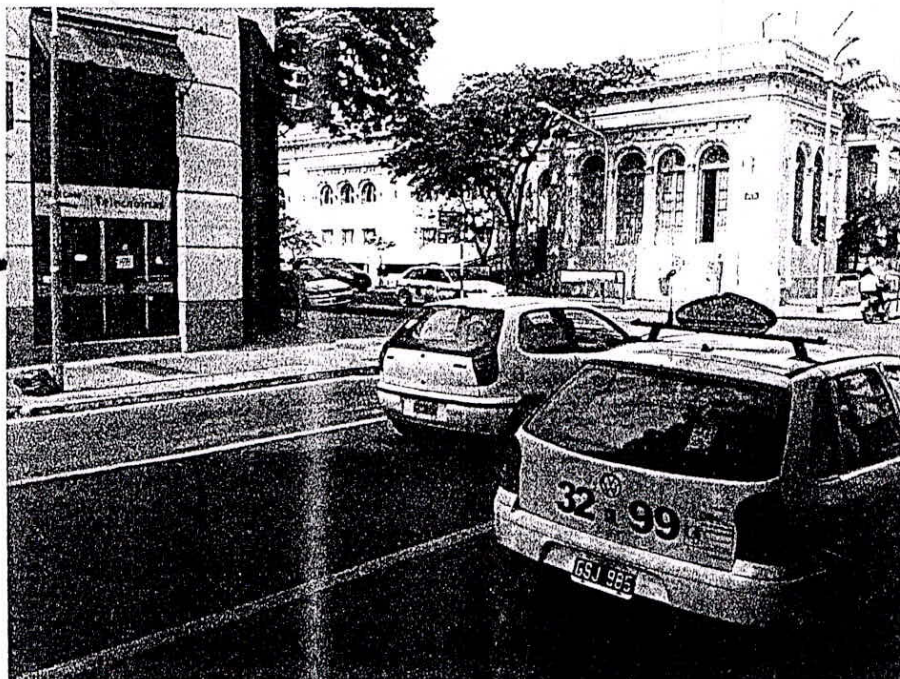
THE SECOND PART OF THE HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK, FROM THE
DISCOVERY OF THE COUNTRY BY
CHRISTOPHER COLUMBUS, IN 1492, TO
THE PRESENT TIME.

BY
JACOB LEVINSKY, ESQ.
OF THE CITY OF NEW YORK.
IN TWO VOLUMES.
THE SECOND VOLUME.
NEW-YORK: PUBLISHED BY
J. LEVINSKY, AT THE
PRINTING OFFICE OF
J. LEVINSKY, NO. 10, NASSAU-STREET,
OPPOSITE THE CITY-HALL.
1812.

THE HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK, FROM THE
DISCOVERY OF THE COUNTRY BY
CHRISTOPHER COLUMBUS, IN 1492, TO
THE PRESENT TIME.

G.C.G. 20A-10
251

Las ochavas, especialmente la Noroeste, son generosas de 5 mts de ancho permitiendo la visibilidad de los vehículos que avanzan por calle 24 de Septiembre hacia el Este y de éstos a los que lo hacen de Norte a Sur.



La superficie del pavimento estaba en regular estado, pero seca. Los semáforos instalados permanecían en estado amarillo intermitente, por ser de madrugada, lo que indica precaución, disminuir la velocidad y observar la prioridad del que llega primero o por la derecha.

En este caso el automóvil Hyundai tenía prioridad de paso, porque llegó primero a la encrucijada y el automóvil Renault, después. Además el Hyundai estaba situado a la derecha del Renault.

4.3- Huellas y Signos.

Complementando con las imágenes obtenidas del video que fuera presentado como prueba se puede apreciar exactamente donde quedaron los móviles después del choque.

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...



Vemos que la rueda trasera de la coupé Genesis está sobre el cordón de la vereda donde éste comienza a doblar hacia la calle 24 de septiembre. Su orientación es en diagonal con su parte frontal hacia la esquina noroeste.

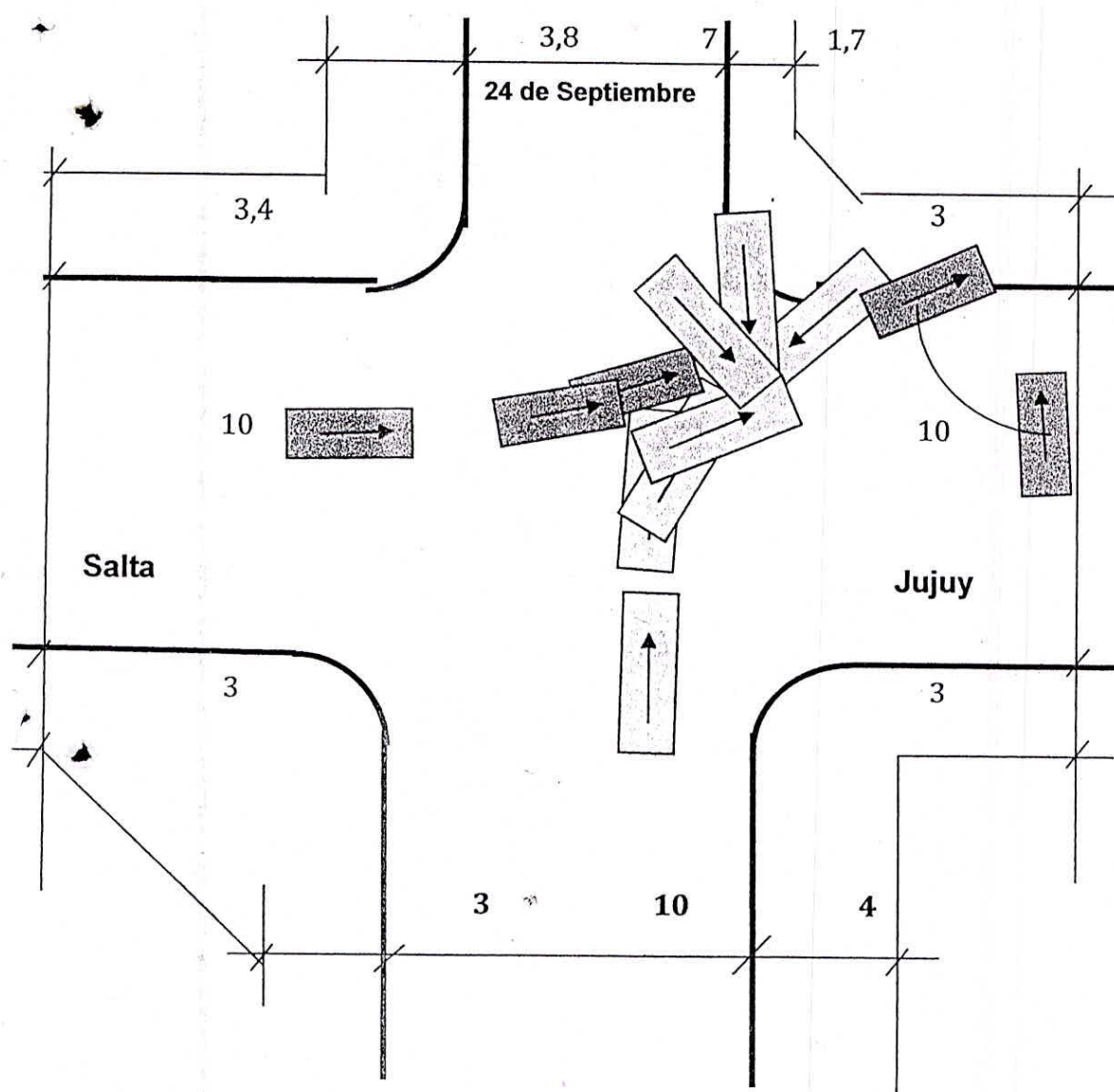
El automóvil Renault Clío se encuentra detrás de la coupé, con su frente destrozado, plegado, de adelante hacia atrás, sobre calle Jujuy a 90 grados respecto del eje de la calzada, apuntando al Este.

Este croquis nos dice dos cosas fundamentales:

- a) El automóvil Renault Clío percibió el peligro segundos antes del choque.
- b) Su velocidad era elevada toda vez que, no pudo detener la marcha, embistió al Hyundai Génesis, lo hizo girar y su impulso prevaleció, empujándolo y arrastrándolo hacia la calle Jujuy.

4.4.- Croquis.

El croquis siguiente fue relevado por mí, en él he colocado las medidas y las posiciones finales de los móviles obtenidas de la observación del video. A partir de estas posiciones y las deformaciones he trazado la secuencia del choque



CESAR EDMUNDO ACUÑA
 ING. MECANICO - ING. LABORAL
 M. P. COPIT 21736

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
530 SOUTH EAST ASIAN AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60607

TO THE EDITOR:
I am writing to you to inform you of the results of my research on the properties of the new material which I have discovered. The material has been found to have a number of interesting properties, including a high degree of stability and a unique ability to absorb and release energy. I believe that this material may have a number of important applications in the field of energy storage and conversion.

The material was first discovered while I was working on a project to develop new materials for use in the construction of high-performance electronic devices. I was looking for materials that could provide a high degree of stability and a unique ability to absorb and release energy. I found that the material had a number of interesting properties, including a high degree of stability and a unique ability to absorb and release energy.

I am currently working on a number of projects to further develop the material and to explore its potential applications. I believe that the material has a number of important applications in the field of energy storage and conversion, and I am looking for other researchers who are interested in this field to collaborate with me.

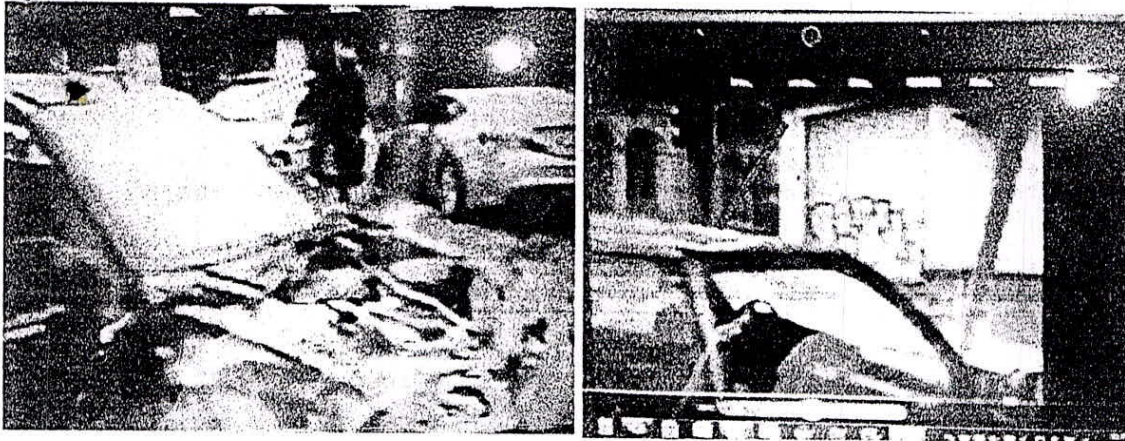
I am currently working on a number of projects to further develop the material and to explore its potential applications. I believe that the material has a number of important applications in the field of energy storage and conversion, and I am looking for other researchers who are interested in this field to collaborate with me.

4.5.- Análisis Renault Clío

4.5.1.- Estado General Previo

El automóvil Renault Clío, dos puertas, color gris, dominio BLQ - 309, presentaba un buen estado previo al choque.

4.5.2.- Daños de Chapa



Los daños principales se encuentran en su frente, la deformación de la chapa a sido de adelante hacia atrás, se dañaron el paragolpes delantero, ambas ópticas, ambos guardabarros delanteros, panel frontal y capó. Ver CD

Los daños secundarios se encuentran en techo y piso por efecto del acortamiento sufrido y por la dinámica del choque, la estructura se quebró torciéndose hacia arriba, esto se aprecia en la chapa del techo, se observa además que no encaja la puerta derecha en su vano por esa razón.

4.5.3.- Daños Mecánicos

Rotos el radiador y condensador del Aire acondicionado. Daños en el tren delantero y en accesorios del motor.

4.5.4.- Otros Daños

Cableado, faritos, instalación de frenos y demás daños a verificar.

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

4.5.5.- Conclusión

Los daños que sufrió este automóvil se deben a que embistió con su frente al otro vehículo en forma excéntrica, y a gran velocidad, razón por la cual lo hizo girar sobre sí mismo.

4.6.- Análisis Hyundai Génesis

4.6.1.- Estado General Previo

El automóvil marca Hyundai, modelo Génesis, Coupé 3.8, color gris, dominio KFT - 541, modelo 2011, contaba con solo 3000 km de uso y menos de 4 meses desde su adquisición.

Se encontraba en muy buen estado previo al choque.

4.6.2.- Daños de Chapa

4.6.2.a.- Producidos por el choque

La carrocería, construida en chapa de alta resistencia y rigidez por ser un automóvil del tipo Coupé Deportivo, tope de gama, de la marca Hyundai, se deformó de izquierda a derecha por efectos de recibir un impacto desde el lateral izquierdo, dañándole, paragolpes, ópticas, parrilla, capó, y ambos guardabarros delanteros.

Se evidencia esa deformación en que se dobló la barra que une a las dos torretas de la suspensión delantera. Sin mostrar daños de adelante hacia atrás.

Asimismo se desprendió el alma del paragolpes delantero, la que no presenta abolladuras ni deformaciones, lo que nos dice que este automóvil no embistió a objeto alguno.

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...



También podemos apreciar que tanto el condensador del equipo de Aire Acondicionado como el radiador no muestran daños ni deformaciones de adelante hacia atrás lo que refuerza la conclusión de que este vehículo no embistió a otro.

4.6.2.b.- Producidos por el incendio

Se quemaron todos los elementos plásticos o de goma que pueden quemarse o derretirse, ubicados en el vano motor, cableado, soportes, aislaciones, correas, mangueras, conectores, fichas, ordenadores, computadoras, sensores, etc.

Por efectos del intenso calor se resintieron todos los elementos metálicos, principales, inutilizando el motor, caja de velocidades y todos sus accesorios.

4.6.3.- Daños Mecánicos

Todos los sistemas alojados en el vano motor fueron dañados directamente por la torsión debida al choque, o calentamiento de su estructura o directamente por combustión de sus elementos.

Me refiero a todos los sistemas de operación del vehículo, control de inyección, medición y dosificación, como así también los de seguridad activa y pasiva.

4.6.4.- Otros Daños

Por efecto del incendio se rompió el parabrisas, se quemó la pintura exterior en la parte delantera hasta la mitad de la puerta. Se rompió el techo corredizo de cristal.

El cristal de la puerta izquierda se rompió al ser chocada por la cabeza del conductor.

4.6.5.- Conclusión

Este vehículo recibió un choque en la punta del guardabarros delantero izquierdo y rueda del mismo lado, deformando la estructura monocasco. Por efectos del incendio todos sus sistemas fueron dañados.

4.7.- Mecánica de la Colisión

El automóvil Hyundai Génesis dominio KFT - 541 circulaba por calle 24 de Septiembre de Oeste a Este, lo hacía a velocidad moderada y al llegar a la intersección con la calle Salta - Jujuy disminuyó la velocidad e inició el cruce, toda vez que cuando llegó a su proximidad no vio automóvil alguno a través de la ochava.

Al llegar al 70% del cruce, fue embestido desde el Norte por el automóvil Renault Clío dominio BLQ-309, de izquierda a derecha, cuyo conductor al percibir el obstáculo que significaba el Hyundai, no pudo dominar su vehículo y lo embistió.

Recibido el impacto en su guardabarros y rueda delantera izquierda, el Hyundai giró sobre su eje vertical, haciendo un trompo de 270 grados, quedando sobre calle Jujuy con su frente apuntando hacia el Norte.

Mientras tanto el Renault Clío con su frente destrozado, pasó superando la línea del Hyundai, chocó contra la columna del semáforo y giró retrocediendo, y detuvo su marcha 5 m después del lugar donde quedó la coupé.

4.8.- Incendio

El conductor del Hyundai, debió estar mareado y confundido por lo que le había sucedido:

1. The first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

of the first of these is the fact that the

- a) Recibió un Impacto desde el lateral izquierdo totalmente imprevisto.
- b) Golpe en la cabeza y cara, de gran intensidad, al punto de destrozar el cristal de la ventanilla delantera izquierda.
- c) Giro de 270° sobre el eje del automóvil quedando apuntando hacia el Noroeste.

Descendió del vehículo y fue a auxiliar a los ocupantes del otro rodado.

Es importante aquí describir el sistema de contacto eléctrico de este automóvil.

Posee una llave electrónica que se lleva en el bolsillo, al aproximarse al automóvil, éste la detecta y pone contacto eléctrico, desactiva la alarma, desactiva el cierre centralizado, permitiendo la apertura de las puertas, conecta las computadoras de a bordo, e inicia el chequeo de todos los elementos de operación y seguridad.

El conductor al sentarse en el asiento, oprime con su peso un sensor y el automóvil chequea que se haya colocado el cinturón de seguridad, activa y prueba la disponibilidad de todos los sistemas, de inyección de combustible, de alimentación eléctrica, de control de tracción, de asistencia al frenado de urgencia, de antibloqueo de frenos, de control de gases de escape, los airbags que en cantidad de 6 se encuentran dispuestos en el interior.

Todos esos chequeos si son positivos permiten el encendido del motor, si alguno es negativo se enciende una luz de advertencia en el tablero.

El conductor dispone de un botón, el que al oprimirlo enciende el motor, arranca y chequea su funcionamiento controlando todos los sistemas operativos y de control.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
UNIVERSITY OF CHICAGO

FOR THE YEAR
1900-1901
CHICAGO, ILL.
1901

PRINTED BY THE
UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILL.
1901

CHICAGO, ILL.
1901

CHICAGO, ILL.
1901

CHICAGO, ILL.
1901

CHICAGO, ILL.
1901

Todo lo descripto transcurre en un tiempo muy corto y pasa casi desapercibido para el conductor.

Cuando el conductor llega a destino, realiza las operaciones de estacionamiento, coloca la palanca en P de Parking o sea estacionamiento, aplica el freno de estacionamiento y desciende del vehículo.

COMO LLEVA LA LLAVE ELECTRÓNICA EN EL BOLSILLO, AL ALEJARSE DEL MISMO, LOS SISTEMAS DETECTAN ESA CIRCUNSTANCIA Y TRABAJAN A LA INVERSA, DETIENEN EL MOTOR, CHEQUEAN TODOS LOS PARÁMETROS, CIERRAN LAS VENTANAS, CORTAN EL ENCENDIDO Y SOLO QUEDA FUNCIONANDO EL SISTEMA DE BLOQUEO CON UNA PEQUEÑA BATERIA.

Nada de esto sucedió al descender el conductor del Hyundai con la llave en el bolsillo.

La bomba eléctrica continuó enviando combustible al motor, sus mangueras o cañerías se habían roto y por ende caía nafta al motor y al piso.

Al no haber cortado el encendido, de la batería del automóvil circulaba corriente eléctrica hacia cortocircuitos entre cables dañados por el impacto.

La combinación del aire ambiente, la nafta volatilizada por el calor del motor y las chispas de los cortocircuitos, provocó la ignición y propagación del incendio.

Además del combustible inflamable, las llamas tomaron contacto con los elementos plásticos del vano motor y el incendio se generalizó en la parte delantera.

El incendio se circunscribía al vano motor, pues estaba tapado por el capó. Al llegar los bomberos, abrieron el mismo y el fuego se avivó, atacando otras partes. Al intentar apagarlo con agua a presión, la nafta encendida flotaba sobre el agua, propagándose por debajo del Genesis y aumentaba la

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

...the ... of the ...

intensidad del fuego lo que nos indica que la bomba de combustible seguía funcionando.

Finalmente los bomberos realizaron una maniobra de arrastre de la nafta en sentido contrario, barriendo el combustible del área y extinguiéndolo por sofocación.

4.10.- Airbags

El automóvil Hyundai Génesis 3,8, es una Coupé Deportiva 2+2, lo que significa que tiene dos plazas (conductor y acompañante) más 2 plazas virtuales, pues en los de atrás solo podrían entrar dos niños pequeños, es el Tope de Gama de la marca, sus prestaciones son extraordinarias en cuanto a velocidad, frenaje, aceleración, maniobrabilidad.

Paralelamente, esas prestaciones deportivas son acompañadas por sistemas de seguridad también extraordinarios, por ello viene equipado con seis airbags.

4.10.1.-Airbags Frontales

Funcionaron los dos, conductor y acompañante. Complementan la sujeción de los cinturones de seguridad. Mientras el cinturón retiene desde hombro y cintura, se infla una bolsa plástica que sale desde el centro del volante, brinda apoyo al cuerpo y cara del conductor y se desinfla progresivamente, desacelerando o frenando su velocidad evitando el golpe contra el volante o tablero.

Esta secuencia se cumple de la siguiente manera:

Inflado: 35 milisegundos. 35 milésimas de segundo. O sea un tiempo extremadamente corto.

Desinflado: 265 milisegundos. Empieza a desinflarse "lentamente" para no golpear al conductor, brindando un colchón blando.

Total Ciclo: 300 milisegundos. O lo que es lo mismo 3 décimas de segundo.

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861.

2. The second part is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1861.

3. The third part is a report from the Secretary of the Interior, dated January 1, 1861.

4. The fourth part is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1861.

5. The fifth part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1861.

6. The sixth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1861.

7. The seventh part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1861.

8. The eighth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1861.

9. The ninth part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1861.

10. The tenth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1861.

11. The eleventh part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1861.

12. The twelfth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1861.

La duración del contacto por choque entre dos automóviles es del orden de los 300 milisegundos. Es decir de un ciclo completo. 3 décimas de seg.

Debe notarse que el Airbag se despliega y comienza a proteger al conductor y al acompañante en 35 milisegundos.

4.10.2.- Airbags laterales

No funcionó el lateral izquierdo. Debía funcionar.

No funcionó el lateral derecho, **pero no debía funcionar al ser un impacto de izquierda a derecha.**

Estas bolsas se ubican en los asientos, se inflan para proteger al conductor o acompañante por choques laterales.

Se inflan entre la persona y el interior de la puerta.

En el caso que nos ocupa, el conductor no sufrió heridas porque el choque fue en la parte lateral delantera y no en su puerta.

El tiempo de inflado de estos mecanismos se encuentra en el orden de los 17 milisegundos!!!!!!

4.10.3.- Airbags de Cortina

Ubicados en la parte superior interior del techo, se despliegan hacia ABAJO interponiéndose entre la cabeza o cara del conductor y el cristal de su puerta.

No funcionó, pero debía hacerlo!!!!!!! El resultado fueron las lesiones recibidas por el conductor en su cara y dentadura.

La actuación de éstos se sitúa en un tiempo de 28 milisegundos.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

4.10.4.- Conclusión:

El tiempo de inflado de los tres tipos de airbags es como ya dije 35, 17 y 28 milisegundos, un tiempo 10 veces menor al tiempo de la duración del choque, lo que indica que la actuación de los sistemas de disparo del inflado de los airbags se realiza antes del posible daño a la caja de fusibles o a la computadora que los opera.

La falencia apuntada es muy grave pues el vehículo no cumplió con las prestaciones en seguridad ofrecidas por la marca, la intensidad del choque en el sentido lateral fue superior a la de sentido frontal. Aún así los frontales actuaron y los laterales y de cortina, no.

La actuación de los airbags frontales demuestra que, si los sistemas se encuentran operativos los airbags deben actuar antes que se produzcan daños por efectos del choque en los sistemas de disparo.

Al no actuar el de cortina y el lateral del conductor, indica que los mismos no se encontraban operativos, dejando al conductor sin esa protección.

CEGAR EDMUNDO ACUÑA
ING. MECANICO - ING. LABORAL
M. P. COPIT 21736

5.- Conclusiones

Por la extensión y rigor técnico de este dictamen, algunos puntos principales podrían resultar enmascarados y tal vez pasar desapercibidos. Se brinda en este apartado una síntesis de los mismos.

- 5.1.- El automóvil Hyundai es el Embestido.
- 5.2.- El automóvil Renault es el Embistente.
- 5.3.- El choque se produjo cuando el Hyundai había cruzado el 70%.
- 5.4.- El automóvil Renault debió ceder el paso al Hyundai.
- 5.5.- la coupé Hyundai tenía preferencia de paso por estar a la derecha.
- 5.6.- Los airbag laterales y de cortina izquierdos del Hyundai no actuaron.
- 5.7.- Debieron actuar, dada la violencia del impacto lateral.
- 5.8.- Debieron evitar las lesiones del conductor.
- 5.9.- El incendio no se debió producir.
- 5.10.- Debió cortarse el contacto automáticamente al alejarse la llave.
- 5.11.- El funcionamiento de la bomba de nafta avivó el fuego.

CEGAR EDUARDO ACUÑA
ING. MECANICO - ING. LABORAL
M. P. COPIT 21736

6.- Respuestas al Cuestionario

En función de lo desarrollado precedentemente, paso a responder las Preguntas efectuadas por el Actor.

6.1.- Contestando al punto que dice:

"1) Cuáles son los requisitos que determinan que un vehículo sea calificado como de Alta Gama."

A V.S. informo:

Los vehículos tienen diversas formas de clasificarse, siendo la más difundida la que los agrupa en **segmentos**.

Esta agrupación se realiza en función de las formas de sus carrocerías (Sedán 4 puertas, Coupé, Limusina, Hatchback, Pick Up, Furgón), también tiene en cuenta la función principal del vehículo (Utilitario, Familiar, Turismo, Deportivo, Todo Terreno, SUV) y finalmente su equipamiento de confort, seguridad y precio.

Ubicado nuestro vehículo en el **Segmento** que le corresponde, podemos decir que en función de los diferentes modelos de esa marca o los diferentes niveles de equipamiento en confort y seguridad, y por ende en precio, vuelven a calificarlos en un nuevo encuadre, **Entrada de Gama, Gama media y Alta Gama**.

Resumiendo, un auto de **Alta Gama** es aquél que se encuentra al **tope de su Segmento**, ostentando frente a los otros de ese segmento, características superiores a los de los demás en cuanto a equipamiento de confort y seguridad. También se lo denomina al mejor de todo el segmento **Tope de Gama**.

Year	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																
Population (millions)	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	18.0	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	19.0	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4

6.2.- Contestando al punto que dice:

"2) Si el rodado siniestrado es de los de Alta Gama, en función de su precio, motorización, y elementos de seguridad, describiendo en particular esto último."

A V.S. informo:

La información de diferentes sitios de Internet en la época de su lanzamiento registró el evento de la siguiente manera:

Respecto de la potencia de su motor dice:

Hyundai Argentina acaba de completar la oferta del deportivo **Génesis Coupé** con el lanzamiento de la versión más potente, **3.8 V6 de 303 caballos**, que se agrega a la de 2.0 litros y 223 CV que se había lanzado en diciembre de 2009. La tracción es trasera con diferencial torsen en ambos modelos.

La versión 3.8 V6 se ofrece en **dos versiones**: con caja manual o automática, en ambos casos de 6 velocidades, y siempre con equipamiento "full" en seguridad. Los precios son de **44.000 y 47.000 dólares**, respectivamente. La opción 2.0, sólo disponible con caja manual (6 marchas), continúa ofreciéndose a **37.000 dólares**, el mismo precio del lanzamiento cinco meses atrás.

Es de destacar lo expuesto por el gerente de Hyundai en Argentina:

"Con la llegada de la versión 3.8 ampliamos la familia Génesis para aquellos que pedían más potencia y equipamiento, manteniendo óptima relación precio-producto. Estamos convencidos de que la Génesis Coupé será el nuevo referente de los autos deportivos en la Argentina", señaló **Ernesto Cavicchioli**, vicepresidente de Hyundai Motor Argentina.

Así quedó conformada la oferta de Génesis Coupé, con garantía de **3 años o 100.000 kilómetros** (más información en www.hyundai-genesis.com.ar):

Concretamente el automóvil Hyundai Génesis Coupé 3.8, es de Alta Gama siendo además el Tope de Gama de la marca Hyundai, en el segmento de autos deportivos, coupé.

6.3.- Contestando al punto que dice:

3)- Si de conformidad al manual técnico y al relevamiento del rodado se deduce que en el lateral izquierdo del mismo había o la fábrica instala la caja de fusibles (centralina).-

A V.S. informo:

En el vano motor se encuentra la caja **fusibles** que protegen los circuitos eléctricos de corrientes superiores a la normal e impiden así los calentamientos y los incendios.

También se encuentran los **relés** que producen las activaciones y desactivaciones de diversos dispositivos de funcionamiento, control, protección, confort y seguridad cuando llegan las señales respectivas.

Numerosos sensores dispuestos en lugares estratégicos del automóvil producen señales que serán procesadas en los microprocesadores, éstos son los elementos pensantes que producen las señales y órdenes a los relés. Son los elementos más importantes del automóvil.

6.4.- Contestando al punto que dice:

4)- Si de acuerdo a los datos relevados y/o consultados por el perito dicha caja de fusibles o centralina, esta colocada en un lugar seguro y resguardada por una protección que le permita resistir impactos que el rodado pueda tener en dicha zona, o esta construida de un material que

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS

1964

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1207 EAST 59TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
U.S.A. AND CANADA
OTHER COUNTRIES: SEE LIST OF AGENTS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1207 EAST 59TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
U.S.A. AND CANADA
OTHER COUNTRIES: SEE LIST OF AGENTS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1207 EAST 59TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
U.S.A. AND CANADA
OTHER COUNTRIES: SEE LIST OF AGENTS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
1207 EAST 59TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
U.S.A. AND CANADA
OTHER COUNTRIES: SEE LIST OF AGENTS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS
U.S.A.

absorbe los impactos y por lo tanto puede dañarse al producirse una colisión en ese sector.-"

A V.S. informo:

Si. Están colocadas en el lugar más seguro posible, protegido por la parte más rígida, pero dentro de un automóvil que puede llegar fácilmente a los 280 km/h y chocar contra elementos rígidos como los hay en las rutas, como ser puentes, paredes, defensas, etc., que pueden penetrar en el automóvil de acuerdo al ángulo de impacto, forma del cuerpo contra el que se choque etc., nada está totalmente seguro.

Si recibe una colisión en ese sector se dañará.

En un choque frontal es el último lugar que se deformará. En uno lateral también está protegida. De hecho, estas cajas probablemente no sufrieron daños en el choque sino en el incendio.

Una prueba de esto es que los sensores del automóvil detectaron el choque frontal y dispararon el accionamiento de los airbag frontales de conductor y acompañante.

6.5.- Contestando al punto que dice:

"5)- Para que diga cuales son las medidas de seguridad con las que se encontraba protegida la caja de fusibles o centralina del rodado, o que debió estar protegida de acuerdo a las características del rodado, y al lugar donde se encontraba colocada.-"

A V.S. informo:

No son necesarias mayores protecciones a esas cajas.

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year.

2. The second part of the report deals with the results of the work during the year.

3. The third part of the report deals with the financial statement of the year.

4. The fourth part of the report deals with the general remarks of the committee.

5. The fifth part of the report deals with the conclusions of the committee.

6. The sixth part of the report deals with the recommendations of the committee.

7. The seventh part of the report deals with the general remarks of the committee.

En choques de gran magnitud como el que nos ocupa, deben actuar dispositivos que interrumpen la alimentación de combustible y de electricidad, pero no actuaron.

También hay sensores eléctricos que detectan estos problemas y deben cortar combustible y electricidad. Tampoco lo hicieron.

Por último tampoco funcionó la llave de contacto que el conductor del Hyundai llevaba en el bolsillo y al alejarse del auto se debió cortar el contacto y por ende toda la alimentación eléctrica.

6.6.- Contestando al punto que dice:

“6)- Donde o en que sector del rodado se inició el incendio que provocó su destrucción, y cuales fueron las causas que generaron el mismo, y si el rodado contaba en ese sector de adecuadas medidas de seguridad que debían impedir la ignición que provoco su destrucción.-“

A V.S. informo:

El incendio se inició en el vano del motor, cerca de la alimentación de nafta al mecanismo de inyección.

Es evidente que el incendio se inicio por existir las tres causas del triángulo de fuego: Combustible, Oxigeno y Chispa.

6.6.1.- Hubo rotura de manguera de combustible lo que indica que no estaba debidamente protegida, por ello se derramó nafta sobre el motor caliente la que se evaporaba, pero además no era solo la que había en su interior y en el interior del filtro, que no supera un volumen de un cuarto de litro, sino que continuaba llegando desde el tanque de nafta impulsada por la bomba eléctrica.

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the President's views on the state of the Union and the progress of the war.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the War Department, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the military operations of the Army during the year 1861.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Navy Department, dated January 15, 1862. It contains a detailed account of the naval operations of the Navy during the year 1861.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Interior, dated January 20, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Treasury, dated January 25, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

6. The sixth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the State, dated February 1, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

7. The seventh part of the document is a report from the Secretary of the Department of the War, dated February 5, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

8. The eighth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Navy, dated February 10, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

9. The ninth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Interior, dated February 15, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

10. The tenth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Treasury, dated February 20, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

11. The eleventh part of the document is a report from the Secretary of the Department of the State, dated February 25, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861.

6.6.2.- El oxígeno del aire estaba disponible y se mezclaba con los vapores de la nafta constituyendo una mezcla inflamable.

6.6.3.- Por efecto de la deformación de las chapas en el vano motor seguramente se rompieron las aislaciones de algunos cables, produciéndose corto circuitos y chispas iniciándose así el incendio.

* Las medidas de seguridad que no actuaron fueron varias.

- 1.- Protección mecánica de la manguera de combustible.
- 2.- Fusibles de circuitos eléctricos inadecuados.
- 3.- Corte de corriente eléctrica total por alejamiento de la llave de contacto.
- 4.- Corte de energía a la bomba de combustible.

6.7.- Contestando al punto que dice:

"7)- Por que se propagó el fuego al resto del vehiculo, si éste era de Alta Gama y supuestamente contaba con los elementos de seguridad propios de estos rodados. En caso afirmativo dirá cuales son esos elementos de seguridad y como respondieron los mismos ante el impacto.-"

A V.S. informo:

El fuego se circunscribió al vano motor y a la parte baja del mismo por que la bomba de nafta continuaba enviando combustible desde el tanque y caía al suelo encendida.

Los bomberos para extinguir el fuego abrieron el capo y las llamas atacaron el parabrisas y el techo de cristal.

Luego lo extinguieron.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF RESEARCH

FOR THE YEAR
1911

CHICAGO, ILL.
1912

PRINTED BY THE
UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES

CHICAGO, ILL.
1912

Los elementos de seguridad que no actuaron para impedir el incendio son los que están descriptos en el punto anterior, es decir:

- 1.- Protección mecánica de la manguera de combustible.
- 2.- Fusibles de circuitos eléctricos inadecuados.
- 3.- Corte de corriente eléctrica total por alejamiento de la llave de contacto.
- 4.- Corte de energía a la bomba de combustible.

6.8.- Contestando al punto que dice:

"8)- Si el impacto que padeció el vehículo siniestrado era lo suficientemente idóneo como para generar el incendio del rodado teniendo en cuenta que se trata de un rodado de Alta Gama."

A V.S. informo:

No. Las probabilidades de producirse un incendio en un automóvil común, por choque, son muy bajas, más aún, en un automóvil de Alta Gama son remotas.

El impacto fue importante, pero la estructura del automóvil Hyundai se deformó poco.

El rodado menor Renault Clío sufrió un choque muy importante, de mayores consecuencias estructurales y sin embargo no se incendió.

6.9.- Contestando al punto que dice:

"9)- Explicará si el rodado tiene Air bag laterales o si debió tenerlos en función de sus características técnicas (vehículo de Alta Gama).-"

A V.S. informo:

- 1.- A los 18 milisegundos debió abrir el airbag lateral izquierdo.
- 2.- A los 28 milisegundos debió abrir el airbag de cortina izquierdo.
- 3.- A los 35 milisegundos debieron abrir los frontales.

Recordemos que el choque dura 300 milisegundos

6.1.- Contestando al punto que dice:

“11)- Si resulta posible afirmar que la caja de fusibles o centralina del vehículo siniestrado, contaba con la suficiente protección para evitar un corto circuito o si la misma era un polímero fácilmente deformable e inflamable ante un impacto lateral, por su característica de absorber y no repeler la energía emergente del impacto o colisión.-“

A V.S. informo:

El cortocircuito que inició el incendio no se puede identificar. En realidad los fusibles deberían actuar en un tiempo muy corto, pero suficiente para evitar el incendio.

Al no producirse el corte total de energía eléctrica y que los demás fusibles no sufrieron daños, se mantuvieron algunos accesorios funcionando, entre ellos la bomba de nafta.

Luego se quemaron cables, plásticos y también la caja de fusibles.

Sería preferible que el material con que son construidas las cajas de fusibles de la mayoría de los automóviles sea reemplazado por material no combustible

part of the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day, the same day, the same day, the same day

the same day

6.12.- Contestando al punto que dice:

"12)- Informará cuales fueron las medidas de seguridad que fallaron y provocaron la ignición del vehículo siniestrado.-"

A V.S. informo:

* Ya he contestado esto en los puntos 6.6.3 y 6.7

7.- Petitorio

Por lo expuesto a V. S. respetuosamente pido:

- 7.1.- Se tenga por presentada en tiempo y forma el presente Dictamen Pericial y por contestados todos y cada uno de los puntos propuestos por la actora y oportunamente ordenados por V. S.
- 7.2.- Se regulen mis honorarios en función del trabajo realizado, apreciado por su calidad, complejidad, extensión e incidencia en la resolución de esta litis.

Provea V. S. de conformidad que,

Será Justicia

CEGAR EDMUNDO ACUÑA
ING. MECÁNICO - ING. LABORAL
M. P. COPIT 21736

ADL + (2) COPIAS
d/TRANS



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY

REPORT OF THE RESEARCH WORK OF

DR. J. H. COOPER

FOR THE YEAR 1954

The research work of Dr. J. H. Cooper during the year 1954 has been devoted to the study of the reaction of certain substituted benzenes with certain substituted benzenes. The results of this work are reported in the following paper.

1. The reaction of 1,2-dichlorobenzene with 1,2-dichlorobenzene in the presence of a catalyst has been studied. The results of this work are reported in the following paper.

2. The reaction of 1,2-dichlorobenzene with 1,2-dichlorobenzene in the presence of a catalyst has been studied. The results of this work are reported in the following paper.

3. The reaction of 1,2-dichlorobenzene with 1,2-dichlorobenzene in the presence of a catalyst has been studied. The results of this work are reported in the following paper.

Presento Aclaraciones a Pericia Mecánica



Sr. Juez Civil y Comercial Común

de la Segunda Nominación

**Autos: Rojano Julio César c/ Hyundai Motors Argentina S. A. s/ Medida de
Aseguramiento de Prueba.**

Expte. 493 - 12

**César Edmundo Acuña, Perito Ingeniero Mecánico,
Accidentólogo s/ Acordada CSJT N° 399/03, habiendo sido desinsaculado,
aceptado el cargo y prestado el juramento de práctica, me presento y
respetuosamente a V.S. digo:**

1.- Introducción

Vengo por el presente escrito a realizar las aclaraciones a la Pericia Mecánica oportunamente presentada.

2.- Aclaraciones

2.1.- Aclarando el punto que dice:

***Si el automóvil objeto de peritación se encuentra total o parcialmente
destruido."***

A V.S. informo:

**CÉSAR EDMUNDO ACUÑA
ING. MECÁNICO - ING. LABORAL
M.P. COPIT 21736**

G.C.C. 2da. No. 274

Dado que de la simple observación del automóvil, surge que aparenta tener pocos daños y que la destrucción no es total, considero que la pregunta de la Actora debe referirse a lo que en el ambiente del Seguro se denomina Destrucción Total.

Por ello definiré Destrucción Total.

Se denomina así al estado en que ha quedado un automóvil que ha sufrido un accidente y que luego de evaluados los restos, su valor no alcanza al 20 % del precio de plaza de un automóvil similar en buen estado.

También se define así cuando el costo de reparación es superior al 80 % de su valor en plaza.

Otra forma de alcanzar la destrucción total es aquella que su estructura haya sido afectada y no sea posible su reparación.

En el caso que nos ocupa se da esta última condición, pues como sufrió un incendio, el intenso calor cambió las propiedades de los diferentes piezas metálicas que configuran su estructura y no es posible su reparación.

También cumple con la primera condición puesto que al ser un automóvil de alta gama hay escasas unidades en el país y los compradores de restos no muestran interés en adquirirlos pues sería difícil recuperar la inversión.

Finalmente el costo de reparación supera con creces el 80% del costo de reparación.

2.2.- Contestando al punto que dice:

Si dicha destrucción reconoce su génesis en el incendio que se originó con posterioridad al accidente."

V.S. informo:

CESAR EDMUNDO ACUÑA
ING. MECÁNICO
M. P. 21736

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It also mentions the results of the various expeditions and the collections made.

2. The second part of the report describes the various expeditions and the collections made. It mentions the names of the participants and the results of the work.

3. The third part of the report describes the various expeditions and the collections made. It mentions the names of the participants and the results of the work.

4. The fourth part of the report describes the various expeditions and the collections made. It mentions the names of the participants and the results of the work.

5. The fifth part of the report describes the various expeditions and the collections made. It mentions the names of the participants and the results of the work.

6. The sixth part of the report describes the various expeditions and the collections made. It mentions the names of the participants and the results of the work.

El incendio fue la causa principal de la destrucción total del automóvil, pues destruyó las partes inteligentes del vehículo, las más caras, además el intenso calor y las llamas destruyeron la instalaciones eléctrica, de frenos, de combustible, de seguridad, de control, etc., por último cambió las características resistentes de las partes estructurales.

2.3.- Contestando al punto que dice:

"3- Cuál fue la causa eficiente o determinante que provocó el encendido del combustible del rodado."

A V.S. informo:

La causa eficiente del encendido del combustible fue la falta de corte de energía eléctrica, que se debió producir al bajar el conductor del automóvil, con la llave electrónica de contacto en el bolsillo.

3.- Petitorio

Por lo expuesto a V. S. respetuosamente pido:

- 3.1.- Se tenga por presentadas en tiempo y forma las aclaraciones solicitadas por la actora y oportunamente ordenadas por V. S.
- 3.2.- Se regulen mis honorarios en función del trabajo realizado, apreciado por su calidad, complejidad, extensión e incidencia en la resolución de esta litis.

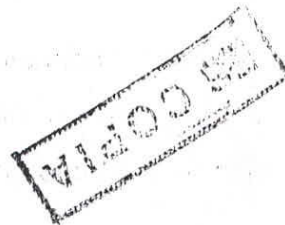
Provea V. S. de conformidad que,

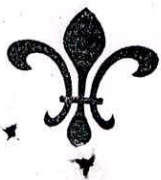
Será Justicia

JUL 20 1976

JUZ. CIV. COM. II

Ad: copio p/ta 620
a 03 ju





CENTRO ODONTOLÓGICO ESPECIALIZADO EN IMPLANTOLOGÍA ORAL

Dra. Cynthia Jacqueline Silva

Mat. Prof. 957

Rivadavia 462 * Tel./Fax: (0381) 4211343 * (4000) S.M. de Tucumán
España 1366 * Tel./Fax: (03865) 424727 * (4146) Concepción - Tuc.
silvaimplantas@hotmail.com

Rojano Julio Cesar

ESUPUESTO

Validez 30 días

Rehabilitación de:

8 Implante \$ 3000% \$ 24000-

8 Coronas de Ceramica \$ 1500% \$ 12000-

\$ 36000-

do:

Condiciones de Pago:



CÁMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCIÓN REGISTRADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

JULIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAY /
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y /
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.- -

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

En la ciudad de Concepción, Provincia de Tucumán, a los 10 días/
del mes de junio de dos mil tres siendo horas diez en el salón de
acuerdos de la Excmá. Cámara en lo Civil y Comercial Común de es-
te Centro Judicial de Concepción, procede a reunirse el Tribunal
integrado por los Sres. Vocales Dres. MARTA MIRANDA VILLAGRA y /
FELIX DEL VALLE CARMONA, con el objeto de estudiar, analizar y /
decidir los recursos de apelación interpuestos a fs. 486/487 y //
490 por las partes actora y demandada respectivamente contra la /
sentencia de fecha 04/09/02 (fs. 479/485 vta.) en estos autos ca-
ratulados: "DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAY MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Da-
ños y Perjuicios", Expte. nº 209/2002 proponiéndose como única /
cuestión: ¿es ajustada a derecho la sentencia apelada?, ¿es jus-
ta la sentencia en recurso?.

Practicado el sorteo de ley para determinar el orden /
de la votación, el mismo dio el siguiente resultado: Dres. FELIX
DEL VALLE CARMONA y MARTA MIRANDA VILLAGRA.- Cumplido el sorteo /
de ley, y

CONSIDERANDO:

EL SR. VOCAL DR. FELIX DEL VALLE CARMONA, Dijo:

I.- A fs. 479/485 vta. corre sentencia definitiva nº /
382 del 04/09/02 que resuelve hacer lugar a la demanda deducida /
por DEMOS S.R.L. con domicilio en calle San Martín 1320 de ésta /

DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCIÓN

////

//////ciudad de Concepción, en contra de HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A. con domicilio en Avenida Panamericana nº 3611, Capital Fede-

ral.- En consecuencia, condena a la accionada a devolver a la actora la suma reclamada en la demanda de \$ 40.867,62 con más los intereses correspondientes a la tasa pasiva promedio de interés que determina el Banco Central de la República Argentina, desde la fecha de la demanda y hasta su efectivo pago, con más gastos y costas, en el plazo de diez días de encontrarse firme la presente en tanto que la accionante debe devolver en igual plazo el objeto vendido, a la parte accionada, conforme se considera.

Asimismo impone las costas a la accionada vencida.

II.- Contra este decisorio definitivo apelan ambas partes, recursos que son concedidos.

III.- A fs. 493/502 vta. corre memorial de apelación de la actora.

Manifiesta que viene a expresar agravios contra la sentencia en el tópico intereses y ello en los términos que expone solicita desde ya la reformulación de este ítem para ajustarlo al contexto controversial.

Agrega que la decisión recurrida recepta la reclamación de su parte pero condena a la accionada a abonar la suma de \$ 40.867,62 con más intereses a tasa pasiva, gastos y costas. Que se/

////

CAMARA DE APPLIC. EN LO CIVIL
COM.
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION
REGISTRADO
SERIACION NO 162 TOMO ANO 2003

- 2 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/HYUNDAI /
MOTOR ARGENTINA vs OTRO s/Daños y
Perjuicios. Expte. nº 209/2002



Poder Judicial de Tucumán

/////agravia porque la "tasa pasiva" que dispone aplicar inapli-
ca el principio de restitución propio de la resolución contrac-
tual/
en un todo de acuerdo a la traba de la litis y a la naturaleza u
objeto de la controversia, e implícitamente, de ello se despren-
de que la decisión ha dispuesto aplicar al subjúdice la Ley 25./
561 con claro avasallamiento a los derechos adquiridos y a contra-
pelo de la doctrina de la Suprema Corte de Justicia de la Provin-
cia de Tucumán.

Respecto a la causa de la controversia dice que este
proceso se promueve a raíz de los defectos que aparecen sorpresi-
vamente en una unidad Okm. adquirida a la firma MAZAL MOTOR SRL,
concesionaria de HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A.- Agrega que lo im-
portante es hacer notar que: 1) No adquirido fue un vehículo im-
portado y por lo tanto se cotiza en dólares estadounidenses como
lo es propio del mercado internacional; 2) Las fallas aparecie-
ron durante la vigencia de la Ley 23928 que establecía el régimen
de convertibilidad; 3) El contrato se resolvió durante la vigén-
cia de dicha Ley; 4) El vehículo de similares características al
adquirido -con el confort, la monitorización, carrocería, etc. que
el mismo ostenta- se cotiza en dólares estadounidenses pues no /
se fabrica en el país (vg. marca Honda, Mercedes Benz, etc.); 5)
La acción judicial también se promovió y sustanció cuando dicha/

Poder Judicial de Tucumán

DRA. MARTA A. M. VILLALBA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

/////

//////ley era derecho positivo.

Dice que en fecha 06/06/02 el Congreso de la Nación // dicta la ley de Emergencia 25.561, la cual deroga la ley 23.928 en lo concerniente al régimen de convertibilidad.

Que, a partir de ese entonces se creó un mercado oficial del dólar -estableciéndose la conversión de un dólar = a \$/ 1,40- y luego un mercado libre donde la divisa extranjera de referencia flota libremente.

Dice que este hecho como es de público conocimiento // ocasiona a su vez una escalada importante en los precios de los bienes y servicios de modo tal que nuestra moneda se envilece al quebrantarse la equivalencia propuesta por la mentada Ley de Convertibilidad.

Manifiesta que este desfase no puede ser aprehendido en el caso de autos condenando a la accionada a abonar la tasa pasiva de uso judicial, sobre el monto de la sentencia pues este método de manera alguna refleja el incremento de los precios de vehículos que se cotizan en dólares como el adquirido por el actor, llegándose así al absurdo que quien se vio obligado a procurar el amparo jurisdiccional por la exclusiva y excluyente culpa /resultado/ del ahora demandado, obtenga jurídicamente favorable pero económicamente disvalioso.

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
OFICIO JUDICIAL DE CONCILIACION	
SENTENCIA No 162	ANO 2003

- 3 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs. HYNDAY /
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y/
Perjuicios. Expte. n° 209/2002.-



Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

////// Expresa que en definitiva es el deudor moroso condena-
do quien resulta victorioso.

Luego la actora recurrente sostiene la inaplicabilidad
de la ley 25.561 ante la doctrina de los derechos adquiridos a /
la luz de la doctrina legal de la C.S.J.T. sentada en causa Burt
c/S.A. Azucarera Argentina C. e I. s/Indemnización por Enfermedad
Accidente", Sentencia n° 477/94 de fecha 28/03/94. que en dicho/
pronunciamiento el Superior Tribunal aplicó la teoría de la "no-
ción del consumo jurídico".

Afirma el Superior Tribunal que la "noción del consumo
jurídico" presupone que el hecho (derivación fáctica de la rela-
ción o situación jurídica) se ha consumado y consumido antes de/
la nueva ley, cualesquiera sean las derivaciones jurídicas (obli-
gación de resarcir, por ejemplo) se juzgarán por la vieja ley, /
Igualmente, si las consecuencias no se han consumado antes, sino que permanecen
o continúan después de la nueva ley, los hechos precedentes se juzgarán con
la norma anterior y los hechos posteriores con aquella".

Sostiene descolgadamente que de manera alguna la articulación del
proceso de ejecución de honorarios regulados antes de la ley 25561 pueden
ser sometidos a los efectos de ésta, de allí entonces que cabe /
equiparar la suma debida al valor de la moneda que servía de sus-
tento a la convertibilidad esto es al dólar estadounidense.

DR. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE TUCUMÁN

//////

//////
Dice también, pero además, si entendiera S.E. que la /

Ley de emergencia que cuestionan es válida a la luz de la doctrina

na constitucional señalan que de ninguna manera la misma puede /

alterar derechos adquiridos y colocar a los justiciables en una /

situación de absoluta desigualdad al producir una transferencia /

de riquezas a favor del deudor, renuente, situación que por su /

violenta los artículos 16 y 17 de la Constitución Nacional.

Posteriormente concluye que de todo ello se infiere que

este caso debe juzgarse a la luz de la Ley 23.928 y al reintegro

que se adeuda al actor debe consistir en una suma que le permita

adquirir la cantidad de U\$S 38.000 dólares estadounidenses. Imposi-

te de la unidad adquirida y defectuosa pues cuando se celebró el

pacto de venta podía adquirir bienes por ese valor y solo la re-

nuencia en el pago del demandado que en todo momento procuró ali-

dar su obligación provocó el desajuste en el crédito del demandan-

te que debe ser reparado y soportado por quien perdió el litigio

y no por quien resultó victorioso en el mismo.

Asevera después que es a su vez este el momento de re-

clamar pues lo que aquí señalan debió ser examinado ex officio por

el inferior al advertir el cambio que se había producido en la /

realidad circundante y a pesar adecuadamente las características

de este proceso y del bien que fue objeto de controversia. Por lo

//////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL
COIL
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION
REGISTRADO
SENTENCIA N° 162
TOMO AÑO 2003

- 4 -



JUICIO: DEMOS R.L. vs/HYUNDAI /
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y/
Perjuicios. Exped. n° 209/2002.-

//////demás -dice- es de advertir que la jurisprudencia más reciente de nuestro país elaborada luego de la ley 25561 se ha pronunciado unánimemente rechazando la tasa pasiva de uso judicial por entender que la misma es inaceptable para reparar el perjuicio que provoca la mora del deudor. Que estos fallos en definitiva llevaron a establecer un interés mensual no inferior a un 5%.

Por último propone que debe condenarse al accionado a abonar los gastos resultantes de la adquisición, manutención y resguardo del bien que debe reintegrar (v.g. patentes, combustibles, seguros, grabado de cristales, trabajo notarial, alquiler de cochera, etc.) en pesos con más sus intereses a la tasa pasiva de uso judicial desde que se produjo cada gasto hasta el momento del efectivo pago. Además solicita se le adicione las costas.

IV.- A fs. 516/521 vta. obra el responde de la accionada a los agravios de la actora.

Expresa que la parte actora se agravia de la sentencia dictada en autos, atento que la misma ordena aplicar intereses con la tasa pasiva del B.C.R.A., sostiene que el caso de autos debe juzgarse a la luz de la ley 23.928 y el reintegro al actor debe consistir en una suma que le permita adquirir la cantidad de U\$S 38.000 (Dólares Estadounidenses treinta y ocho mil).


DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

//////

////// Dice que en primer lugar cabe aclarar que: a.- DEMOS S.
R.L. ha adquirido el vehículo en cuestión en la suma de Pesos: /
treinta y ocho mil \$ 38.000 (ver factura de compra obrante en au-
tos; b.- DEMOS S.R.L. inicia la demanda, pretendiendo el cobro /
de la suma de \$ 40.867,62, con más sus intereses, gastos y costas;
c) DEMOS S.R.L. inicia una acción redhibitoria, La misma conforme
lo previsto en el art. 2174 Código Civil, tiene por objeto dejar
sin efecto el contrato en razón del vicio que afecta a la cosa /
transmitida, en cuyo mérito el adquirente debe devolver la cosa/
viciada al enajenante y éste, a su vez estará obligado a resti- /
tuir lo que hubiere recibido a cambio de aquella.; d.- La ley 23.
928 ha establecido un sistema de desindexación y/o prohibición /
de indexar la economía, dicho sistema ha sido mantenido por la /
ley 25.561 (art. 4), vigente al momento de sentenciar.

Contestando el memorial la accionada dice que la senten-
cia dictada en autos respecto al rubro intereses, se encuentra //
ajustada a derecho, en razón de que es doctrina pacífica de nues-
tra Corte Suprema de Justicia, que, a partir del 1/4/1991 debe /
aplicarse el interés de la tasa pasiva del B.C.R.A.-

Manifiesta que nuestra Corte Suprema de Justicia en au-
tos "Mussa Roberto vs/ Fulgencio Cuozzo s/Diferencias Salariales",
sentencia 124 del 20/4/1994, y "Forte, Orlando vs/ Cía. Argentina

//////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION REGISTRADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

- 5. JUICIO: DEMOS S. R.L. vs/HYUNDAY /
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y/
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-

Poder Judicial de Tucumán

//////de Teléfonos S.A. s/Cobro de Australes", sentencia 479 del
17/08/1994 ha dicho que: "A partir del 1/4/1991, las liquidacio-
nes judiciales que se practiquen y a las que corresponda recono-
cer intereses para mantener incólume el capital, se les aplicará
la tasa de interés pasiva promedio mensual que publica el Banco/
Central de la República Argentina", Dres. Veiga, Ponsati, Goano.
Luego expresa que el art. 7 de la ley 23.928 citado //
por nuestro Supremo Tribunal rezaba: "El deudor de una obligación
de dar una suma determinada de Australes, cumple su obligación //
dando, el día de su vencimiento la cantidad nominalmente expresa-
da. En ningún caso se admitirá la actualización monetaria, inde-
xación de precios, variación de costos o repotenciación de deuda
cualquiera fuere su causa, haya o no mora del deudor, con poste-
rioridad al 1º del mes de Abril de 1991, en que entra en vigencia
la convertibilidad del Austral".

En igual sentido el art. 10 de la ley 23.928 (modifica-
do por la ley 25.561) dice: "Mantiénense derogadas con efecto a/
partir del 1º de abril de 1991, todas las normas legales o regla-
mentarias que establecen o autorizan la indexación por precios,
actualización monetaria, variación de costos o cualquier otra //
forma de repotenciación de las deudas, impuestos, precios o tari-
fas de los bienes, obras o servicios. Esta derogación se aplica-


DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmo. Cámara Civil y Comercial Común
del Poder Judicial de Tucumán

//////

//////rá aún a los efectos de las relaciones y situaciones jurídicas existentes, no pudiendo aplicarse ni esgrimirse ninguna cláusula legal, reglamentaria, contractual o convencional -inclusive convenios colectivos de trabajo- de fecha anterior, como causa de ajuste en las sumas de pesos que corresponda pagar".

Que, dichas normas prohíben expresamente cualquier pretensión de ajustes por depreciación monetaria (tal como lo solicita en forma encubierta el actor en su memorial).

Que la parte actora so pretexto de que le restituyan los pesos suficientes para adquirir U\$S 38.000, en realidad pretende indexar la deuda, aplicando un sistema de repotenciación que toma como relación al dólar estadounidense.

Manifiesta que el sistema de repotenciación que pretende la actora viola lo previsto en los arts. 7 y 10 de la ley 23.928 modificados por la ley 25.561, razón por la cual jamás puede aplicarse el mismo.

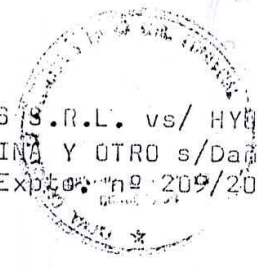
Sostiene que si existe una prohibición legal de indexar, los jueces no pueden adoptar un criterio de repotenciación de deuda por vía de los intereses y/o el sistema que plantea la actora, ya que violarían dicha disposición.

Afirma también que el sistema de reajuste que pretende el actor, implicaría una actualización de deuda, ya que es muy /

//////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

- 6 -
JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI/
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y/
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-



Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//// superior a la inflación, y establecería indirectamente un nuevo mecanismo de actualización monetaria que como expuso está prohibido por la ley 23.928 y por las modificaciones introducidas en el art. 4 de la ley 25.561.

Dice que en el fallo "López Antonio M. c/Explotación / Pesquera", la Corte Suprema de Justicia de la Nación se pronunció sobre la inadmisibilidad legal de admitir instrumentos en reemplazo de la indexación, tal como sería aplicar Tasa Activa y/o el sistema de reajuste pretendido por la actora.

Que en consecuencia la única interpretación posible a la luz del dispositivo legal comentado, es la que ha adoptado sobre éste rubro el sentenciante, armonizando con el texto legal y que posibilita concluir que dispuestos judicialmente los intereses, los mismos no pueden contrariar el texto de la ley y establecer nuevos sistemas de ajustes de capital.

Que por ello el Decreto Reglamentario 941-91 agregado al art. 8 de la ley ordena que el BCRA publique la tasa pasiva promedio que los jueces podrán disponer se aplique a los fines del art. 622 del Código Civil.

Manifiesta que si bien la ley 25.561 ha derogado algunos artículos de la ley 23.928, hay otros que solamente ha modificado en su art. 4 (art. 7 y 10), en relación a éstos cabe desta

DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmo. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

////

//////car que la ley 25561 mantiene la prohibición de indexar y/o aplicar sistemas de actualización tal como en forma encubierta y contraria a derecho pretende la parte actora.

Que por otro lado de receptarse la pretensión de la actora, el fallo sería arbitrario e inconstitucional además de nulo por violar el principio de congruencia (recuerde V.E. que en autos se reclaman Pesos 40.867,62 con más sus intereses).

Dice asimismo que debe tenerse en cuenta que en autos se reclamó al iniciar la demanda la suma de \$ 40.862,67.- más los intereses, en consecuencia la sentencia condenatoria jamás podría superar lo pretendido al iniciar la demanda.

Que de receptarse la nueva pretensión de la actora (abonar la suma de pesos necesaria para adquirir U\$S 38.000), se violaría el principio de congruencia que debe primar en toda resolución judicial.

Que el principio procesal de congruencia ha sido consagrado en el Art. 34 de nuestro digesto procesal y tiene raigambre constitucional.

Que en virtud de dicho principio debe existir conformidad entre las resoluciones judiciales y las pretensiones deducidas por las partes.

Que el principio de congruencia constituye la columna/

//////

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI/
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/ Daños y/
Perjuicios. Expte. nº 200/2002.-



CÁMARA DE APELAC. EN LO CIVIL	
COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION	
FOLIO TRÁDO	
SENTENCIA	FOLIO
Nº 162	AÑO 2003

//////vertebral del dispositivismo del proceso, en la medida en /
/liga/
que al juez a las pretensiones opuestas (C.N.Civ., Sala F., 15/4/
1996, LL 1997-F-1001, 39.761-S).

Que la conformidad entre las resoluciones judiciales y
el objeto de la demanda, es una exigencia ineludible de cumpli-
miento de principios sustanciales del juicio concernientes a la
igualdad, bilateralidad y equilibrio procesal, puesto que "la li-
tis fija los poderes del juez".

Que en autos V.S. se reclama \$ 40.867,62.- más intere-
ses y gastos, en consecuencia una eventual sentencia condenato-
ria deberá ordenar el pago de ese monto y no una suma cuantitati-
vamente superior, tal como en forma incongruente y contraria a /
derecho pretende con éste nuevo planteo la parte actora.

Dice asimismo que debe tenerse en cuenta que en autos /
se reclamó al iniciar la demanda la suma de \$ 40.862,67 más los /
intereses correspondientes, caso contrario atentaría cuantitati-
vamente contra el principio procesal de congruencia.

Manifiesta que sin perjuicio de lo expuesto la preten-
sión de la actora es además manifiestamente excesiva en razón de
que el precio de venta del vehículo en discusión es a la fecha /
de \$ 55.230 (Pesos cincuenta y cinco mil doscientos treinta) y /
no los pesos necesarios para adquirir U\$S 38.000 como erróneamen

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán


DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

//////

//////te y contrario a derecho manifiesta el actor, esto debido a que el precio del vehículo es U\$S 26.000 y además sus mandantes al vender no aplica el tipo de cambio del dólar libre. Que lo antes mencionado podrá ser constatado por V.E. en el nuevo incidente de embargo deducido por la parte actora donde se encuentra agregada por su parte al deducir el recurso de revocatoria, la factura de compra de la cual surge el valor del vehículo en esa fecha.

V.- A fs. 498/502 vta. corre la expresión de agravios de la accionada.

Expresa inicialmente que la sentencia recurrida agravia a su parte por cuanto incurre en infracción a normas de fondo y/o errónea interpretación de las mismas, además de una errónea interpretación de los hechos; en cuanto afirma: a) "Al respecto cabe señalar que la defensa de prescripción no puede prosperar por aplicación del art. 50 de la ley 24.240, en cuanto dispone que las acciones emergentes de esta ley prescribirán en el término de tres años"; b) "Atento a las conclusiones del perito, surge que se tratarían de las mismas fallas, razón por la cual cabe otorgar procedencia a la demanda en los términos del art. 2614 del C.C., 17 inc. B) de la ley 24.240, declarándose resuelto el contrato instrumentado por factura nro. 00000074 del 29/07/

//////

289

CÁMARA DE COM. EN LO CIVIL COM.	
CORTO PENAL DE CONCEPCION DE BROTADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs. HYUNDAI
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/ Daños y
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-



Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//////1999, debiendo en el plazo de diez días de encontrarse firme la presente, la vendedora devolver la suma reclamada en la demanda \$ 40.867,62....".

Bajo el título de "Crítica a los agravios" refiere que el A-quo sostiene que la defensa de prescripción no puede prosperar atento lo previsto en el art. 50 de la ley de defensa del consumidor que establece un plazo de prescripción de tres años.

Que dicha interpretación no se encuentra ajustada a derecho atento que en autos es de aplicación el art. 4041 del Código Civil, y conforme lo previsto en esa norma el actor tiene un plazo de tres meses para pedir la resolución del contrato desde la fecha de compra.

Que la unidad fue adquirida el día 29/07/1999 y recién el día 10/01/2000 remite la primera carta documento, razón por la cual ha transcurrido en autos el plazo de prescripción previsto en la norma antes mencionada sin que el actor haya instado su voluntad de ejercer la acción.

Que en igual sentido si al caso se aplica los plazos de prescripción del Código de Comercio, también la acción está prescripta, el art. 473 de dicho digesto establece un plazo de prescripción de 6 meses, plazo que también ha transcurrido desde que finalizó el intercambio epistolar en el mes de febrero de //


DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
EXCM. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

//////

//////2000 hasta la fecha en que se interpuso la demanda en Marzo de 2001.-

Que en el caso de autos no se aplica el plazo de prescripción previsto en el art. 50 de la ley de defensa del consumidor atento que Demos S.R.L., no es consumidor y como consecuencia de ello no se aplica la ley 24.240.

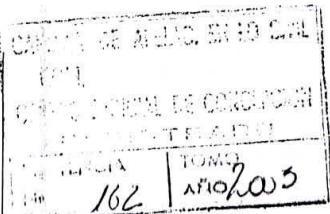
Manifiesta que el art. 2 de la ley 24.240 reza: "No // tendrán el carácter de consumidores o usuarios, quienes adquie-// ran, almacenen, utilicen o consuman bienes o servicios para inte-// grarlos en procesos de producción, transformación, comercializa-// ción o prestación a terceros...".-

Que el decreto reglamentario 1798/94 a su vez dice: "Se entiende que los bienes o servicios son integrados en procesos // de producción, transformación, comercialización o prestación a // terceros cuando se relacionan con dichos procesos, sea de manera genérica o específica".-

Que Demos SRL, es una empresa dedicada a la comerciali-// zación de tarjetas de créditos, y al comprar el vehículo ha ac-// tuado dentro del ámbito empresarial o comercial, razón por la // cual debe excluirse de la protección otorgada por la Ley 24240 y de los plazos de prescripción previstos en esa ley.

Posteriormente dice que la compra del vehículo por la //

//////



- 9 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI /
MOTOR ARGENTINA Y OTROS s/Daños y /
Perjuicios. Expte. Nº 209/2002.



//////sociedad DEMOS no es una operación de consumo, razón por la cual el plazo de prescripción que se aplica para la acción por vicios redhibitorios es el previsto en el Código Civil. Que de autos surge con manifiesta claridad que Demos SRL al comprar el automotor lo hizo actuando en forma profesional, motivo por el cual no se aplica en autos la ley 24.240.-

También sostiene que el a-quo, no ha tenido en cuenta al resolver, el hecho de que el recibir su parte el primer reclamo de la actora vía carta documento del 10/01/2000, con fecha 13/01/2000 representantes de su mandante viajaron desde Buenos Aires y se presentaron ante la Empresa Demos SRL con el fin de constatar si el vehículo tenía algún desperfecto de funcionamiento, y para el supuesto de que exista algún desperfecto repararlo en ésta ciudad, lo que no pudo concretarse atento la negativa de la parte actora.

Que todo ello consta en Escritura Nº 10 del 13 de Enero de 2000 pasada ante la Escribana Eva Elsa Del Rosario Herrera, cuya copia autenticada se encuentra agregada en autos y que no fue redarquida de falsedad por la actora.

Dice que tampoco el sentenciante ha valorado el hecho de que si el vehículo tenía una falla, podía su mandante reemplazar la pieza defectuosa y reparar la misma.

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmo. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCIÓN

///// Que la supuesta falla que tenía el vehículo era reparable, razón por la cual el adquirente no tenía acción, ya que el hecho de que la misma pueda solucionarse hace que el vicio o defecto pierda gravedad.

Que del art. 2164 de nuestro Código Civil, se desprende que el vicio debe ser grave para que de lugar a ésta acción por vicios redhibitorios.

Afirma que en el caso de autos el supuesto vicio no era grave y perfectamente reparable, cometido que no pudo cumplirse por la negativa injustificada de la actora quién se negó el día 13/01/2000 a que su mandante inspeccionara el vehículo por esta razón la sentencia en cuanto resuelve hacer lugar a la resolución del contrato, nuevamente es contraria a derecho.

Asimismo manifiesta que el sentenciante al resolver el fondo de la cuestión ha valorado solamente los dictámenes del perito Acuña y el ingeniero Fortuny y en base a ellos resuelve que el presente vehículo presentaba las fallas invocadas en el escrito de inicio.

Que el a quo no ha valorado que el perito mecánico designado en autos no ha contestado nunca los puntos D, F, y G de la prueba pericial mecánica ofrecida por su parte y mediante los cuales pretendían demostrar la entidad del supuesto vicio y si

/////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION REGISTRADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

- 10 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDA /
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños /
Perjuicios. Expte. n.º 209/2002

////el mismo era reparable.

Que dichos puntos periciales jamás fueron contestados por el perito designado en autos a pesar de que los mismos fueron expresamente pedidos al ofrecer la prueba y luego en su escrito de impugnación y pedido de ampliaciones (de fecha 25/3/2002, pág. 10).

Dice que V.E. como el perito no puede apartarse de los puntos peticionados por las partes, tampoco puede no expedirse sobre cuestiones expresamente solicitadas, razón por la cual es procedente la impugnación efectuada por su parte y por ello el dictamen no debe ser valorado.

Asevera luego que no corresponde que su parte deba responder por los gastos detallados por el actor en su escrito de inicio.

Que resulta manifiestamente improcedente que su parte deba responder por ejemplo por las facturas de combustible de // 175, los gastos del seguro, la factura del parabrisas, los impuestos y gastos de inscripción etc., atento que no guardan relación alguna con la falla del vehículo.

VI.- A fs. 505/515 obra el responde de la actora a los agravios de la accionada.

Inicialmente dice que el quejoso resume sus agravios en


DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//// tres tópicos: 1) la aplicación del art. 50 de la Ley 24.240 sosteniendo a contrario de lo que expone el A-quo que el reclamo de la actora se encontraría prescripto a la luz de la normativa del derecho civil; 2) En cuanto el A-quo hace suyas las conclusiones del Perito y condena a la recurrente a abonar el importe demandado con costas; 3) En cuanto también condena a la accionada a pagar los gastos de planilla confeccionado por la demandante.

Luego bajo el título "La preclusión=Concepto de consumidor según la ley 24.240 dice que la argumentación del recurrente respecto a la inaplicabilidad del art. 50 de la ley 24240 está centrada en la circunstancia que la actora habría incorporado el bien a un proceso productivo lo que determina que la normativa en cuestión (ley 24240) no sea útil para juzgar el caso.

Dice que este reparo merece dos críticas: a) El cuestionamiento sobre la aplicación de la ley 24240 es inoportuno y violenta el deber de congruencia al ser introducido recién en este estado procesal: Dice que en efecto en fecha 08/08/01 HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A. comparece a audiencia para responder demanda y en ese acto procesal no cuestiona en momento alguno la aplicación de la ley 24240, sino que sostiene que al no contemplar el estatuto del consumidor los vicios redhibitorios, de existir/

////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION REGISTRADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

- 11 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.

//////éstos todo reclamo respecto de los mismos se encontraría //
prescripto a la luz del Derecho Civil y/o comercial.

Que de ello se desprende que el "nuevo argumento" que
se pretende introducir en esta instancia para excluir al sublite
de la ley 24240 no fue incorporado en primera instancia por el
apelante y por lo tanto su introducción en esta instancia avasa-
lla el deber de congruencia.

Sostiene después que la extemporaneidad de la preton-
sión ahora expuesta por la demandada surge de 1) en relación al
trámite impuesto al proceso pues el juicio sumarísimo que el juz-
gado dio a este juicio deviene de la aplicación de la ley 24240
y hasta el presente, incluso tal camino procesal no ha sido cues-
tionado.

Posteriormente bajo el acápite de "El onus probandi en
la ley de defensa del consumidor. Conceptualización del consumi-
dor" expresa que señala que los argumentos de exclusión que intro-
duce recién en esta instancia la demandada no pueden ser atendi-
dos y ella por las siguientes razones: 1- Porque como bien lo se-
ñala el mismo apelante DEMOS SRL es una empresa que presta servi-
cios de "crédito" emitiendo tarjetas para sus suscriptores o ahe-
rentes. No se entiende como un rodado de las características del
adquirido se puede incorporar a la emisión de tarjetas de crédi-

DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

//////

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//////to. Siendo así y más allá de la doctrina que se cita la // afirmación de la apelante debió ser demostrada y ello en la estación oportuna de la causa. La orfandad probatoria en que incurrió el apelante -y el producto de la extemporaneidad de su planteo- resulta manifiesta e impide la consideración de sus dichos que quedan como una mera expresión carente de sustento respaldatorio.

Agrega que si fuera cierto lo que asevera el recurrente la realidad lo desvirtúa pues el rodado según resulta de las fotografías que extrajera el Perito Ingeniero Mecánico al momento de elaborar su dictamen no muestran que el rodado tenga leyenda alguna que acredite que el mismo fuera utilizado con fines "profesionales" o "comerciales", (por ejemplo, para propaganda, lo cual quizás desde esta perspectiva puede entenderse que el rodado se incorporó al proceso productivo de la actora aunque más no fuere en forma indirecta).

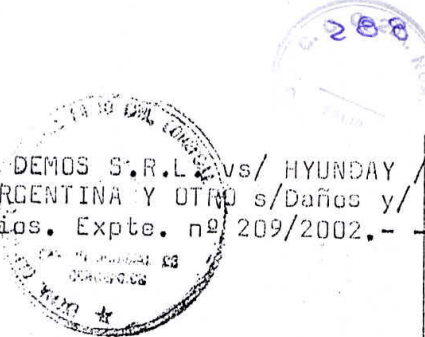
Se pregunta: ¿cuál es la relación existente entre el bien adquirido (el microómnibus) y el objeto social de DEMOS SRL que permitan sostener que el rodado adquirido hacía la "habitualidad" u organización profesional de la actora?. Agrega que no hay prueba alguna por parte de la demandada de este extremo que tan ligeramente afirma en el segundo párrafo del reverso de la segunda hoja de sus "agravios".

//////

CAMARA DE AP.EAL. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION REGISTRADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

- 12 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y/
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-



Poder Judicial de Tucumán

////// Luego ocupándose el responde de la facultad de resol-
ver el contrato por parte del consumidor dice que pretende el //
quejoso cercenar los derechos que reconoce la ley 24240, afirman-
do que no puede resolverse el pacto de venta sin permitir la fe-
paración del bien enajenado. Invoca para ello el artículo 17 de/
la ley 24240. Que en autos se ha demostrado que el vehículo en //
repetidas oportunidades fue trasladado al taller técnico que la/
misma enajenante había establecido en esta provincia y jamás ob-
tuvo un resultado satisfactorio.

Pero que a mas de ello el artículo 17 que se esgrime //
como defensa dice que el consumidor puede: a) Pedir la sustitución //
/de/
de la cosa adquirida por otra idénticas características; b)
Devolver la cosa en el estado que se encuentre a cambio de reci-
bir el importe equivalente a las sumas pagadas, conforme al pre-
cio actual de la cosa.

Que en ningún momento condiciona la conducta del consu-
midor a tolerar o esperar que el vendedor repare el objeto que //
aquel compró y menos aún que este -el enajenante- pueda tomarse //
todo el tiempo que estime conveniente para solucionar tales des-
perfectos.

Manifiesta también que el apelante procura cuestionar //
las conclusiones del dictamen pericial técnico, pero omite consi-

D. A. VILLAGRA
VOCAL
Excmo. Poder Judicial y Comercial Comós
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

//////

//////darar que el Sr. Villar -consultor técnico propuesto por la misma demandada- no obstante su denodado esfuerzo no pudo hacer funcionar el vehículo una vez que el mismo se detuvo en la vecina ciudad de Aquilares.

Que siendo así los agravios no pueden sino entenderse como una reiteración de las consideraciones que en su momento dicha parte efectuó del dictamen consideraciones que por otra parte fueron respondidas tanto por el Ingeniero Acuña -perito designado por el Tribunal- como por el Ingeniero Fortuny (consultor técnico de esta parte). Y lo más importante es que el rodado que la actora había comprado como 0 km. no funcionó y nunca funcionó adecuadamente.

Dice también que cualquiera que sea el argumento lo cierto es que al actor se le vendió como 0 KM. un vehículo defectuoso y ello por la suma de treinta y ocho mil pesos que en ese entonces equivalían a treinta y ocho mil dólares estadounidenses.

Por último refiriéndose a los gastos expresa que al demandar advirtió que el actor debió incurrir en gastos como patentamiento, grabado de cristales, guardería del rodado todos gastos que hacían al uso y/o conservación del rodado y los cuales han sido probados en lo referente a su existencia en la inspección realizada por el Ingeniero Acuña y las placas fotográficas acompa

//////

CAMARA DE APAC. EN LO CIVIL	
UCL	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION	
RECEPTADO	
SENTENCIA	TOMO
Nº 162	AÑO 2003

- 13 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI /
MOTOR ARGENTINA Y OTROS s/Daños y /
Perjuicios. Expte. n° 209/2002.-

//////ñadas por el mismo que determinan el lugar donde se encuentra
ba el roñado -una guardería bajo techo-, corroborada a su vez por
la inspección ocular oportunamente ofrecida y producida por esta
parte en esta causa.

Agrega que como ejemplo se recuerde que en nuestra //
provincia está en vigencia el Seguro Obligatorio del Automotor, //
que para circular el vehículo debe estar patentado, que por nor-
mas de seguridad deben grabarse los cristales, etc.-

VII.- Tal en prieta síntesis la descripción de la conste-
lación fáctica-jurídica sobre la cual debe operar el decisorio //
jurisdiccional componiendo el litigio.

A) Encontramos más atinado por razones lógicas y metod-
lógicas ocuparnos en primer término de los agravios de la accio-
nada porque según su resultado deben tratarse los agravios de la
actora, es decir, la suerte que siga el recurso de la accionada/
condicionará o no el tratamiento y decisión de los agravios de //
la accionante.

Como primer núcleo recursivo encontramos la afirmación
de la accionada que dice que: "En el caso de autos no se aplica/
el plazo de prescripción previsto en el art. 50 de la ley de de-
fensa al consumidor atento que DEMOS SRL, no es consumidor y como
consecuencia de ello no se aplica la ley 24.240. Este es su argu-

DR. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Escriba. Cámara Civil y Comercial General
de Concepción

//////

Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//////mento central.

Calificamos a este agravio de contradictorio, extemporáneo, improcedente y contraleggem.

Conceptuamos de contradictorio porque recién ahora aduce la demandada que "DEMOS SRL es una empresa dedicada a la comercialización de tarjetas de créditos, y al comprar el vehículo ha actuado dentro del ámbito empresarial o comercial, razón por la cual debe excluirse de la protección otorgada por la ley 24.240 y de los plazos de prescripción previsto en esa ley".

Pero resulta que antes, al contestar la demanda, a fs. 232, decía que la venta efectuada por su parte al actor no constituye un acto de comercio, por lo que a su entender no se encontraba ante tal acto de comercio, más aún cuando a pesar de ser la parte actora una sociedad de responsabilidad limitada, la adquisición del vehículo en cuestión no lo fue con fines de lucro, ya que es un automotor "familiar" o sea para uso de la familia, sin que se haya alegado o probado un uso distinto al adquirirlo".

Como se ve la posición recursiva o actual, implica una clara violación por parte de la accionada de la doctrina de los actos propios, lo que impide se recepte su argumentación, de exclusión de la protección de la ley 24.240.

Afirma, sin razón, que la actora no es consumidor por/

//////

CAMARA DE APALAC. EN LO CIVIL COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION REGISTRADO	
SENTENCIA Nº 162	TOMO AÑO 2003

- 14 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. / HYUNDAI /
MOTOR ARGENTINA Y OTROS / Daños y /
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-

//////la exclusión prevista en el art. 2, de la ley 24.240 y dec.
reglamentario 1798/94.

Entonces cabe determinar, quiénes son los destinatarios
de la tutela legal en la relación de consumo. El criterio de tu-
tela de la ley 24.240 va dirigida al adquirente de cosas para //
consumo o uso personal (o de su grupo familiar o social), por ejem-
plo alimentos, ropa, muebles, artefactos, automóviles, etc. (art.
1, inc. c).

En cierto modo la expresión consumidor parece tomada //
desde el punto de vista económico que del jurídico, pues el pri-
mero considera bienes de consumo a los que sirven a la satisfac-
ción de las necesidades, no volviendo a ser utilizados como bie-
nes de cambio. Opinamos con Farina (Defensa del Consumidor y del
Usuario. Comentario exegético de la ley 24.240 y del decreto re-
glamentario 1798/94), que el consumidor final es quien adquiere //
bienes sin intención de obtener una ganancia por una posterior //
enajenación ni de emplearlo en un proceso de producción de bie- //
nes o servicios destinados al mercado.

Los arts. 42 y 43 de la Constitución Nacional y la ley
24.240 otorgan amplio significado a las expresiones "consumidores
o usuarios" y con esa amplitud debemos interpretar al objetivo //
de la ley: su protección y defensa.

ORA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL

Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION

//////

Poder Judicial de Tucumán

////// El art. 1 de la ley comprende tanto a las personas físicas como a las jurídicas que contratan para su consumo final. El destinatario final adquiere los bienes no para negociarlos, sino para quedarse con ellos, que es el caso de autos.

En nuestra opinión, el texto del art. 2º, párraf. 2º, admite que pueda considerarse como consumidor o usuario -a los fines de la tutela legal- al empresario (persona física o jurídica) cuando, pese a adquirir bienes o servicios dentro del ámbito de la actividad de su empresa, tales adquisiciones no se relacionan directa ni indirectamente con el objeto propio de aquélla; es decir, cuando se trata de bienes o servicios adquiridos sin tener por destino de manera directa o indirecta el proceso de producción o de comercialización en que consiste la actividad empresarial.

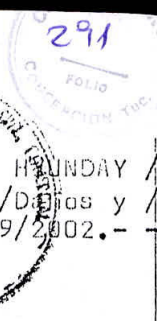
Para una justa solución del problema habrá que considerar el caso concreto planteado; puede servir de criterio, en alguna medida, el fin al que se destine el bien o servicio adquirido. Si resulta evidente que el destino es ser utilizado principalmente para procesos de producción o de comercialización, entonces corresponderá aplicar lo dispuesto en el art. 2º, párr. 2º, y no podrá considerarse al adquirente como consumidor tutelado por la ley, ^{/el/} si bien o el servicio adquirido no se relacionan directa ni

//////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL COM.	
COM. O J. CIVIL DE CONCEPCION	
D. ENTRADO	
DE RENOVIA No 162	TOMO AÑO 2003

- 15 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HUNDAY
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/D. J. y
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-



Poder Judicial de Tucumán

//////indirectamente con el tipo de actividad empresarial o comercial del adquirente se supone que es para su uso o consumo personal o doméstico.

El art. 1º de la ley 24.240 admite que las personas jurídicas pueden ser consideradas consumidores o usuarios a sus fines. Esto rige para las personas jurídicas que son destinatarias finales de los bienes o servicios adquiridos en el mercado y respecto de los cuales no procede la exclusión prevista en el art. 2º, párr. 2º, puesto que no se integran en procesos de producción o de comercialización destinados al mercado de bienes o servicios adquiridos. Su situación es equiparable al consumidor persona física que adquiere los bienes o servicios para su utilización en el ámbito privado y no para volver a colocarlos en el mercado.

En base a todo lo explicitado surge con claridad meridiana que la actora es consumidora en los términos de la ley 24.240 invocada en su intercambio epistolar prejudicial y posteriormente ratificada ampliamente en su reclamación judicial, sin que mereciera en ninguno de los dos supuestos objeción alguna por parte de la accionada. Es como lo sostiene la accionante, que ha consentido ampliamente la aplicación, si bien no de manera expresa, pero si implícita o tácita de la ley 24.240 de defensa del consumidor.


DRA. MARTA A. MIRANDA VILLACRA
VOCAL
Excm. Cámara Civil y Comercial Común
Cámara Judicial de Concepción

//////

////// Por eso decimos, que plantear ahora la inaplicación al subexamen de la ley 24.240 resulta extemporánea.

También, como lo destaca certeramente el responde de agravios de la actora en relación al trámite impuesto al proceso pues el juicio sumarísimo que el juzgado dio a este juicio deviene de la aplicación de la ley 24.240 y hasta el presente, incluso tal camino procesal no ha sido cuestionado.

Por otro lado, habiendo consentido la accionada la invocación y la aplicación de la ley 24.240, la cuestión quedó cerrada y no puede ahora cuestionarse sin violar el principio de preclusión que gobierna el proceso.

En definitiva, nuevamente coincidimos con la actora // apelada que no existe duda que el sublite debe ser juzgado bajo la ley 24.240.

Y en este sentido establece el art. 50 de la ley 24.240 que: "Las acciones y sanciones emergentes de la presente ley prescribirán en el término de tres años..."

Coincidimos totalmente con el considerando sentencial // que siguiendo a Farina expresa que: "...en general este plazo de tres años favorecerá a quienes celebren los contratos, más comunes, para consumo o uso particular, al otorgar mayor tiempo para promover la acción, por ejemplo el contrato de seguro (art. 58 /

//////

////

[illegible]

- 16 -
 JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HUYNDAI
 MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/Daños y
 Perjuicios. Expte. nº 2098/2002 -
 E.

//////el art. 17 le otorga al consumidor las siguientes solucio-
nes: a) Pedir la sustitución de la cosa adquirida por otra de //
idénticas características; b) Resolver el contrato; s) Obtener //
una quita proporcional del precio.

Para que el consumidor pueda optar por alguna de las //
soluciones que le brinda este artículo debe ocurrir, según dispo-
ne en el primer párrafo, que la cosa reparada no reúna las condi-
ciones óptimas para cumplir con el uso a que está destinada. "Op-
timo", según la Real Academia Española significa "que no puede //
ser mejor".

El art. 17, inc. b, otorga al consumidor la facultad //
de resolución del contrato, con el requisito de acreditar que la
reparación no ha sido óptima, pero sin sujetarlo a las exigencias
del art. 216 del Cód. de Comercio para el ejercicio de la facul-
tad comisorio implícita.

En este sentido debe destacarse que el vehículo fue lle-
vado por la actora para su reparación al servicio técnico por //
ella autorizado y nunca fue reparado a satisfacción de la compra-
dora. No debe perderse de vista que se trata de una unidad Okm.,
importada, de importante precio abonado al contado y lo menos que
puede pedirse es que el automotor funcione en condiciones óptimas
como establece la ley. Pero también resulta de toda evidencia //

//////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL	
COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION	
REGISTRADO	
SE RECLAMA	TOMO
Nº 162	AÑO 2003

- 17 -
JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ DAY ANDAY /
MOTOR ARGENTINA Y OTROS/ D. N. S. y /
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-



Poder Judicial de Tucumán

Poder Judicial de Tucumán

//////que la "reparación" excedía a la capacidad técnica del servicio supuestamente más capacitado, para tratar de detectar las fallas de funcionamiento del automotor que impedían un uso normal de éste.

De allí que si ya el actor había expresado su voluntad, -ejerciendo su legítimo derecho- de rescindir el contrato de compraventa resulta tardío o improcedente pretender recién la "inspección" del vehículo, pero nada dicen de su "reparación", a la que estaban obligados, pero no en cualquier tiempo, sino en tiempo útil y oportuno.

Las cláusulas legales facultativas otorgadas al consumidor, son puestas en su protección, por su condición de polo débil de la relación contractual de consumo.

Por eso debe interpretarse, que la ley no obliga al // consumidor insatisfecho con el producto adquirido, a esperar prolongadamente, más allá de lo tolerable a que el vendedor repare/ el objeto que compró, máxime como se da en el caso de autos, de / la adquisición de un vehículo 0km, y que por tal condición, debe ser de absoluta confiabilidad y servir para su inmediata utilización.

Por ello si el vehículo 0 km. no fue reparado a satisfacción en el servicio técnico autorizado, no le queda otra al-

//////

//////ternativa al comprador que rescindir la compraventa.

Por otro lado de la pericia practicada, en forma conjunta, por el perito sorteado Ing. Mecánico Acuña, y por los peritos de la actora Ing. Fortuny de la accionada idóneo Sr. Villar, surge indubitable que el automotor adquirido no reúne las condiciones óptimas para cumplir con el uso al que está destinado.

Y en el caso de autos, adquiere particular gravedad, pues no pueden dejar de funcionar óptimamente el automotor en caminos o ruta que pueden resultar particularmente riesgosos aún peligrosos, sea por la soledad o ausencia de automovilistas, por ser lugar o zonas deshabitadas, o por la nocturnidad del viaje. Estas son meras hipótesis, pero planteadas para reflejar siquiera mínimamente porqué en el caso de compra de automóvil se debe ser más exigente que en el supuesto de adquisición de otros objetos, por ejemplo artículos de hogar, ya que el automóvil que funciona mal, pone en serio peligro potencial a los conducidos en el mismo.

Por otro lado si ya la accionada desperdió la oportunidad -a través de su servicio técnico- de reparar el automotor, no puede después cuando se le comunica la decisión de rescisión contractual, intentar inspeccionar el vehículo y quizás después intentar su reparación.

//////

CAMARA DE AP.LAC. EN LO CIVIL	
COM.	
CENTRO JUDICIAL DE CONCILIACION	
F. ENTREGADO	
FE TENCIA	FOMO
162	ARO 2a3

- 18 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYNDAY /
MOTOR ARGENTINA Y OTRO s/ Daños y/
Perjuicios. Expte. nº 209/2002.-

Poder Judicial de Tucumán

////// Sobre casos similares distinguió la jurisprudencia entre vicios redhibitorios y vicios de fábrica (o de fabricación) ocultos. El decisorio judicial no los identifica. Dice bien: la expresión vicios redhibitorios no define nada, porque se refiere no al vicio mismo de la cosa, sino a su posible efecto (que es forzar al vendedor a su saneamiento). En cambio, debemos hablar de vicios de fábrica ocultos cuando la cosa fabricada tiene alguna imperfección, anomalía o deterioro ocultos, que no pueden admitirse dentro de la noción de cosa entregada conforme a la voluntad de las partes (sobre todo del comprador), pues no ofrece las utilidades que corresponde obtener de ella, ya sea que los defectos o anomalías fuesen inherentes a la cosa en sí o a su estructura, o se hubiesen derivado del modo incorrecto en que fue fabricada.

Por eso no resultan atendibles los agravios respecto a la valoración sentencial del dictamen pericial, ni las afirmaciones no demostradas de su perito de parte o consultor de menor idoneidad técnica sin duda que el perito oficial, pues éste es ingeniero y el consultor no tiene estudios superiores.

En cuanto a la afirmación de que el perito mecánico designado en autos no ha contestado los puntos D, F y G de la prueba pericial mecánica ofrecida por la demandada y mediante los cuales pretendíamos demostrar la entidad del supuesto vicio y si el

ORA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL
Excmá. Cámara Civil y Comercial Común
CENTRO JUDICIAL DE CONCILIACION

//////

/////mismo era reparable. Dichos puntos periciales jamás fueron/
contestados por el perito designado en autos a pesar de que los/
mismos fueron expresamente pedidos al ofrecer la prueba y luego/
en el escrito de la accionada de impugnación y pedido de amplia-
ciones (de fecha 25/03/2002, pág. 10).

Nos permitimos transcribir, para una mejor apreciación
del problema lo solicitado en los referidos puntos d, f y g. d-/
Desperfectos en caso de existir, detallando minuciosamente en //
qué consisten y si los mismos son de fábrica o bien se presenta-
ron con posterioridad, especificando piezas o partes comprometi-
das; f- Si el uso que se hizo del mismo fue conforme a las ins-
trucciones obrantes en el Manual de Garantía del Usuario (obran-
tes en autos); g) Si cambiando una o mas piezas o repuestos (en/
el caso de existir desperfectos) el vehículo en cuestión puede /
ser utilizado con normalidad, conforme al estado y kilometraje /
del mismo.

Pensamos que la crítica además de inexacta es realmen-
te injustificada.

En cuanto a lo pedido en el punto d, desperfectos de /
automotor los mismos son descriptos minuciosa y detalladamente /
por el perito Ing. Acuña en su informe pericial y además en sus /
ampliaciones, aclaraciones y/o contestación a observaciones y/o

/////

CAMARA DE APELAC. EN LO CIVIL	
CASA	
CENTRO JUDICIAL DE CONCEPCION	
DE EL TRAFICO	
SENTENCIA	TOMO
162	AÑO 2023

- 19 -

JUICIO: DEMOS S.R.L. vs/ HYUNDAI /
MOTOR ARGENTINA Y OTROS Daños y
Perjuicios. Expte. nº 202/2002.-

Poder Judicial de Tucumán

//////impugnaciones a las cuales en mérito a la brevedad nos remi-
timos.

Pero señalamos como los más importantes desperfectos, la
demora y dificultad para la aceleración del vehículo, es decir, /
para el incremento de velocidad. Y esta es sin duda una grave fa-
lla (como la califica el perito) pues puede costarle hasta la vi-
da o salud a los conducidos en el mismo, como se dio por ejemplo
cuando se practica la pericia en ruta al intentar pasar o adelan-
tarse a otro vehículo y el flamante auto adquirido a km. no res-
ponde como se espera de él, y el sobrepaso se hace angustiosamen-
te lento (ver fs. 357).

Otra falla señalada por el perito es que al detener el
vehículo para calibración de los neumáticos, posteriormente na-
die lo pudo hacer arrancar ni siquiera el técnico especializado /
traído desde Buenos Aires, el experto Sr. Villar lo consiguió. /
Tampoco la computadora detectó la falla, y aún cuando se reempla-
zó la computadora de a bordo, se logró resultados positivos (ver
fs. 358).

Luego el perito refiriéndose a la naturaleza de la fa-
lla y su análisis, elocuente y descriptivamente expresa, -más que
suficientemente para nosotros y así también debió serlo para la
accionada, que sin razón se agravia, pues los puntos d, f y g es

DRA. MARTA A. MIRANDA VILLAGRA
VOCAL

Expte. Firmado digitalmente por:
CASILLO Adriana Carolina
Fecha y hora: 11.04.2024
11:47:44

//////