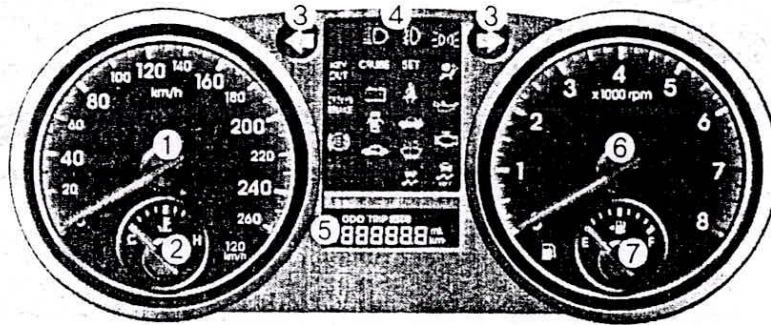
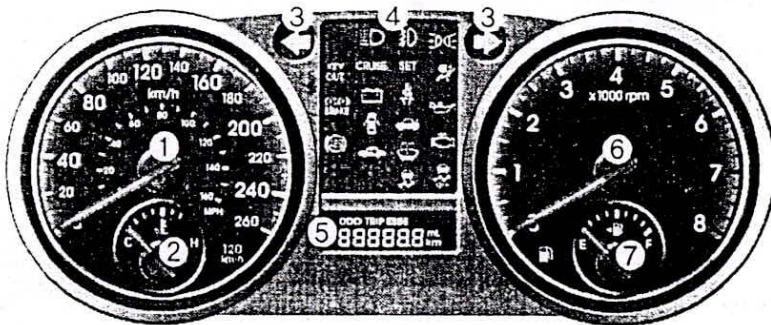


## CUADRO DE INSTRUMENTOS

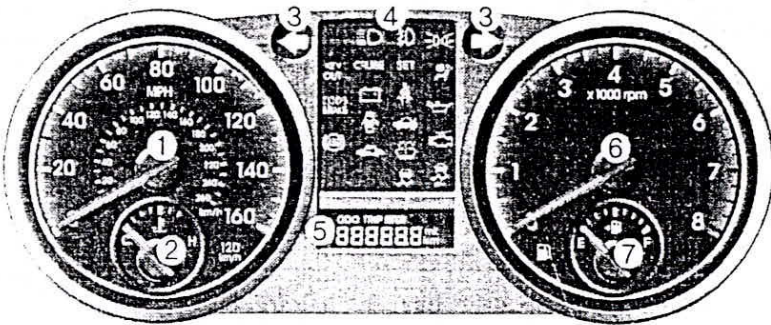
Tipo A



Tipo B



Tipo C

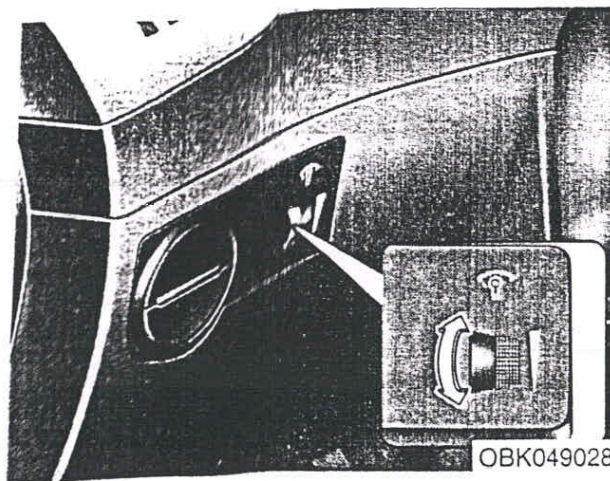


1. Velocímetro
  2. Indicador de temperatura del motor
  3. Indicadores de los intermitentes
  4. Pilotos de aviso e indicación
  5. Cuentakilómetros total/Ordenador de viaje\*
  6. Cuentarrevoluciones
  7. Indicador de combustible
- \* : opcional

\* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.  
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.



## Características del vehículo

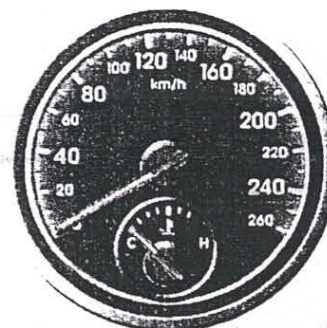


D150100AUN

### Iluminación del panel de instrumentos

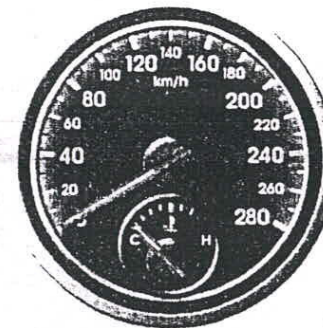
Cuando estén encendidas las luces de estacionamiento o los faros del vehículo, gire el botón de control de iluminación para ajustar la intensidad de la iluminación del panel de instrumentos.

Tipo A



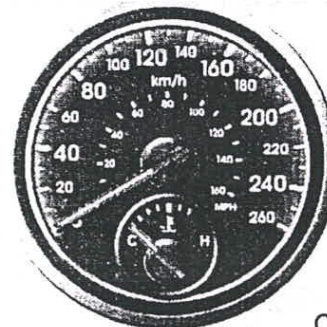
OBK049029

Tipo D



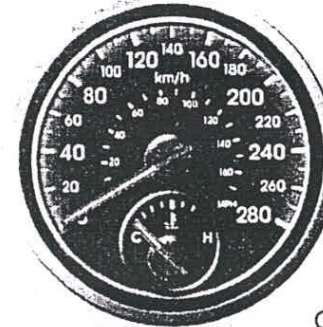
OBK049030

Tipo B



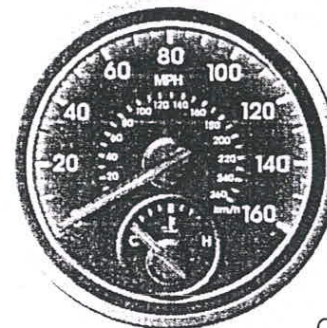
OBK049130L

Tipo E



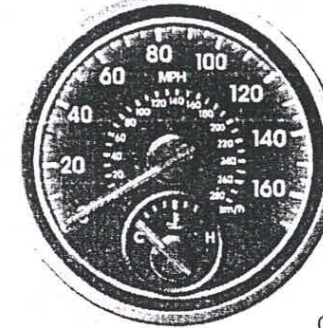
OBK049128L

Tipo C



OBK049129L

Tipo F



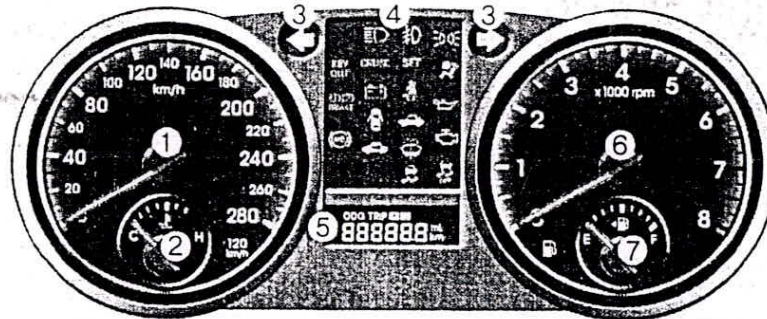
OBK049127L

### Indicadores

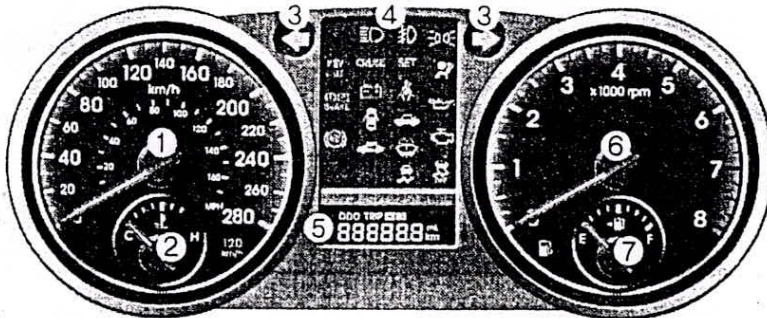
D150201AUN



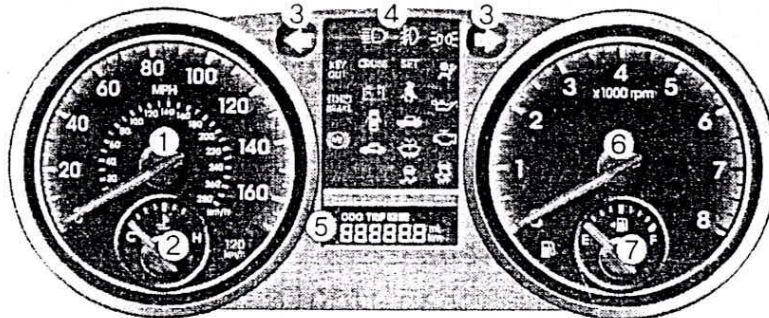
Tipo D



Tipo E



Tipo F



1. Velocímetro
  2. Indicador de temperatura del motor
  3. Indicadores de los intermitentes
  4. Pilotos de aviso e indicación
  5. Cuentakilómetros total/Ordenador de viaje\*
  6. Cuentarrevoluciones
  7. Indicador de combustible
- \* : opcional

\* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

OS040124L/OBK040125L/OBK040126L



### Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de avance del vehículo.

Está calibrado en millas por hora o en kilómetros por hora.



OBK049031

D150202AUN

### Cuentarrevoluciones

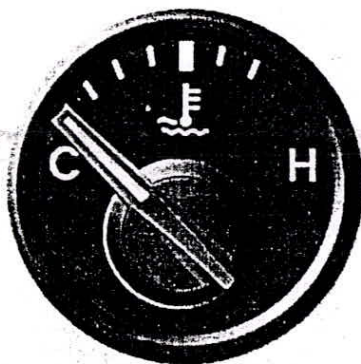
El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de revoluciones por minuto (rpm) del motor. Utilice el cuentarrevoluciones para determinar los puntos adecuados de cambio de marcha y para impedir ahogar o forzar el motor.

La aguja del cuentarrevoluciones puede oscilar ligeramente cuando el contacto está en las posiciones ACC u ON con el motor apagado. Este movimiento es normal y no afecta a la precisión del cuentarrevoluciones una vez que el motor esté en marcha.

### ! PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor dentro de la **ZONA ROJA** del cuentarrevoluciones. Podría dañar gravemente el motor.





OBK049032

D150203AUN

### **Temperatura del motor**

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante cuando el contacto está en ON.

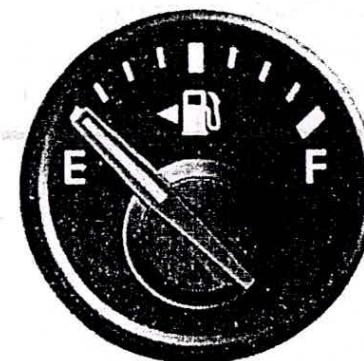
No conduzca con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se calienta, consulte en la sección 6 el apartado "Si se sobrecalienta el motor".

### **! PRECAUCIÓN**

*Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal, hacia la posición "H", indica un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.*

### **! ADVERTENCIA**

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. El refrigerante del motor está a presión y puede desbordarse y provocar quemaduras graves. Espere hasta que se enfríe el motor antes de añadir refrigerante al depósito.



OBK049033

D150204ABK

### **Indicador de combustible**

El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad aproximada que queda en el depósito. La capacidad del depósito de combustible se indica en el apartado 8. El indicador de nivel de combustible se complementa con una luz de aviso de nivel bajo de combustible, que se iluminará cuando el depósito esté casi vacío.

En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o la luz de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

# **⚠ ADVERTENCIA**

## **- Indicador de combustible**

Quedarse sin combustible puede suponer un peligro para los ocupantes del vehículo.

Cuando se encienda la luz de reserva o cuando el indicador de combustible se acerque al mínimo (E), debe parar y repostar lo antes posible.

ODO

888888.8 km

TRIP A

123.6 km

OBK049116L

OBK049036L

# **⚠ PRECAUCIÓN**

*Avoid driving with a very low fuel level. If you run out of fuel, it could cause the engine to misfire and result in excessive loading of the catalytic converter.*

D150205AEN

**Cuentakilómetros total/**

**Cuentakilómetros parcial (opcional)**

Cuentakilómetros total (km o mi.)

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros total es útil también para saber cuándo hay que efectuar el mantenimiento periódico del vehículo.

# **\* ATENCIÓN**

Está prohibido alterar el cuentakilómetros de todo vehículo con la intención de cambiar el kilometraje registrado en el mismo. La alteración podría invalidar la garantía.

**Cuentakilómetros parcial (km o mi.)**

RECORRIDO A :

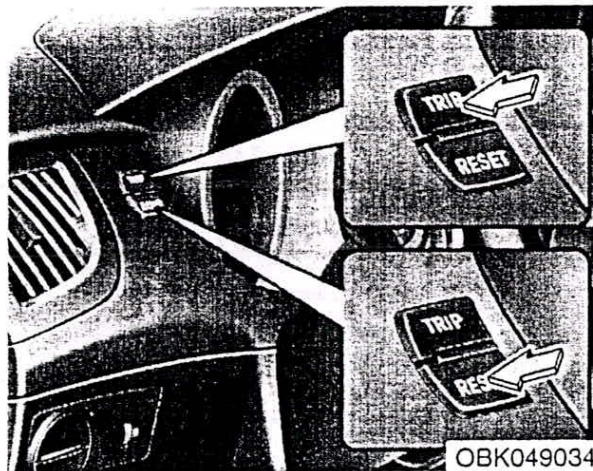
Cuentakilómetros parcial A

RECORRIDO B :

Cuentakilómetros parcial B

El cuentakilómetros parcial indica la distancia recorrida en tramos individuales elegidos por el conductor.





OBK049034

Los cuentakilómetros parciales A o B se seleccionan pulsando el botón TRIP durante menos de 1 segundo.

Los cuentakilómetros parciales A o B pueden reiniciarse al pulsar 0,0 en el botón RESET durante más de 1 segundo y después soltarlo.

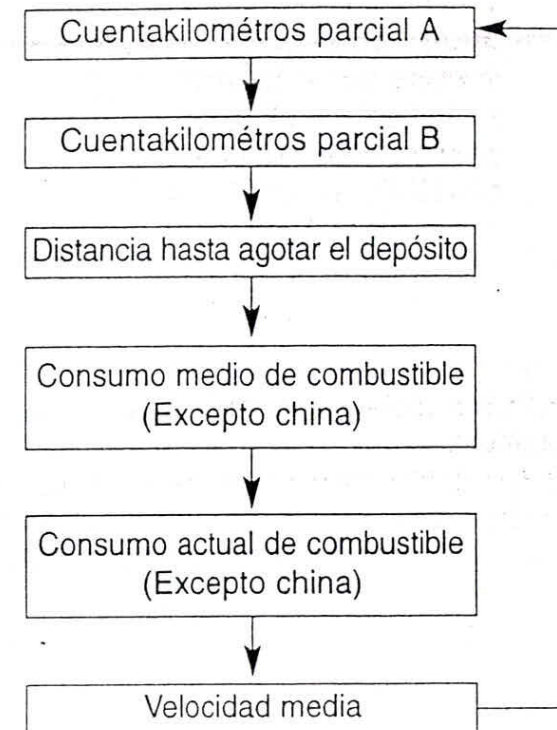
D150206ABH

## Ordenador de viaje (opcional)

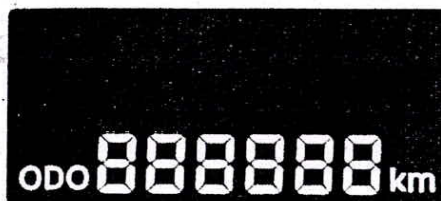
El ordenador de viaje es un dispositivo de información para el conductor controlado por un microordenador que muestra información sobre la conducción como por ejemplo información del kilometraje, el cuentakilómetros, la media de velocidad, el promedio de consumo de combustible (opcional), consumo de combustible actual (opcional) y distancia al vacío del depósito, que se muestran en la pantalla mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON. Toda la información de conducción guardada (excepto el kilometraje) se reinicia si la batería está desconectada.

La cuentakilómetros se visualiza constantemente en pantalla hasta que ésta se apaga.

Pulse el botón TRIP durante menos de 1 segundo para cambiar la función de la siguiente forma;



Cue  
Ir lic  
vení  
E' cl  
p'a  
man



OBK049035

**Cuentakilómetros total (km o millas)**

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros total es útil también para saber cuándo hay que efectuar el mantenimiento periódico del vehículo.



OBK049036

**Cuentakilómetros parcial (km o millas)**

RECORRIDO A:

Cuentakilómetros parcial A

RECORRIDO B:

Cuentakilómetros parcial B

Indica la distancia total recorrida del trayecto seleccionado desde la última puesta a cero del instrumento.

El alcance del contador va desde 0,0 hasta 999,9 km.

Pulsando el botón RESET durante más de 1 segundo mientras el cuentakilómetros parcial (A o B) está en pantalla, éste se pone a cero (0,0).



OBK049037

**Distancia hasta agotar el depósito (km o millas)**

Este modo indica la distancia estimada hasta el agotamiento del depósito en función del combustible que quede y del consumo del motor. Cuando la distancia que queda sea inferior a 50 km, el ordenador mostrará la indicación "---" parpadeante.

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 50 hasta 990 km (30 hasta 990 millas).



## Características del vehículo



OBK049042L

### Consumo medio de combustible (opcional) (l/100 km o millas por hora) (excepto china)

Este modo calcula el consumo medio de combustible a partir del combustible total consumido y de la distancia recorrida desde la última reinicialización del consumo medio. El combustible total consumido se calcula a partir de los datos de consumo. Para un cálculo exacto, es preciso recorrer más de 50 m (0,03 millas).

Pulse el botón RESET durante más de 1 segundo para poner a cero (---) el consumo medio de combustible.

Si el vehículo supera los 1 km/h después de repostar más de 6 l, el promedio de consumo de combustible se borrará a cero (---).

### \* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está nivelado o se ha desconectado la batería, puede que la función "Distancia hasta agotar el depósito" no funcione correctamente. Si se han repostado menos de 6 litros (1,6 galones), puede que el ordenador de viaje no registre el combustible añadido.
- El consumo de combustible y la distancia hasta el agotamiento del depósito pueden variar sustancialmente en función de las condiciones del tráfico, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- El valor de la distancia hasta agotar el depósito es una estimación. Este valor puede diferir de la autonomía real.



OBK049117L

### Consumo actual de combustible (l/100 km o MPG)

Este modo calcula el consumo actual de combustible cada 2 segundos a través de la distancia de conducción y la cantidad de inyección de combustible.



OBK049039

## Velocidad media (km/h o millas por hora)

Este modo calcula la velocidad media del vehículo desde la última puesta a cero.

El dispositivo funciona y calcula la velocidad mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

Pulsando el botón RESET durante más de 1 segundo mientras la velocidad media está en pantalla, ésta se pone a cero (---).

D150300AEN

## Avisos e indicadores

Todas las luces de aviso se comprueban colocando el contacto en ON (no arranque el motor). Si alguna luz no se ilumina, la debe comprobar un concesionario autorizado de HYUNDAI.

Una vez arrancado el motor, asegúrese de que se apagan todas las luces de aviso. Si alguna sigue encendida, es que hay una situación que precisa atención. Cuando se suelta el freno de estacionamiento, debe apagarse el piloto indicador del sistema de frenado. El piloto de reserva de combustible permanecerá encendido si el nivel es bajo.

D150302ABH

## Piloto de aviso de airbag



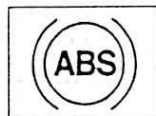
Esta luz de aviso se ilumina durante unos 6 segundos cada vez que se gira el contacto a la posición ON.

Se enciende también cuando el SRS no funciona correctamente. Si la luz de aviso  no se enciende, o si se queda encendida continuamente más de 6 segundos después de color el contacto en ON o de arrancar el motor, o si se enciende en marcha, haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI revise el SRS.



D150303AEN

### **Luz de aviso del sistema de frenado antibloqueo (ABS)**

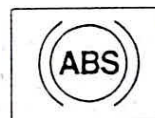


Esta luz se enciende al llevar el contacto a ON y se apaga en unos 3 segundos si el sistema funciona normalmente.

Si la luz de aviso del ABS se queda encendida, se enciende durante la marcha o no se enciende cuando la llave se sitúa en la posición ON, significa que el ABS podría tener algún problema.

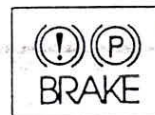
En tal caso, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de HYUNDAI para que revisen el vehículo. El sistema convencional de frenos seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema antibloqueo.

Luz de aviso del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado (EBD)



Si se encienden dos luces de aviso al mismo tiempo durante la marcha, es que los sistemas ABS y EBD presentan algún fallo.

En este caso, puede que tanto el sistema ABS como el sistema normal de frenos no funcionen con normalidad. Haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI compruebe el vehículo tan pronto como sea posible.



### **⚠ ADVERTENCIA**

**Si las luces ABS y las luces de advertencia de freno están encendidas y permanecen encendidas, el sistema de frenado de su vehículo no funcionará correctamente en caso de frenada brusca. Por tanto, puede verse sometido a una situación inesperada y peligrosa en caso de frenazo brusco. En esta situación, evite conducir a gran velocidad y frenar bruscamente. Haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI compruebe el vehículo tan pronto como sea posible.**

## **\* ATENCIÓN**

Si la luz de advertencia del ABS o del EBD permanecen encendidas, el velocímetro o el odómetro/cuentakilómetros parcial pueden no funcionar. Si esto ocurre, haga revisar su vehículo en un taller autorizado HYUNDAI cuanto antes.

D150304ABK

### **Aviso de cinturón no abrochado**



#### **Tipo A**

Como recordatorio para el conductor, la luz de aviso parpadeará durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de llevar la llave a ON, la luz de aviso del cinturón volverá a parpadear durante unos 6 segundos.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando se lleva el contacto a ON, o si se suelta después de estar el contacto dado, la campana de aviso del cinturón de seguridad sonará durante unos 6 segundos. Si se abrocha el cinturón en este momento, el sonido se interrumpirá inmediatamente.

## Tipo B

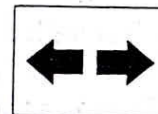
Como recordatorio para el conductor, la luz de aviso parpadeará durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.

Si el cinturón del asiento del conductor sigue desabrochado después de llevar la llave a ON o si está desconectado con el interruptor de encendido en ON, la luz de aviso del cinturón se iluminará hasta que el cinturón se abroche.

Si continua sin abrochar el cinturón y conduce a una velocidad superior a 9 km/h, la luz de advertencia iluminada empezará a parpadear hasta que baje la velocidad a 6 km/h. Si continua sin abrochar el cinturón y conduce a más de 20 km/h por primera vez, la señal acústica de advertencia del cinturón sonará durante aproximadamente 100 segundos y la luz de advertencia correspondiente parpadeará.

D150305AFD

### Indicadores de los intermitentes

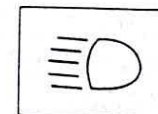


Las flechas verdes intermitentes del panel de instrumentos muestran la dirección indicada por las señales de giro. Si se enciende la flecha pero no parpadea o parpadea más deprisa de lo normal o no se enciende, quiere decir que hay algo que no funciona bien en los intermitentes. Acuda al concesionario para que lo repare.

Este indicador también parpadea cuando el interruptor de advertencia de emergencia se enciende.

D150306AUN

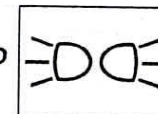
### Indicador de luces largas



Se ilumina cuando están encendidos los faros en la posición de alumbrado intensivo o cuando se tira de la palanca para emitir destellos.

D150331ABH

### Indicador del piloto trasero (opcional)

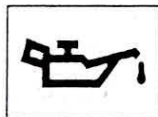


Este indicador se ilumina cuando las luces de los pilotos traseros están encendidas.



D150307AEN

### **Aviso de la presión del aceite del motor**



Este piloto indica que la presión del aceite es baja.

Si se ilumina durante la marcha:

1. Diríjase con precaución al borde de la calzada y deténgase.
2. Con el motor parado, compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, añada aceite en la cantidad necesaria.

Si la luz sigue encendida después de añadir aceite o si no tiene aceite para reponer, llame a un concesionario autorizado de HYUNDAI.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

**Si cuando se ilumine la luz de aviso de la presión del aceite del motor no apaga éste inmediatamente, puede provocar una avería grave.**

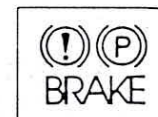
### **⚠ PRECAUCIÓN**

**Si permanece encendida la luz de aviso de la presión de aceite mientras el motor está en marcha, éste podría sufrir una avería grave. Este piloto se enciende cuando la presión del aceite es insuficiente. En funcionamiento normal, se debe encender cuando se da el contacto y apagarse a continuación, cuando el motor se pone en marcha. Si la luz de aviso de la presión de aceite permanece encendida mientras el motor está en marcha, es que hay una avería grave.**

**En tal caso, detenga el coche en cuanto pueda hacerlo con seguridad, apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, rellene con aceite de motor hasta el nivel adecuado y vuelva a poner en marcha el motor. Si la luz continúa encendida con el motor en marcha, apague éste inmediatamente. Siempre que la luz se encienda de forma continua con el motor en marcha, un concesionario autorizado de HYUNDAI debe comprobar el motor antes de volver a utilizar el vehículo.**

D150308AEN

### **Luz de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos**



**Luz de aviso del freno de estacionamiento**

Se ilumina cuando se aplica el freno de estacionamiento si el contacto está en las posiciones START u ON. El piloto debe apagarse al soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en marcha.

**Luz de aviso de nivel bajo del líquido de frenos**

Si este piloto se mantiene encendido, es posible que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea bajo.

Si permanece encendida la luz de aviso:

1. Diríjase con cuidado al lugar seguro más próximo y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel de líquido de frenos y añada si es necesario. Compruebe a continuación todos los componentes del circuito de frenos por si presenta fugas.
3. No circule con el vehículo si detecta fugas, si el piloto permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente. Hágalo remolcar a un concesionario autorizado de HYUNDAI para que revisen y reparen el circuito de frenado.



Su vehículo está equipado con sistemas de frenado dobles en diagonal. Esto significa que si uno de los dos sistemas dobles falla, sigue habiendo frenos en dos de las ruedas. Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se necesita más recorrido y más presión en el pedal para detener el vehículo. Además, el coche no se parará en una distancia tan corta cuando sólo funciona una parte del sistema de frenado. Si fallan los frenos en marcha, reduzca a una velocidad más corta para aumentar la frenada del motor y detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita.

Para comprobar el funcionamiento de la lámpara, compruebe si las luces de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos se encienden cuando se coloca el contacto en la posición ON.

## ⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso conducir un vehículo con una luz de aviso encendida. Si la luz de aviso del freno permanece encendida, haga comprobar y reparar los frenos inmediatamente por un concesionario autorizado de HYUNDAI.

D150312ABH

**Indicador de marcha (opcional)**



El piloto se enciende para indicar la posición de la palanca del cambio automático.

D150309AUN

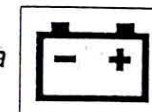
**Indicador de luz antiniebla delantera (opcional)**



Se ilumina al encender las luces antiniebla delanteras.

D150313AEN

**Aviso del sistema de carga de la batería**



Este piloto indica que el alternador o el sistema de carga funcionan mal.

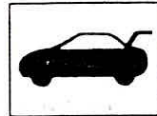
Si se ilumina con el vehículo en marcha:

1. Diríjase al lugar seguro más próximo.
2. Con el motor parado, compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
3. Si está bien ajustada, es que hay un fallo en otro punto del sistema de carga eléctrica. Haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI resuelva el problema lo antes posible.



D150315AHD

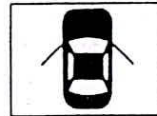
### **Luz de aviso de tapa del maletero abierta**



Esta luz de aviso se enciende cuando la tapa del maletero no está bien cerrada, sea cual sea la posición de la llave de contacto.

D150316AUN

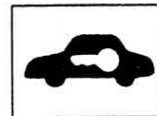
### **Luz de aviso de puertas abiertas**



Esta luz de aviso se enciende cuando una puerta no está bien cerrada, sea cual sea la posición de la llave de contacto.

D150317ABH

### **Indicador del inmovilizador (opcional)**



#### **Sin sistema de llave smart**

Se ilumina cuando se introduce la llave del inmovilizador y se gira a la posición ON para arrancar el motor.

Ahora puede arrancar el motor. La luz se apaga cuando el motor empieza a girar. Si esta luz parpadea cuando el contacto está en la posición ON antes de arrancar el motor, haga comprobar el sistema en un concesionario autorizado de HYUNDAI.

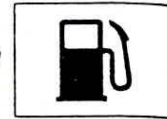
### **Con el sistema de llave smart (opcional)**

Si las siguientes condiciones ocurren en un vehículo equipado con la llave smart, el indicador del inmovilizador se ilumina, parpadea o la luz se apaga.

- Cuando la llave smart está en el vehículo, si el botón de inicio/parada del motor está colocado en posición ACC o ON, el indicador se iluminará hasta que se arranque el motor. Sin embargo, si la llave smart no está en el vehículo, si está pulsado el botón de inicio/parada del motor, el indicador parpadeará unos minutos para indicarle que no puede encender el motor.
- Cuando el interruptor de encendido está se coloca en la posición ON y el indicador se apaga tras 2 segundos, el sistema puede tener un problema. Lleve a revisar el vehículo a un distribuidor oficial HYUNDAI.
- Cuando queda poca batería, si se pulsa el botón de inicio/parada del motor, el indicador parpadeará y no podrá encender el motor. Sin embargo, podrá encender el motor al introducir la llave smart en el soporte para la llave smart. Si las piezas relacionadas con el sistema de la llave smart tienen un problema, el indicador parpadea.

D150318AUN

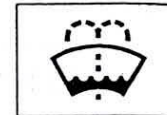
### **Piloto indicador de reserva de combustible**



Indica que el depósito de combustible está casi vacío. Si se enciende, debe repostar lo antes posible. Circular con la luz de aviso del nivel de combustible encendida o con el nivel por debajo de la "E" puede causar fallos de encendido en el motor y dañar el convertidor catalítico.

D150319AUN

### **Indicador de aviso de nivel bajo de líquido lavaparabrisas**

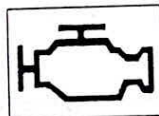


Indica que el depósito de líquido lavaparabrisas está casi vacío. Rellene el depósito tan pronto como sea posible.



D150302ABH-EE

**Luz de funcionamiento defectuoso (MIL)  
(comprobar la luz del motor)**



Este indicador es parte del sistema de control del motor, que vigila diversos componentes del sistema de control de emisiones. Si se enciende durante la marcha, es que se ha detectado un posible fallo en alguna parte del sistema de control de emisiones.

Esta luz se iluminará también cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON y se apagará pocos segundos después de que arranque el motor. Si se ilumina en marcha, o no se ilumina cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON, lleve su vehículo a un concesionario autorizado de HYUNDAI para que compruebe el sistema.

Por lo general, se seguirá pudiendo utilizar el vehículo, pero haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI compruebe el sistema lo antes posible.

### ⚠ PRECAUCIÓN

***Si se conduce durante un periodo prolongado con el testigo indicador de avería encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.***

### ⚠ PRECAUCIÓN

***Si el testigo indicador de avería se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor. Lleve a revisar el sistema de control del motor cuanto antes en un taller autorizado HYUNDAI.***

D150323ABK-EE

**Indicador ESP (programa electrónico de estabilidad)**



El indicador ESP se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Cuando se activa el ESP, controla las condiciones de conducción y cuando estas condiciones son normales, la luz ESP debe estar apagada. Si se produce una condición de deslizamiento o de tracción reducida, el ESP entra en acción y el indicador ESP parpadeará para indicar que funciona.

Si el indicador ESP se ilumina cuando funciona el ESP, puede existir un fallo de funcionamiento en el ESP. Lleve su coche a un taller HYUNDAI autorizado y haga que revisen el sistema.



D150324ABK-EE

**Indicador ESP OFF**



El indicador ESP  se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Para cambiar al modo ESP OFF, presione el botón ESP. El indicador ESP OFF se encenderá para recordar que se ha desactivado el ESP .

Si está utilizando el freno de estacionamiento para para el vehículo con el sistema ESP en posición de espera cuando el freno no funciona correctamente, debe parar la

operación del sistema ESP y el indicador de ESP OFF debe iluminarse durante 5 minutos.



## PRECAUCIÓN

**No utilice el freno de estacionamiento para parar el vehículo, excepto cuando frene en una situación de emergencia.**

D150325ABH

**Indicador de velocidad de crucero (opcional)**

Indicador crucero

**CRUISE**

Esta luz de aviso se ilumina durante 3 segundos después de que la llave de contacto se sitúe en la posición "ON" y después se apagará.

El testigo indicador del control de crucero activado se ilumina en el panel de mandos cuando se pulsa el interruptor del control de crucero ON/OFF en el volante.

El testigo indicador no se ilumina si se vuelve a pulsar el interruptor de control de crucero ON/OFF. Para más información sobre el uso del control de crucero, consulte en el apartado 5 "Sistema de control de crucero".

Indicador SET de crucero

SET

La luz indicadora se ilumina cuando el interruptor de función de crucero (SET- o RES+) está en ON.

La luz indicadora SET de crucero del panel de instrumentos se ilumina cuando se pulsa el interruptor (SET- o RES+). La luz indicadora SET de crucero no se ilumina cuando se pulsa el interruptor (CANCEL) de control de crucero o se desconecta el sistema.

D150327ABH

**Campana de aviso de recordatorio de llave (opcional)**

**Sin la llave smart**

Si se abre la puerta del conductor mientras la llave de contacto sigue puesta, (posición ACC o LOCK), sonará una campana para recordarlo. Esto evita que las llaves queden encerradas en el interior del vehículo. La señal acústica sonará hasta que se quite la llave del interruptor de encendido, el interruptor de encendido se coloque el ON o la puerta del conductor esté cerrada.

**Con la llave smart**

Si la puerta del conductor se abre mientras la llave smart está en el vehículo con el botón de inicio/parada del motor en ACC o con la llave smart en el soporte de la llave smart con el botón de inicio/parada del motor en OFF, sonará la señal acústica de recordatorio de la llave.

La señal acústica sonará hasta que se quite la llave smart del soporte de la llave smart o se cierre la puerta del conductor.

D150330AEN

**Luz de advertencia de exceso de velocidad (opcional)**

120  
km/h

**La luz de advertencia de exceso de velocidad**

Si conduce a una velocidad de 120 km/h o más, la luz de advertencia de exceso de velocidad parpadeará. Esto es para advertirle de que está conduciendo con exceso de velocidad.

**Señal acústica de advertencia de exceso de velocidad**

Si conduce a una velocidad de 120 km/h o más, la señal acústica de advertencia de exceso de velocidad sonará. Esto es para advertirle de que está conduciendo con exceso de velocidad.

D150338BEN

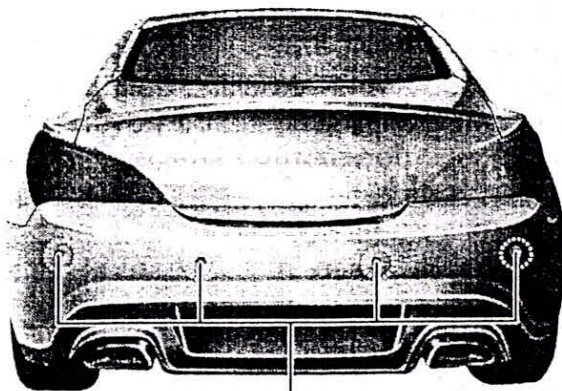
**Indicador de llave fuera (opcional)**

KEY  
OUT

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC o ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart. Si la llave smart no está en el vehículo, el indicador parpadeará y si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Mantenga la llave smart dentro del vehículo.



### SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (OPCIONAL)



Sensor

OBK049131

D170000AEN

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo. Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

#### **⚠ ADVERTENCIA**

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

#### Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

D170101AEN

##### *Condiciones de funcionamiento*

- El sistema se activa cuando se retrocede con la llave de contacto en ON.  
Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h, el sistema podría no activarse bien.
- La distancia de detención mientras está funcionando el sistema de ayuda de estacionamiento trasero es de 120cm (47 pulg.).
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

D170102AUN

##### *Tipos de aviso acústico*

- Cuando hay un objeto a una distancia de 81 a 120 cm del paragolpes trasero:  
Zumbido intermitente.
- Cuando hay un objeto a una distancia de 41 a 80 cm del paragolpes trasero:  
Aumenta la frecuencia del zumbador.
- Cuando hay un objeto a menos de 40 cm del paragolpes trasero:  
El zumbador suena continuamente.



D170200AEN

# **Condiciones en la que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento trasero**

## **El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:**

1. Hay hielo en el sensor. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya evaporado la humedad.)
2. El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya limpiado el sensor.)
3. Conducir por superficies irregulares (carreteras sin pavimentar, grava, baches, rampas acusadas).
4. Objetos que emiten un ruido excesivo, como las bocinas de otros vehículos, motos ruidosas o los frenos neumáticos de los camiones dentro del alcance del sensor.
5. Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
6. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles dentro del alcance del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Arrastre de un remolque.

## **El alcance de detección puede disminuir cuando:**

1. El sensor está manchado con nieve o agua. (El alcance se recuperará cuando se limpie.)
2. La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.

## **Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:**

1. Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos no detectables de altura menor a 1 m (40 pulg.) y diámetro menor a 14 cm (6 pulg.).

D170300AEN

# **Precauciones al utilizar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero**

- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la latencia del parachoque del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 40 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.



## Características del vehículo

### \* ATENCIÓN

Preste mucha atención cuando el vehículo circule cerca de objetos que se encuentren en la calzada, en particular peatones y niños. Tenga en cuenta que ciertos objetos pueden no ser detectados por los sensores a causa de la distancia a que se encuentren, de su tamaño o de su composición, factores que limitan la efectividad del sensor. Antes de mover el vehículo en cualquier dirección, cerciórese de que no hay ningún obstáculo.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Este sistema sólo detecta los objetos situados dentro del alcance de los sensores.

No detecta objetos en zonas que no están cubiertas por sensores.

Además, los postes y otros objetos pequeños o delgados y los situados entre los sensores pueden no ser detectados.

Mire bien siempre que retroceda con el vehículo.

Explique las posibilidades y limitaciones de este sistema a cualquiera que vaya a conducir su vehículo y no esté familiarizado con él.

D170400ABK

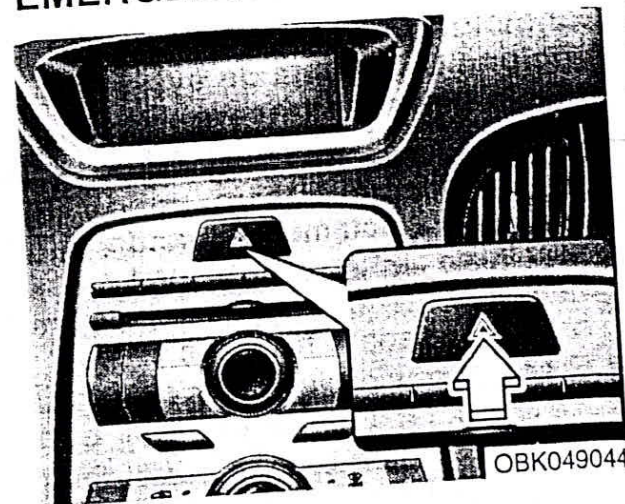
### Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el zumbador suena de forma intermitente al cambiar a la posición de cambio "R" (marcha atrás), esto puede indicar una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Si esto ocurre, haga revisar su vehículo en un taller autorizado HYUNDAI cuanto antes.

#### ⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

## INTERMITENTES DE EMERGENCIA



D180000AUN

Utilice el sistema de intermitentes de emergencia cuando se vea obligado a detener el vehículo en un lugar peligroso. Cuando tenga que hacer una parada de emergencia en esas circunstancias, sálgase de la carretera en cuanto pueda. Se encienden los intermitentes de emergencia pulsando el interruptor correspondiente. Esto hace que parpadeen todos los indicadores de giro. Los intermitentes de emergencia funcionan incluso aunque la llave no esté en el contacto.

Para apagar los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor otra vez.



## LUCES

D190100ABH

### Función de ahorro de batería

- El propósito de esta característica es el de evitar que la batería se descargue. El sistema apaga automáticamente las luces exteriores cuando el conductor quita la llave de encendido (o apaga el motor) y abre la puerta del conductor.
- Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche. Si es necesario mantener estas luces encendidas cuando se quita la llave (o apaga el motor), realice lo siguiente:
  - 1) Abra la puerta del conductor.
  - 2) Apague y encienda las luces de posición con el interruptor de luces de la columna de dirección.

### Función de escolta de los faros (opcional)

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros (y/o los pilotos traseros) permanecen encendidos durante aprox. 20 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagará después de 30 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o la llave Smart) o girando el interruptor de las luces a la posición OFF o Auto.

Sin embargo, si el interruptor de las luces se gira a la posición Auto en la oscuridad, los faros no se apagan.

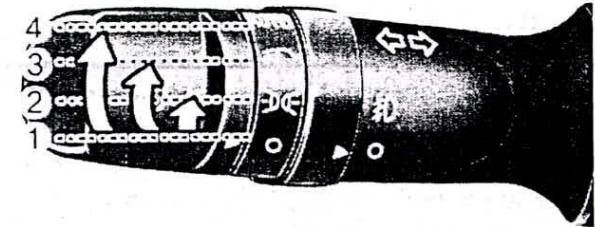
### ⚠ ADVERTENCIA

**Si el conductor se baja del vehículo a través de otras puertas (con excepción de la puerta del conductor), la función de ahorro de batería no funciona y la función de escolta de los faros no se apaga automáticamente. Por lo tanto, hace que la batería se descarga. En este caso, asegúrese de apagar la luz antes de salir del vehículo.**

### Función de bienvenida de los faros (opcional)

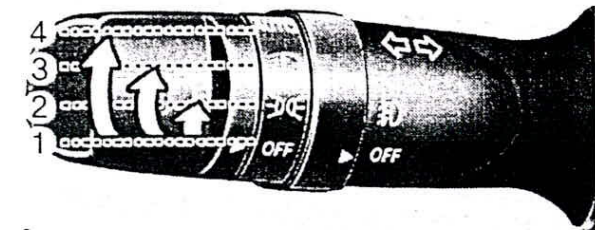
Cuando los faros están en la posición ON o AUTO y todas las puertas (y la puerta del maletero) se cierran y se bloquean, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor (o en la llave smart), los faros se encenderán durante 15 segundos. En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta o el botón de desbloqueo, el faro se apagará inmediatamente.

Tipo A



OBK049045N

Tipo B



OBK049045

D190400AUN

### Control de las luces

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

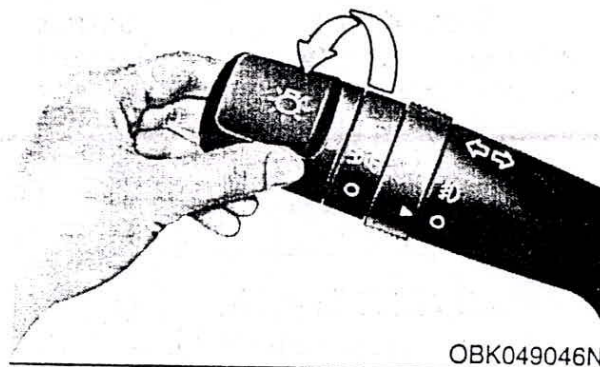


## Características del vehículo

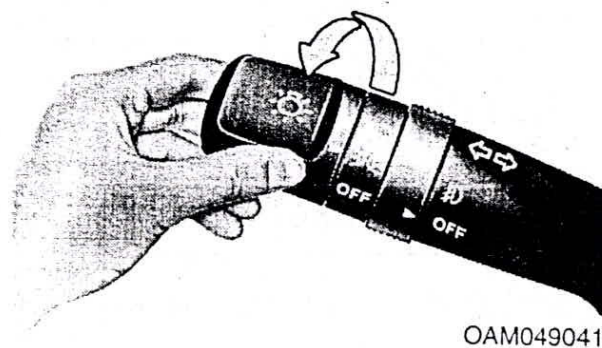
Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Posición O / OFF
- (2) Luces de posición
- (3) Alumbrado de carretera
- (4) Posición de luces automáticas (opcional)

Tipo A



Tipo B

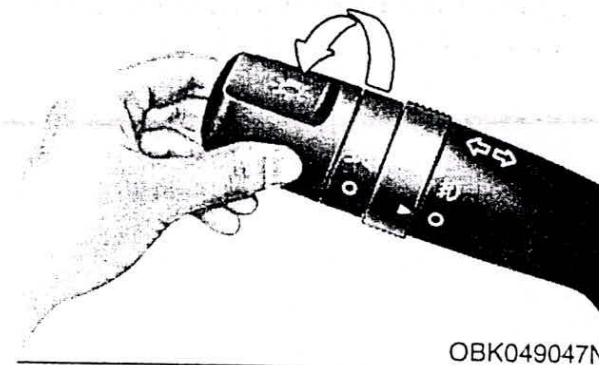


D190401ABH

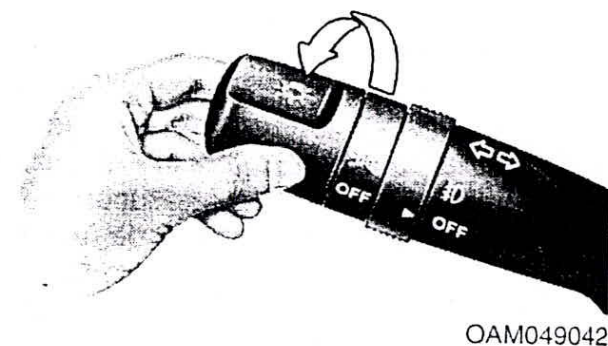
### **Luces de posición ( )**

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (1ª posición), la parte trasera, la matrícula, el panel de instrumentos y el indicador de la luz trasera están encendidos. (opcional)

Tipo A



Tipo B



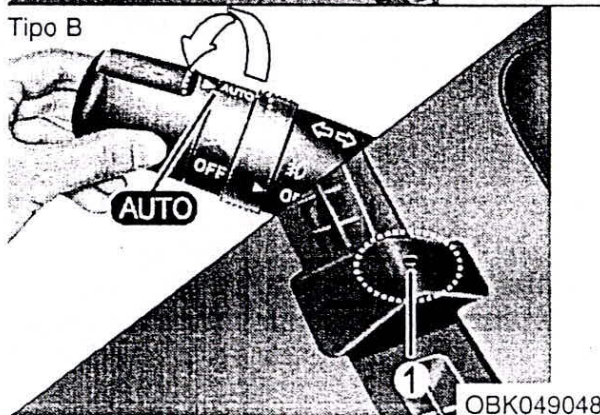
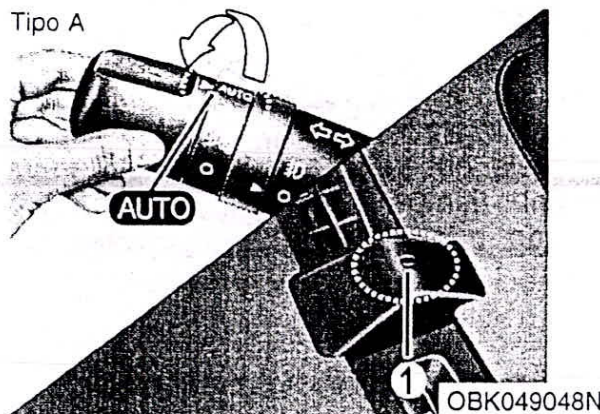
D190402AEN

### **Alumbrado de carretera ( )**

Cuando se coloca el mando de las luces en la posición de alumbrado de carretera (2ª posición), se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

# **\* ATENCIÓN**

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.



D190403AUN

## **Posición de luces automáticas (opcional)**

Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

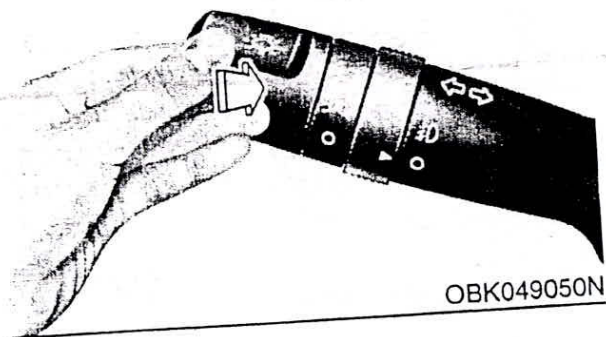
## **⚠ PRECAUCIÓN**

- No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.
- Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento metálico del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

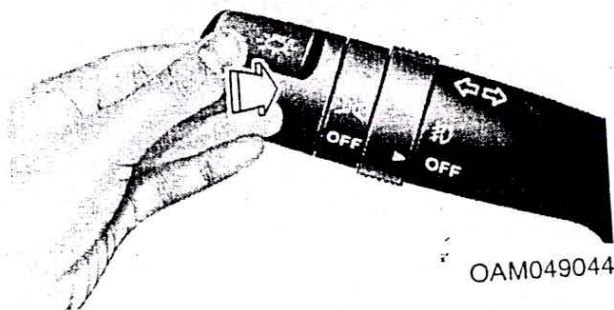


## Características del vehículo

Tipo A



Tipo B



D190500AUN

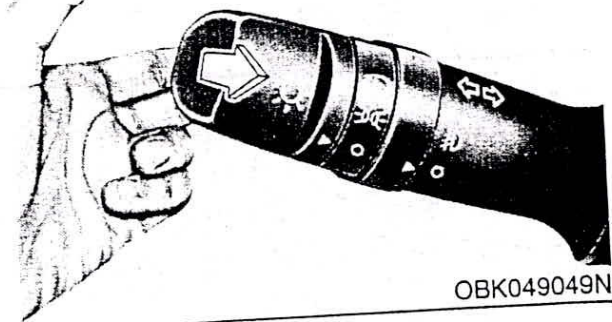
### Funcionamiento del alumbrado intensivo

Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia adelante. Tire de ella para volver a la iluminación de cruce.

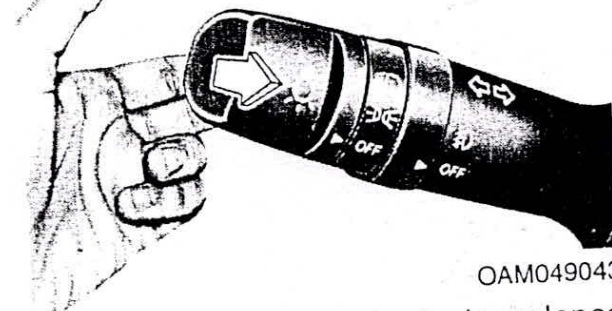
El indicador de alumbrado intensivo se ilumina cuando se encienden las luces largas.

Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.

Tipo A

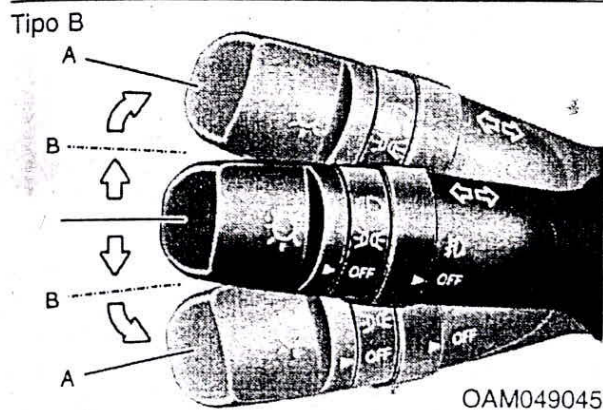
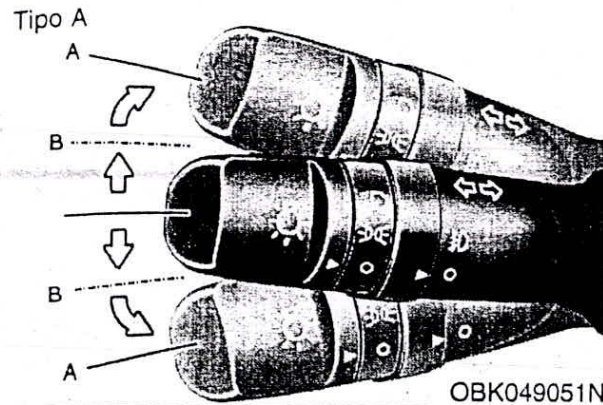


Tipo B



OAM049043

Para emitir ráfagas, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.



D190600AUN

### Señales de giro y de cambio de carril

Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos

indican cuál es la señal de giro activada. Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición O.

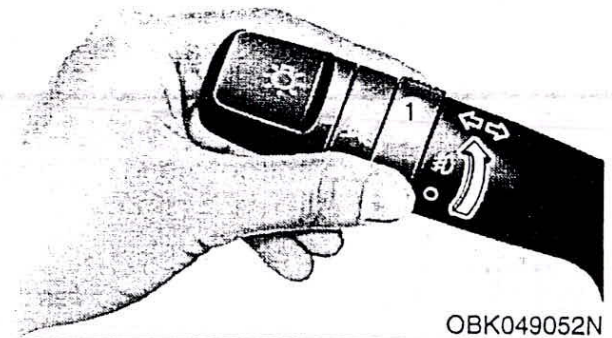
Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de apagado cuando la suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

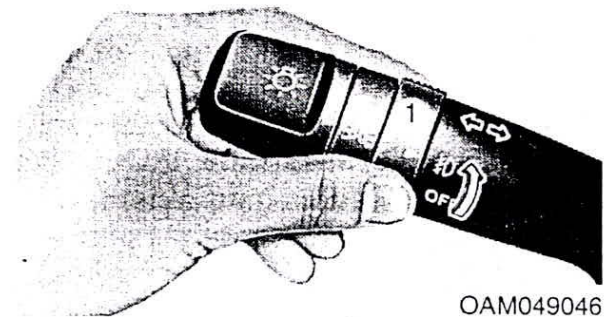
### \* ATENCIÓN

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

Tipo A



Tipo B



D190700ABH

### Luces antiniebla delanteras (opcionales)

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad y evitan accidentes en condiciones de niebla, lluvia, nieve, etc.



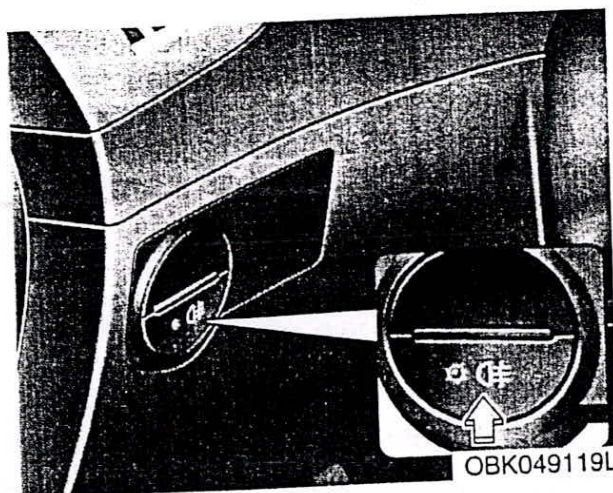
## Características del vehículo

Las luces antiniebla se encienden llevando a ON el interruptor correspondiente (1), una vez que se ha activado el mando de las luces de posición.

Para apagar las luces antiniebla, lleve el interruptor a OFF.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*Cuando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.*



D190800AHM

### Luz antiniebla trasera (opcional)

Para encender los pilotos antiniebla traseros, lleve el mando de luces a la posición de luces delanteras y presione el interruptor de la luz antiniebla trasera (se iluminará el interruptor).

Las luces antiniebla traseras se encienden pulsando el interruptor correspondiente después de haber encendido las antiniebla delanteras y de haber llevado al conmutador de alumbrado a la posición de estacionamiento. (opcional)

Para apagar los pilotos antiniebla traseros, presione de nuevo el interruptor correspondiente o lleve el mando de luces a la posición de apagado.

### \* ATENCIÓN

Para encender el interruptor de las luces antiniebla traseras, el interruptor de encendido debe estar en la posición OFF.

D190900AUN

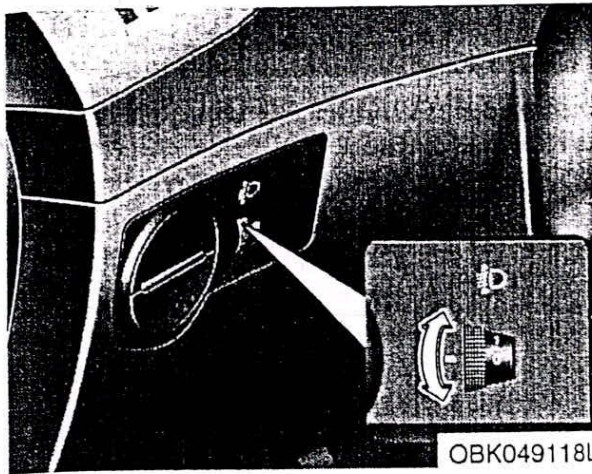
### Luces de día (opcional)

Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL apaga las luces de cruce cuando:

1. Se encienden las luces de estacionamiento.
2. Se apaga el motor.





### Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

D191001ABK

#### *Tipo manual*

Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

| Carga transportada                           | Posición del contacto |
|----------------------------------------------|-----------------------|
| Sólo el conductor                            | 0                     |
| Conductor + acompañante delantero            | 0                     |
| Todos los ocupantes                          | 1                     |
| Todos los ocupantes + carga máxima permitida | 2                     |
| Conductor + carga máxima permitida           | 3                     |

D191002AEN

#### *Tipo automático*

Ajusta automáticamente el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.

Ofrece la proyección de luz correcta bajo condiciones correctas.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Si no opera correctamente aunque el vehículo esté inclinado hacia atrás de acuerdo con la postura del pasajero, o si la proyección de luz del faro irradia a la posición alta o baja, deje que su vehículo sea inspeccionado por su distribuidor HYUNDAI autorizado.

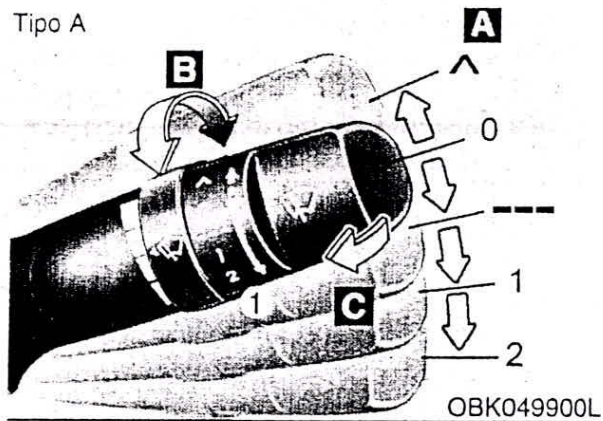
No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables para evitar un funcionamiento incorrecto.



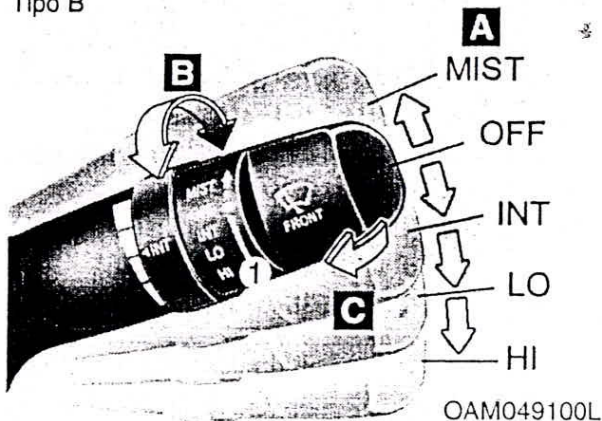
## LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

### Limpia y lavaparabrisas

Tipo A



Tipo B



#### A : Control de velocidad del limpiaparabrisas

- ^ (MIST) – Una sola pasada
- O (OFF)
- --- (INT) – Pasadas intermitentes
- 1 (LO) – Velocidad normal
- 2 (HI) – Velocidad alta

#### B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

#### C : Lavar con pasadas cortas

D200100ABK

### Limpiaparabrisas

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente:

^ (MIST) : Para aplicar un solo ciclo de limpieza, presione la palanca hacia arriba y suéltela mientras se encuentra en la posición de apagado. Si pulsa la palanca hacia arriba y la mantiene, las escobillas funcionarán de forma continua.

O (OFF) : El limpiaparabrisas no funciona

--- (INT) : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

1 (LO) : Velocidad normal

2 (HI) : Velocidad alta

## \* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.

## ⚠ PRECAUCIÓN

*Cuando arranque el vehículo en invierno, coloque el interruptor de los limpiaparabrisas en la posición 0.*

*De otra forma podrían ponerse en marcha y el hielo podría dañar las escobillas.*

*Retire siempre la nieve y el hielo y deshíele adecuadamente el parabrisas antes de poner en marcha las escobillas.*

D200200ABK

## Lavaparabrisas

En la posición de apagado, tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacristales.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.

## ⚠ PRECAUCIÓN

*Para no dañar la bomba del lavacristales, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.*

## ⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

## ⚠ PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*

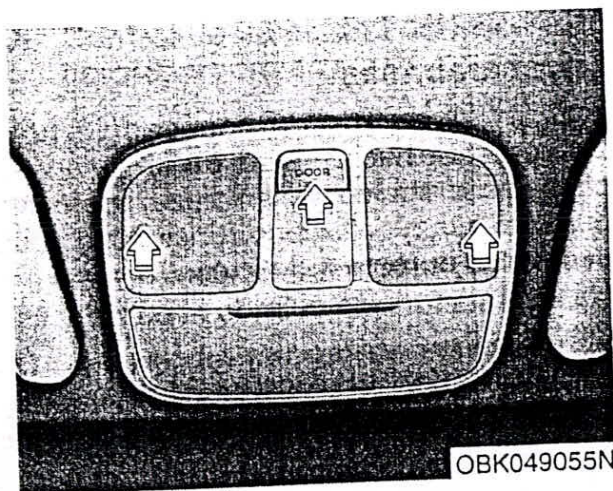


## LUZ INTERIOR

D210000AEN

### ⚠ PRECAUCIÓN

*No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha. La batería se podría descargar.*



OBK049055N

D210100ABK

### Luz de lectura de mapas

Pulse la lente para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz emite un haz luminoso adecuado para leer un mapa de noche, o como luz personal para el conductor y el acompañante.

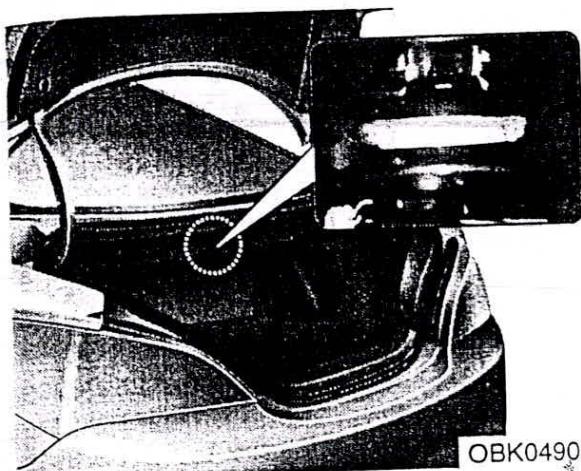
- DOOR : La luz se enciende al abrir cualquier puerta (o el portón trasero), independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Cuando las puertas se debloquean con el transmisor (o la llave smart), la luz se enciende durante 30 mientras no se abra alguna puerta. La luz se apaga gradualmente aproximadamente 30 segundos después de cerrar la puerta.

Sin embargo, si el interruptor de encendido está en posición ON o se han bloqueado todas las puertas con el transmisor, la luz se apagará inmediatamente.

Si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ACC o LOCK, la luz permanecerá encendida durante 20 segundos. Sin embargo, si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ON, la luz permanece continuamente encendida.





OBK049056

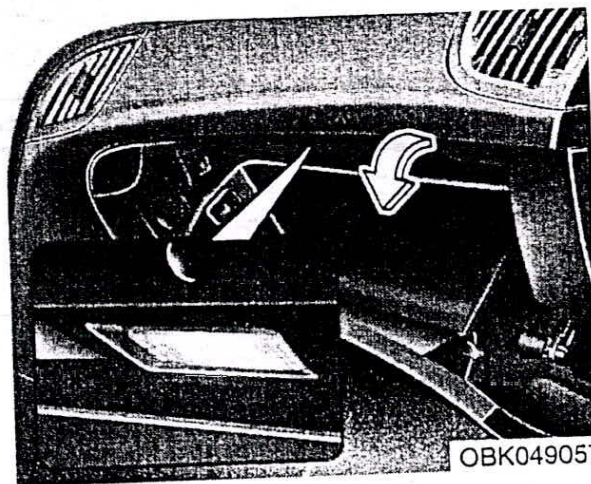
D210300ABH

### Luz del maletero

La luz del maletero se enciende cuando se abre el maletero.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*La luz del maletero se enciende una vez que se abre la puerta del maletero. Para evitar un drenaje innecesario del sistema de carga, cierra la puerta del maletero de forma segura después de utilizar el maletero.*



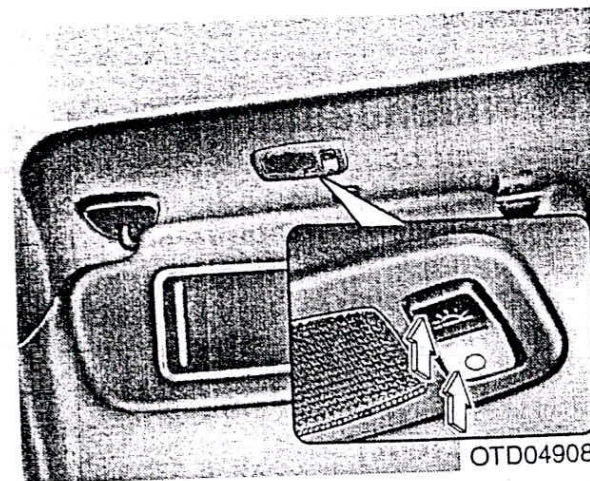
OBK049057

D210500AUN

### Luz para la guantera

La luz de la guantera se enciende al abrirla.

Para que se encienda la luz de la guantera, las luces de estacionamiento o los faros deben estar encendidos.



OTD049088

D210600ABK

### Luz del espejo de cortesía

Tire del parasol hacia abajo y puedes encender o apagar la luz del espejo de cortesía pulsando el botón.

- : Para encender la luz.
- O : Para apagar la luz.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*Para evitar un drenaje innecesario del sistema de carga, apague la luz pulsando el botón O después de utilizar la luz.*



## DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

D220000AUN

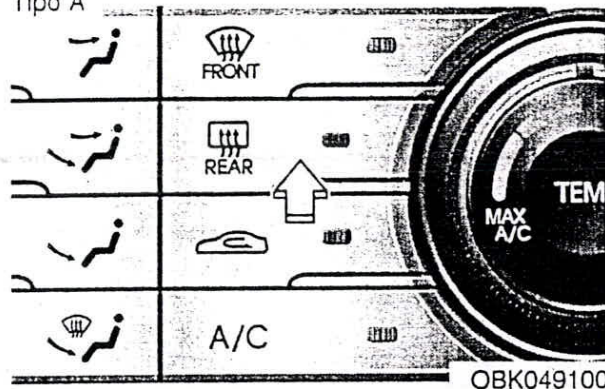
### ! PRECAUCIÓN

*Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.*

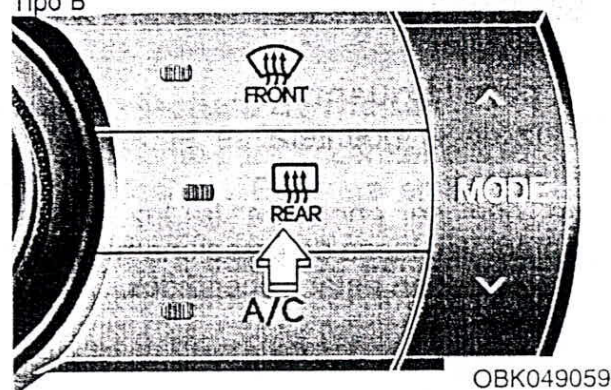
### \* ATENCIÓN

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte "Deshielo y desempañado del parabrisas", en este mismo capítulo.

Tipo A



Tipo B



D220100AEN

### Deshielo de la luneta trasera

El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

D220101AEN

### Deshielo del retrovisor exterior (opcional)

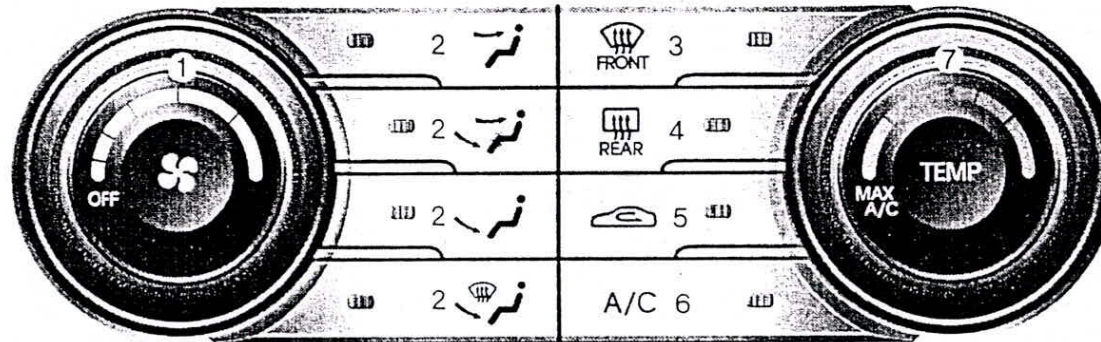
Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

D220200AEN

### Deshelador del limpiaparabrisas delantero (opcional)

Si su vehículo se ha equipado con el deshelador del parabrisas, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

## CLIMATIZADOR MANUAL (OPCIONAL)



1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Selector de modo
3. Botón de desempañador el parabrisa delantero
4. Botón del desempañador de la luna trasera
5. Botón de control de toma de aire
6. Botón del aire acondicionado (opcional)
7. Mando de control de temperatura

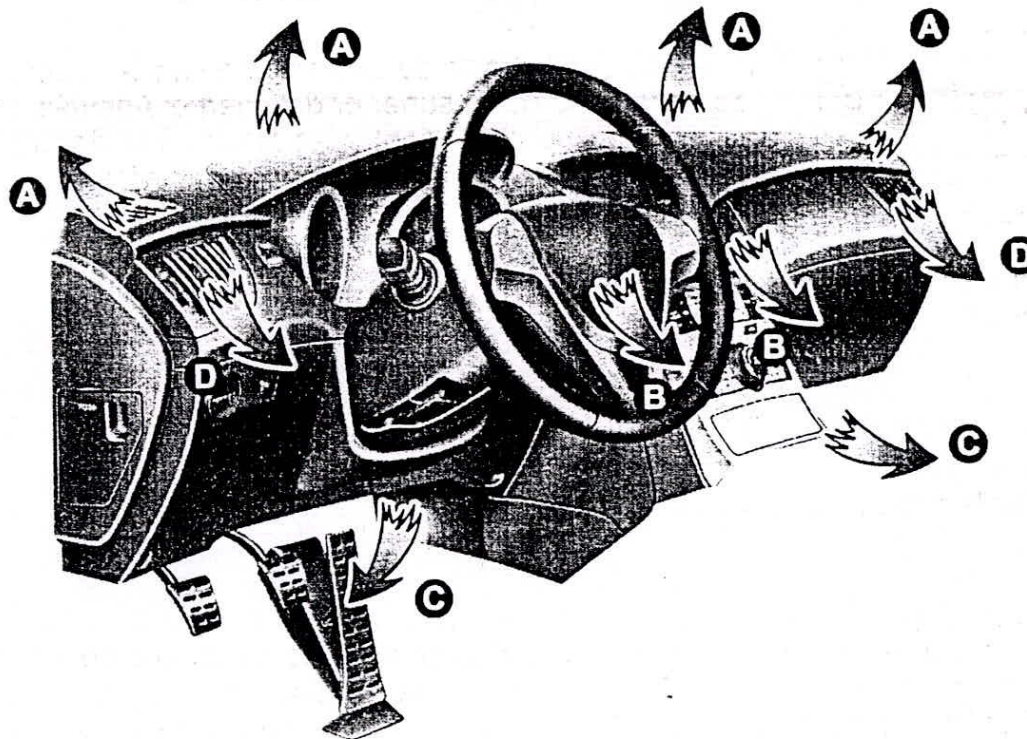
OSK048099



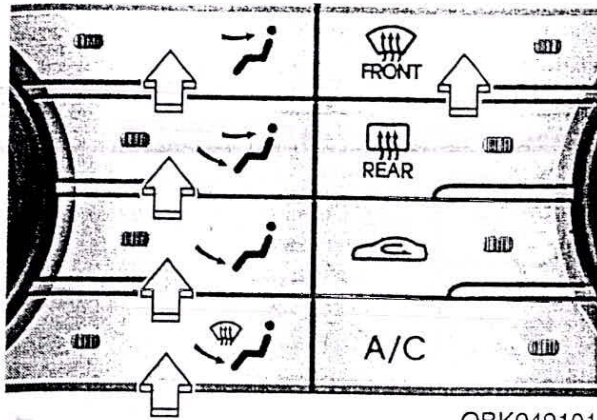
D230100AEN

### Calefacción y aire acondicionado

1. Arrancar el motor
2. Ajuste el modo a la posición deseada.  
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;  
- Calefacción :   
- Refrigeración : 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de toma de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (opcional).



OBK049064



OBK049101

D230101ABK

### Selección de modo

Puede controlar la dirección del aire que fluye a través del sistema de ventilación pulsando el botón.

El aire se puede dirigir hacia el piso, el salpicadero o el parabrisas. Se utilizan seis símbolos para representar la posición del aire: Cara, Dos niveles, Piso, Piso-Desempañado y Desempañado.



### Nivel de cara (B, D)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



### Dos niveles (B, D, C)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



### Nivel de piso (C, A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



### Nivel piso-desempañado (A, C, D)

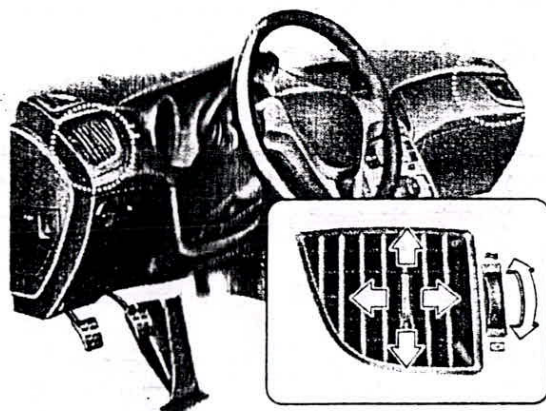
La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



### Nivel desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



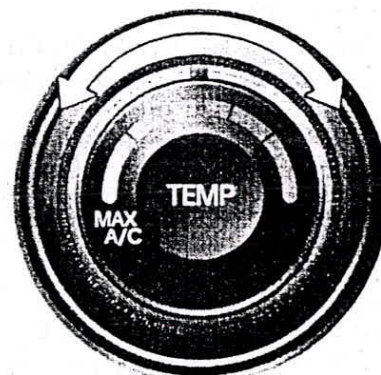


OBK049066

## Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición deseada.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.



OBK049103

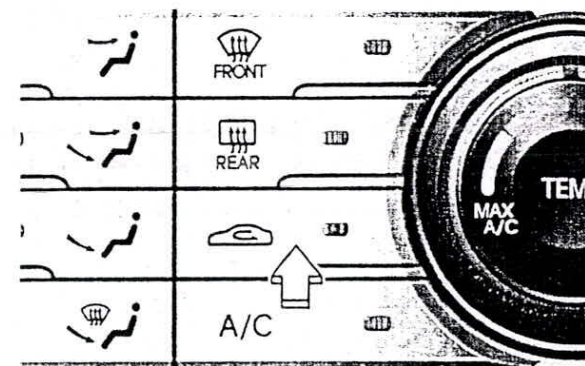
D230102ABK

## Control de la temperatura

El botón de control de temperatura permite regular la temperatura del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en la zona del acompañante, gire el mando a la posición derecha para obtener aire templado y caliente, o a la izquierda para obtener un aire más frío.

Para seleccionar MAX A/C, gire el mando de control de temperatura hasta el extremo izquierdo.

En este modo se seleccionan automáticamente el aire acondicionado y la recirculación de aire.



OBK049104

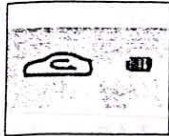
D230103AEN

## Control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

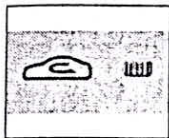
### Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

### Posición de aire exterior (nuevo)



Cuando se selecciona la posición de aire del exterior (nuevo), no se enciende la luz indicadora del botón.

Con la posición de aire (fresco) de exterior seleccionada, el aire entrará en el vehículo del exterior y se calienta o se enfría según la función seleccionada.

### \* ATENCIÓN

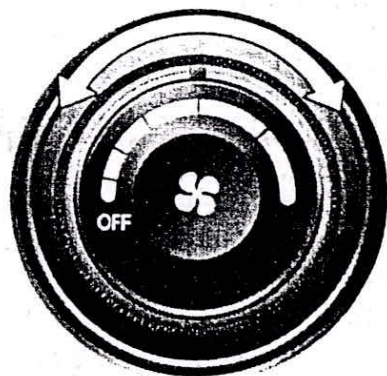
El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

### ⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.





OBK049105

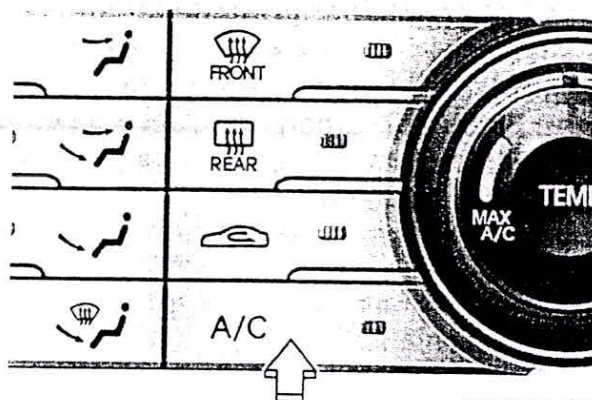
D230104AEN

## Control de la velocidad del ventilador

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador.

El control de velocidad del ventilador permite regular la velocidad del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando hacia la derecha para aumentarla y hacia la izquierda para reducirla.

Gire el botón de control de la velocidad del ventilador a la posición OFF para apagar el ventilador.



OBK049106

D230105AHM

## Aire acondicionado (opcional)

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora). Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

## Funcionamiento del sistema

D230501AUN

### Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

D230502AEN

### Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición
  2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
  3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
  4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
  5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (opcional).
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición ,

### Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

D230503ABK

### Acondicionador de aire (opcional)

Todos los sistemas de aire acondicionado de HYUNDAI están cargados con refrigerante R134a, que respeta el medio ambiente y no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
  2. Ajuste el modo a la posición .
  3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
  4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.
- Si desea la refrigeración máxima, ajuste el control de temperatura a la posición del extremo izquierdo (MAX A/C), ajuste el control de modo a la posición  y ajuste después, el control de velocidad del ventilador a la máxima velocidad.

### \* ATENCIÓN

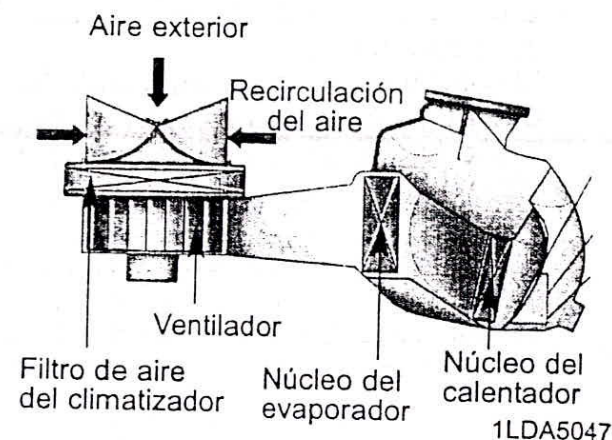
- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.



### Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.



D230300BEN

### Filtro de aire del climatizador (opcional)

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si ocurriera esto, haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI sustituya el filtro de aire del acondicionador.

## \* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.  
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el caudal de aire desciende bruscamente, lleve a revisar el sistema en un concesionario autorizado de HYUNDAI.

D230400AEN

## Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si observa un funcionamiento anormal, haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI revise el sistema.

## \* ATENCIÓN

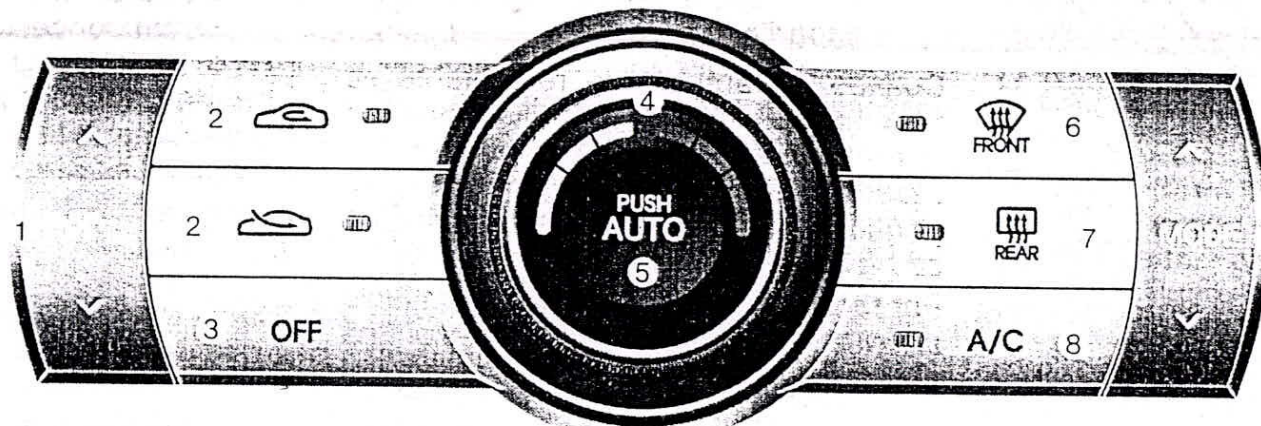
Cuando disminuye el rendimiento del sistema de aire acondicionado, es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante. En caso contrario, se puede averiar el compresor y que no funcione bien el sistema.

## ⚠ ADVERTENCIA

El servicio del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por un concesionario autorizado de HYUNDAI. Una revisión inadecuada puede causar lesiones graves a la persona que la realiza.

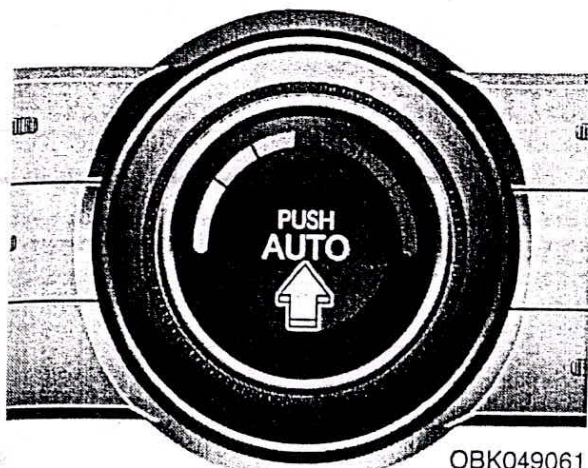


## CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (OPCIONAL)



1. Botón de control de velocidad del ventilador
2. Botón de control de la entrada de aire
3. Botón OFF
4. Botón de control de la temperatura
5. Botón (de control automático) AUTO

6. Botón del desempañador el parabrisas delantero
7. Botón del desempañador de la luna trasera
8. Botón de aire acondicionado
9. Botón de selección de modo



D240100ABK

### Calefacción y aire acondicionado automáticos

El climatizador automático se controla simplemente fijando la temperatura deseada.

El sistema de control de la temperatura completamente automático (FATC) ajusta automáticamente la calefacción y la refrigeración de la forma siguiente:

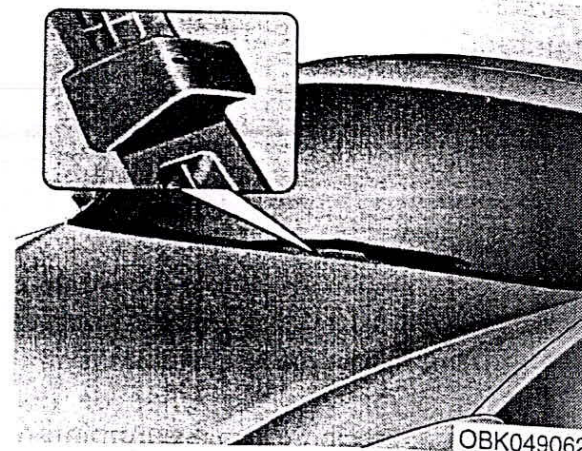
1. Pulse el botón AUTO. Al fijar la temperatura quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.

2. Gire el mando de control de temperatura a la posición deseada.

Si la temperatura se ajusta al valor más bajo (LO), el sistema de aire acondicionado funcionará continuamente.

3. Para apagar el funcionamiento automático, pulse cualquier botón excepto el botón del control de temperatura. Si pulsa el botón de selección de modo, el botón del aire acondicionado\*, el botón del desempañador, el botón de control de entrada de aire\*, el botón de velocidad del ventilador, la función seleccionada se controlará manualmente mientras que las otras funciones funcionarán automáticamente.

Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C (73°F).



### \* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.



D240200ABH

### Calefacción y aire acondicionado manuales

Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

Si, estando en funcionamiento automático, se pulsa cualquier botón distinto de AUTO, las funciones de los botones no seleccionados se controlarán automáticamente.

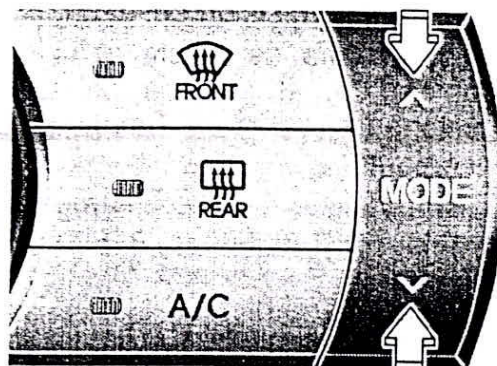
1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;

- Calefacción : 
- Refrigeración : 

3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado

Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.



OBK049063

D240201ABH

### Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación:



Piso & desempañado  
(A, C, D)

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Nivel de piso (A, C, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



Dos niveles (B, D, C)

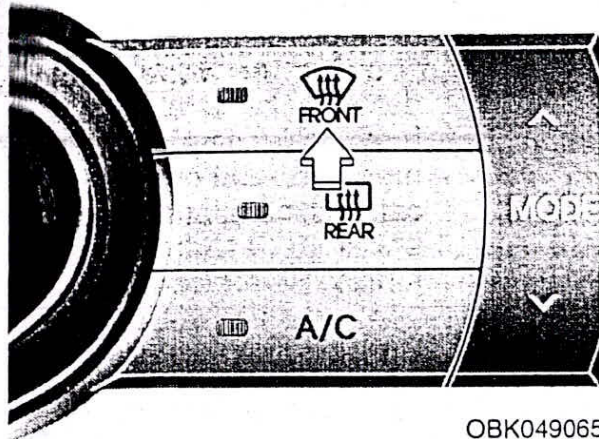
El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



Nivel de cara (B, D)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.

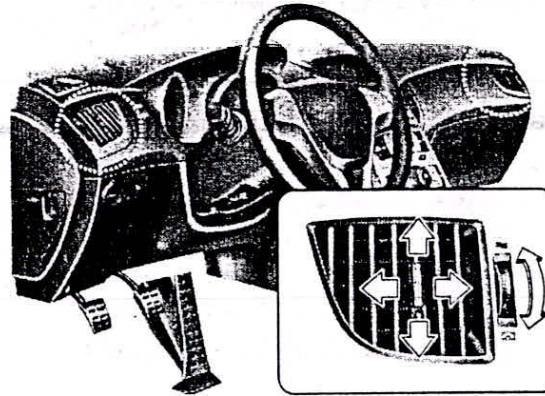




OBK049065

#### Nivel desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

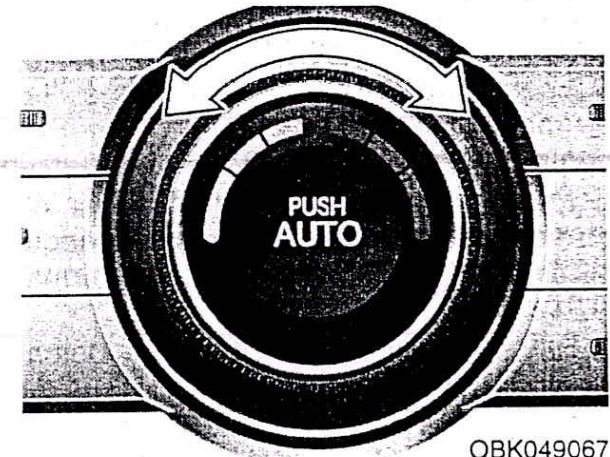


OBK049066

#### Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición deseada.

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.



OBK049067

D230102AUN

#### Control de la temperatura

El botón de control de temperatura permite regular la temperatura del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en la zona del acompañante, gire el mando a la posición derecha para obtener aire templado y caliente, o a la izquierda para obtener un aire más frío.

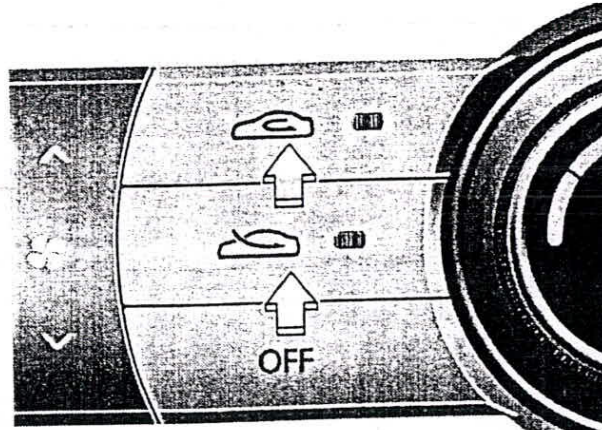


### Conversión de temperatura

Si la batería se ha descargado o desconectado, la indicación de la temperatura se reiniciará en grados centígrados.

Esto es normal. Se puede cambiar el modo de temperatura entre grados centígrados y Fahrenheit de la forma siguiente:

1. Encienda el audio y pulse el botón [SETUP].
2. Seleccione el modo [TEMP] pulsando los botones [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].
3. Seleccione el modo [CELSIUS] o [FAHRENHEIT] pulsando los botones [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].



OBK049068

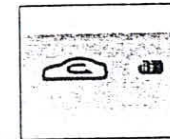
D240203AEN

### Control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

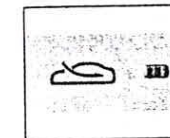
Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

### Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

### Posición de aire exterior (renovado)



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

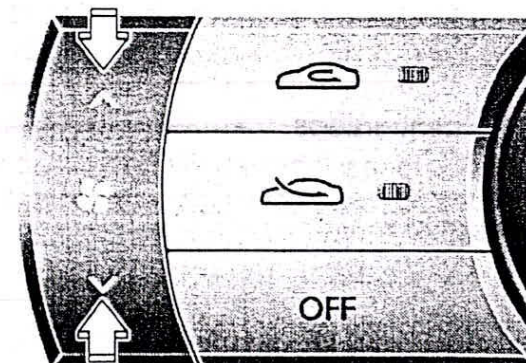
## \* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

## ⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.



OBK049069

D240205ABH

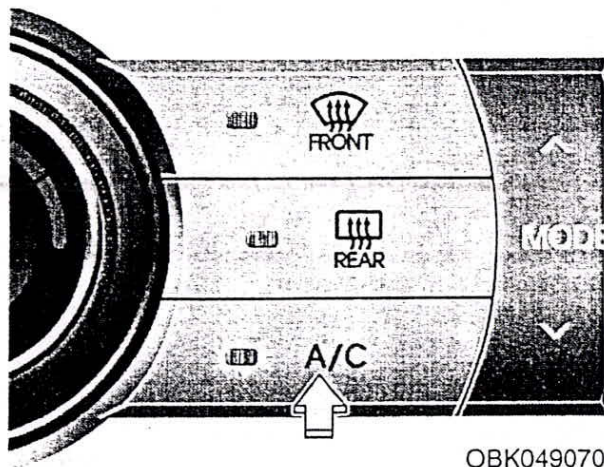
### *Control de la velocidad del ventilador*

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada pulsando el botón de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, tanto mayor es el caudal de aire entregado.

Pulsando el botón OFF se apaga el ventilador.





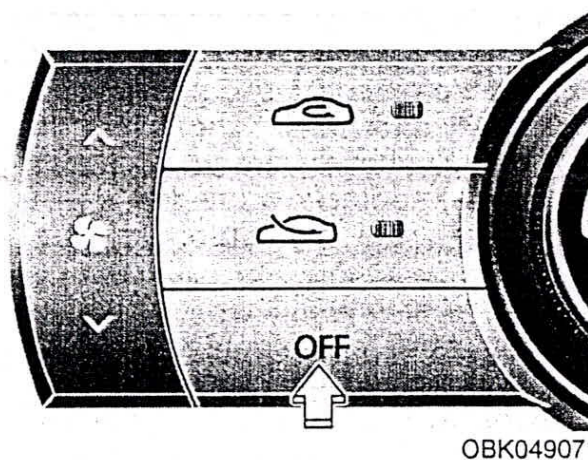
OBK049070

D240206AUN

## Aire acondicionado

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.



OBK049071

D240208AUN

## Modo OFF

Pulse el botón OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de modo y de entrada de aire mientras el contacto esté en la posición ON.

## Funcionamiento del sistema

D230501AUN

### Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

D230502AEN

### Calefacción

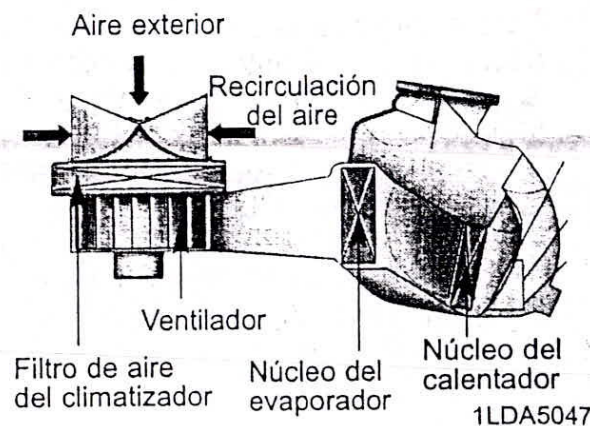
1. Ajuste el modo a la posición
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (opcional).
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición , .



### Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.



D230300AEN

### Filtro de aire del climatizador (opcional)

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si ocurriera esto, haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI sustituya el filtro de aire del acondicionador.



### Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

D230503AEN

### Acondicionador de aire (opcional)

Todos los sistemas de aire acondicionado de HYUNDAI están cargados con refrigerante R134a, que respeta el medio ambiente y no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

### \* ATENCIÓN

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

## \* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.  
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el caudal de aire desciende bruscamente, lleve a revisar el sistema en un concesionario autorizado de HYUNDAI.

D230400AEN

## Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si observa un funcionamiento anormal, haga que un concesionario autorizado de HYUNDAI revise el sistema.

## \* ATENCIÓN

Cuando disminuye el rendimiento del sistema de aire acondicionado, es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante. En caso contrario, se puede averiar el compresor y que no funcione bien el sistema.

## ⚠ ADVERTENCIA

El servicio del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por un concesionario autorizado de HYUNDAI. Una revisión inadecuada puede causar lesiones graves a la persona que la realiza.



## DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

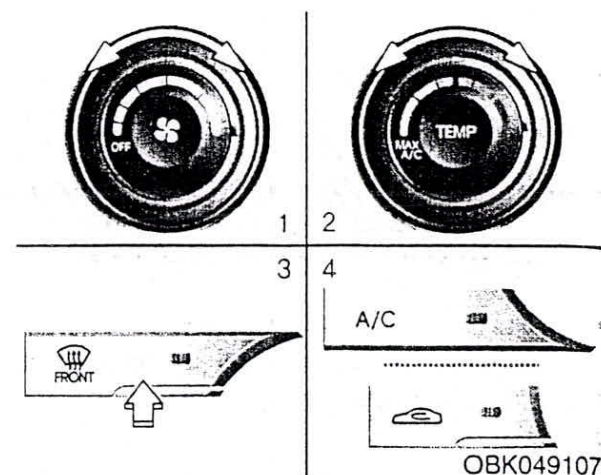
D250000AEN

### ⚠ ADVERTENCIA -

#### Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones  o  mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición  y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.



### Sistema de control climático manual

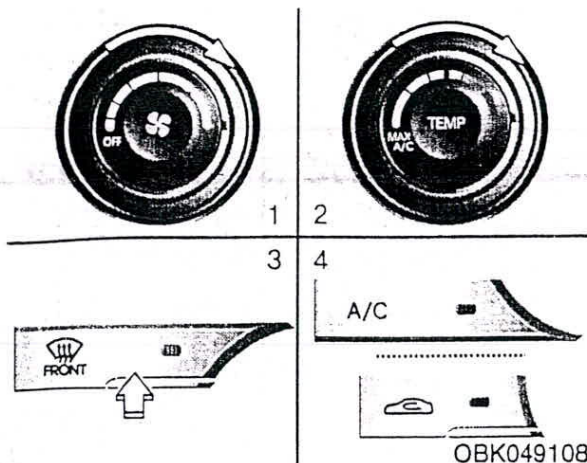
D250101AEN

#### Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto la posición "OFF".
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición  o .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va de menor a mayor velocidad.

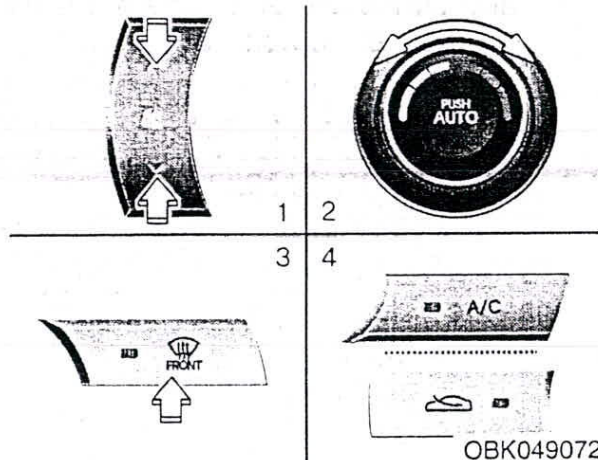


D250102AEN

**Para desescarchar el exterior del parabrisas**

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta (la situada más a la derecha).
2. Fije la temperatura en la posición HI de calor máximo.
3. Seleccione la posición
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Si se selecciona la posición , el ventilador va de menor a mayor velocidad.



**Sistema de control climático automático**

D250201AEN

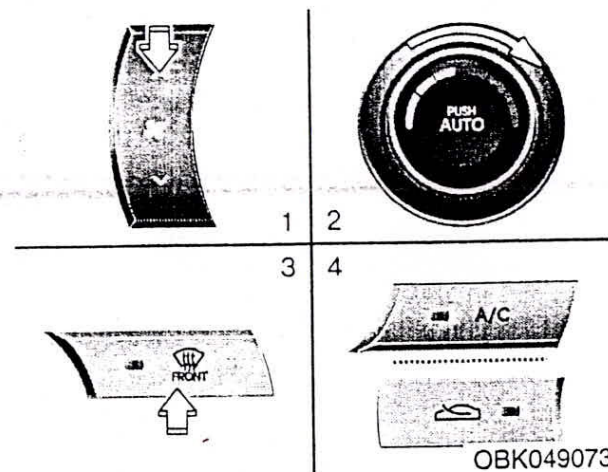
**Para desempañar la cara interior del parabrisas**

1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionarán automáticamente la posición de aire exterior (nuevo) y la velocidad de ventilador más alta.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado, de aire exterior (nuevo), ajuste manualmente el botón o mando correspondiente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.





D250202ABK

## Para desescarchar el exterior del parabrisas

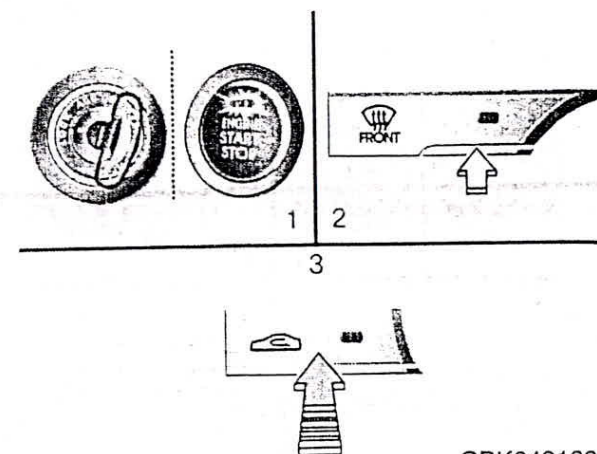
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición de más calor (HI).
3. Pulse el botón de deshielo (icon of a windshield with wavy lines).
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

Si se selecciona la posición (icon of a car with an arrow pointing out), el ventilador va de menor a mayor velocidad.

D250300AUN

## Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, se controlan automáticamente la entrada de aire o el aire acondicionado de acuerdo a ciertas condiciones como la posición (icon of a car with an arrow pointing in) o (icon of a car with an arrow pointing out). Para cancelar o devolver la lógica de desempañado, haga lo siguiente.



OBK049109N

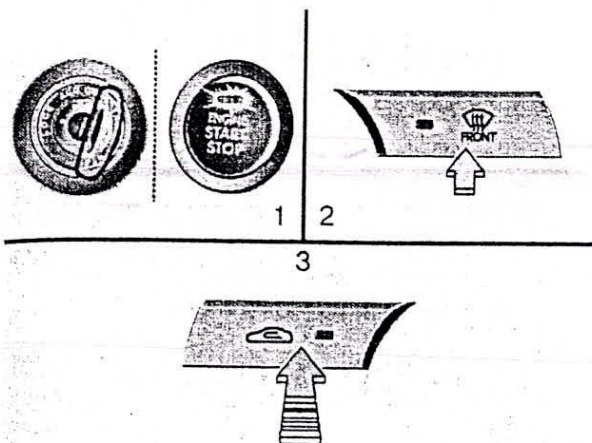
D250301ABK

## Sistema de control climático manual

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Seleccione la posición de deshielo pulsando el botón de deshielo (icon of a windshield with wavy lines).
3. Pulse el botón de control de entrada del aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La luz indicadora del botón de control de entrada del aire parpadeará 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Ello indica que se ha cancelado o se ha devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.



OBK049074N

D250302AUN

### **Climatizador automático**

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Seleccione la posición de deshielo pulsando el botón de deshielo (🚗).
3. Mientras se mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón del control de entrada de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La pantalla de A/C parpadea 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Ello indica que se ha cancelado o se ha devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.



## COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

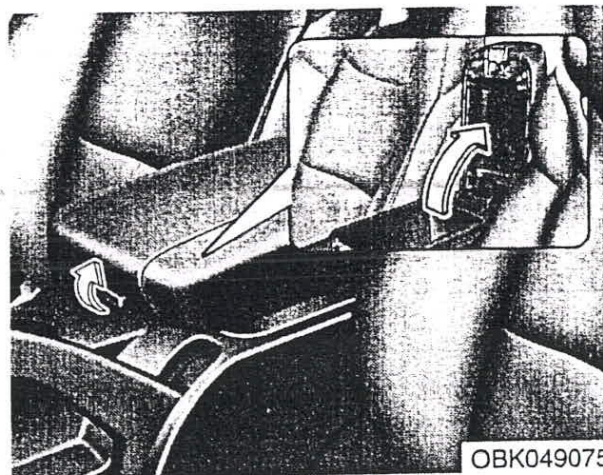
D270000AUN

### ⚠ PRECAUCIÓN

- *Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.*

### ⚠ ADVERTENCIA - Materiales inflamables

No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

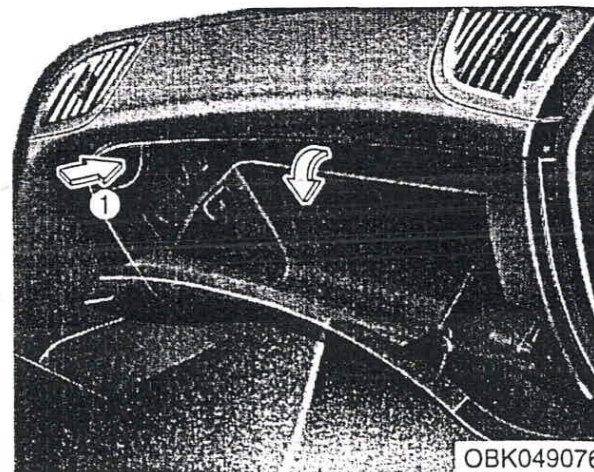


D270100AEN

### Almacenaje de la consola central

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesitan el conductor o el acompañante.

Para abrir el compartimento de la consola central, tire de la palanca.



D270200ABK

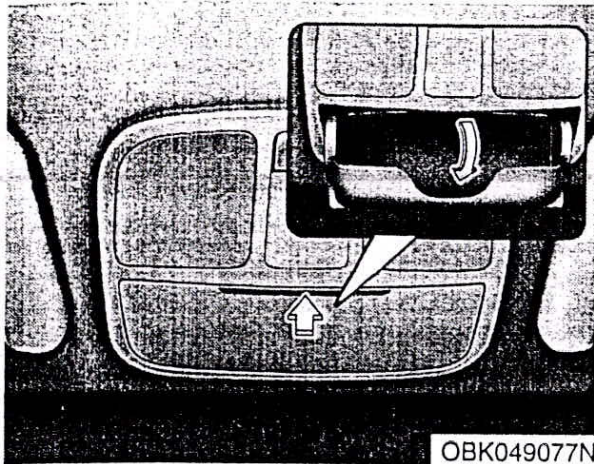
### Guantera

Para abrir la guantera, pulse el botón (1) y se abrirá automáticamente (2). Cierre la guantera después de utilizarla.

### ⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.





D270300AUN

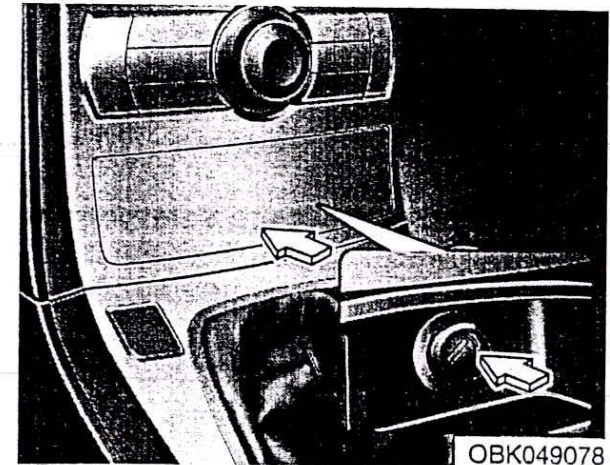
### Compartimiento para las gafas de sol

Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Coloque las gafas en la puerta del compartimiento con los cristales mirando hacia afuera. Empuje la tapa para cerrarla.

### ⚠ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.

## OTROS DETALLES DEL INTERIOR



D280100ABH

### Encendedor (opcional)

Para que el mechero funcione, el interruptor de encendido debe estar en posición ACC o ON.

Para abrir la cubierta, tire hacia delante. (opcional)

Para usar el mechero, introduzcalo todo lo que pueda. Cuando se ha calentado, el mechero saltará a la posición de "preparado".

Si es necesario volver a colocar el mechero, utilice un recambio HYUNDAI original o un equivalente autorizado.



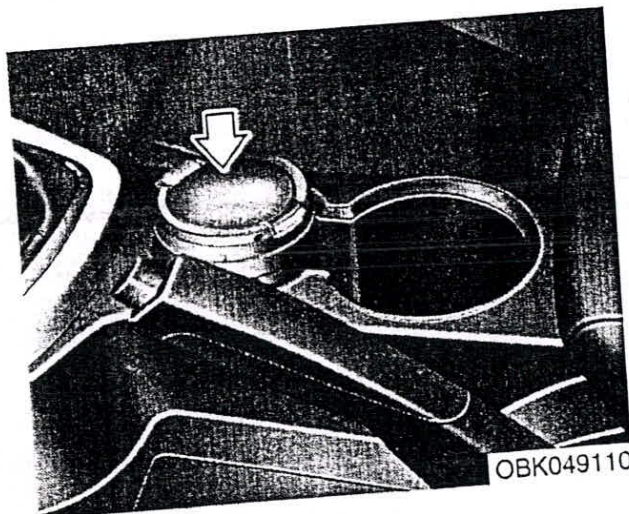
## Características del vehículo

### ⚠ ADVERTENCIA

- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.

### ⚠ PRECAUCIÓN

En el casquillo solamente debe utilizarse un encendedor HYUNDAI de origen. La utilización de accesorios enchufables (máquinas de afeitar, aspiradoras y calentadores de café, por ejemplo) puede producir daños en el casquillo u ocasionar averías eléctricas.



D280200ABK

Cenicero (opcional)

### ⚠ ADVERTENCIA - Uso de los ceniceros

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.

Para abrir la cubierta, tire hacia arriba de la cubierta. Para limpiar el cenicero, gire la cubierta en el sentido de las agujas del reloj.

D280300ABK

Sujetavasos

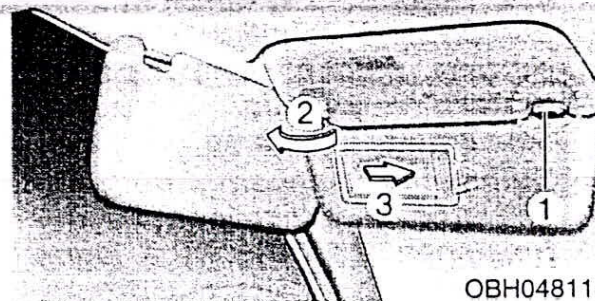
### ⚠ ADVERTENCIA - Líquidos calientes

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.



OBK049079

En los sujetavacos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.



OBH048118

D280400ABK

### Parasol

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

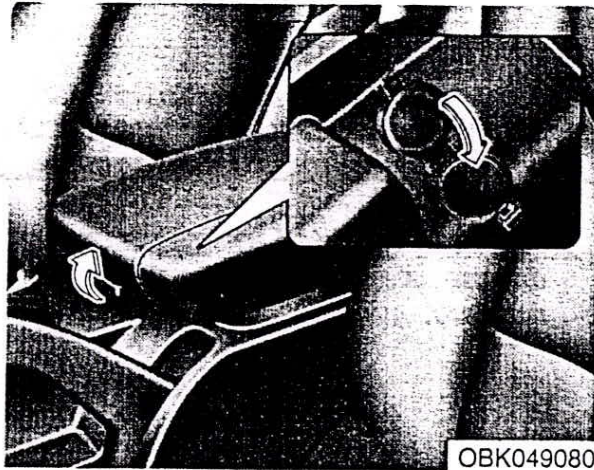
Para usar un parasol en una ventanilla, tire de él hacia abajo, despréndalo del soporte (1) y gírelo hacia el costado (2).

Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y de la tapa (3).

### ⚠ PRECAUCIÓN

- Cierre correctamente la tapa del espejo y devuelva el parasol a su posición original cuando termine de usarlo.
- Por su seguridad, no obstruya el campo de visión al utilizar el parasol.





D280500AEN

### Toma de corriente

Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.

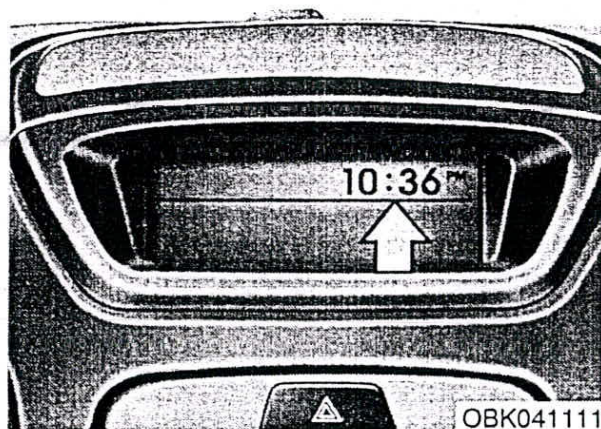
### ⚠ PRECAUCIÓN

- *Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.*
- *Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.*
- *Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.*
- *Cierre la tapa cuando no la utilice.*
- *Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.*

### ⚠ ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría sufrir una descarga eléctrica.





D280600AEN

### Reloj digital

Siempre que se desconecten los terminales de la batería o los fusibles correspondientes hay que volver a poner en hora el reloj.

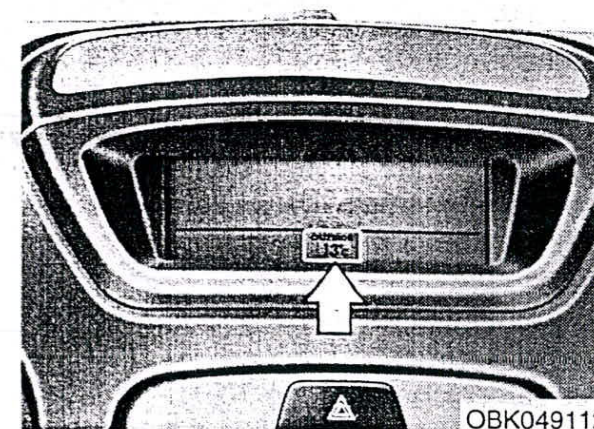
#### **⚠ ADVERTENCIA**

No ajuste el reloj mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.

D280601AUN

### Ajuste del reloj

1. Encienda el audio y pulse el botón [SETUP].
2. Seleccione el modo [CLOCK] pulsando los botones [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].
3. Cuando selecciona el modo [CLOCK SET] en el modo [CLOCK], puede ajustar el reloj. Pulse el botón [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].
4. Cuando selecciona el modo [TIME FORMAT] en el modo [CLOCK], puede cambiar el formato del reloj de 12 a 24 horas. Pulse el botón [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].



D281200ABH

### Temperatura exterior

La temperatura exterior actual se visualiza en incremento de 1°C (1°F). La rango de temperatura está entre -30°C ~60°C (-30°F~140°F).



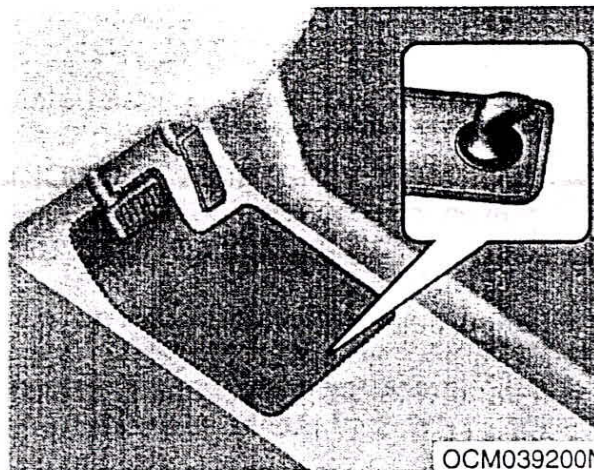
### Conversión de temperatura

Si la batería se ha descargado o desconectado, la indicación de la temperatura se reiniciará en grados centígrados.

Esto es normal. Se puede cambiar el modo de temperatura entre grados centígrados y Fahrenheit de la forma siguiente:

1. Encienda el audio y pulse el botón [SETUP].
2. Seleccione el modo [TEMP] pulsando los botones [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].
3. Seleccione el modo [CELSIUS] o [FAHRENHEIT] pulsando los botones [^ TURN FILE v] o [^ SEEK v] y pulse el botón [ENTER].

La temperatura exterior no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despieste.



### Anclajes de la alfombrilla del suelo (opcional)

Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

### ⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.

- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

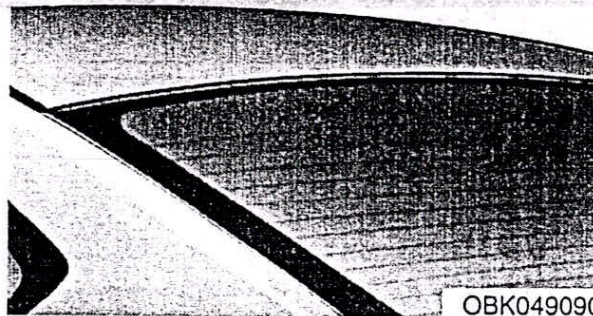
**IMPORTANTE** - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda utilizar sólo las alfombrillas HYUNDAI diseñadas para ser utilizadas en su vehículo.

## Características del vehículo

### EQUIPO DE SONIDO

#### \* ATENCIÓN

Si instala una faros HID del mercado de accesorios, el audio y los dispositivos electrónicos de su vehículo pueden funcionar mal.



D300102ABH

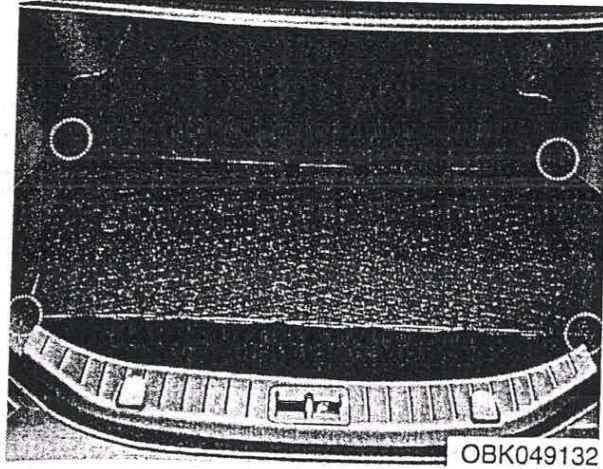
#### Antena de ventanilla (opcional)

Cuando se enciende la radio con la llave de contacto en las posiciones "ON" o "ACC", el coche recibe las señales de AM y FM por medio de la antena adherida al cristal de la ventanilla trasera.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

- No limpie el interior de la luneta trasera con un producto de limpieza, ni utilice un rascador para eliminar suciedad pegada, ya que podría dañar los elementos de la antena.
- No añada revestimientos metálicos (como Ni, Cd, etc.). Esto puede interrumpir la recepción de la señales de emisión.





D281000AEN

### Red para el equipaje (opcional)

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las 4 anillas allí dispuestas para sujetar la red.

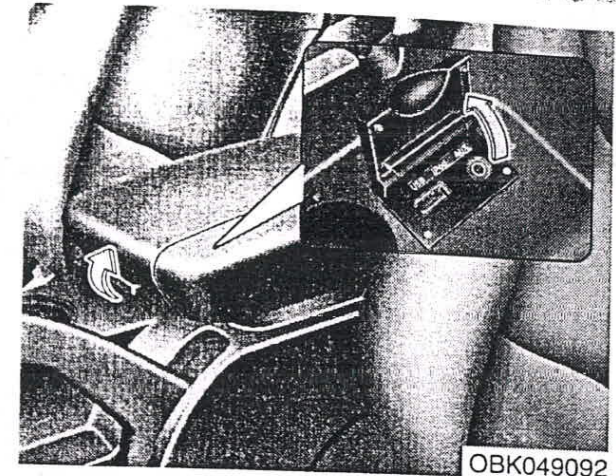
Si es necesario, contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red del maletero.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.*

### ⚠ ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. **NO TENSE** demasiado la red. Mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. **NO LA UTILICE** si detecta señales visibles de daño o desgaste.



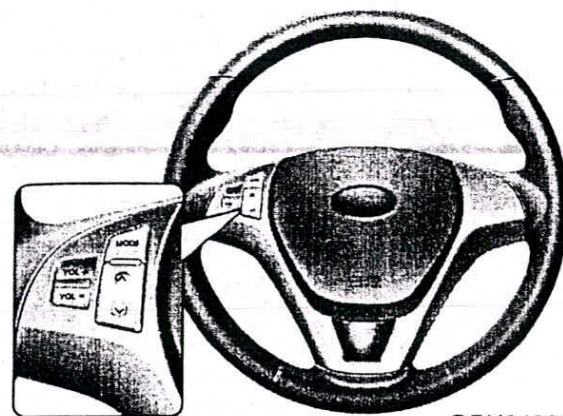
D281400AFD

### Puerto AUX, USB y iPod (opcional)

Si su vehículo tiene una puerto AUX y/o USB (bus serial universal) o iPod, puede usar el puerto AUX para conectar los aparatos del audio y el puerto USB para enchufar un aparato USB y el puerto iPod para enchufar un iPod.

### \* ATENCIÓN

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.



D300200AEN

### Controles remotos del equipo de sonido (opcional)

El volante puede incorporar el botón de control de audio.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del equipo de sonido.*

D300204AEN

### VOLUME (VOL +/-) (1)

- Pulse el botón (+) para subir el volumen.
- Pulse el botón (-) para bajar el volumen.

D300203ABK

### SEEK/PRESET ( ^ / v ) (2)

Si se pulsa el botón de SEEK/PRESET durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo como sigue:

#### Modo RADIO

Funcionará como el botón de selección de BÚSQUEDA AUTOMÁTICA. Buscará hasta que suelte el botón.

#### Modo CD/USB/iPod

Funcionará como el botón FF/REW (avance rápido/rebobinado rápido).

Si se pulsa el botón de SEEK/PRESET durante menos de 0,8 segundo, funcionará en cada modo como sigue.

#### Modo RADIO

Funcionará como los botones de selección de emisoras PRESINTONIZADAS.

#### Modo CD/USB/iPod

Funcionará como el botón de AVANCE/RETROCESO DE PISTA.

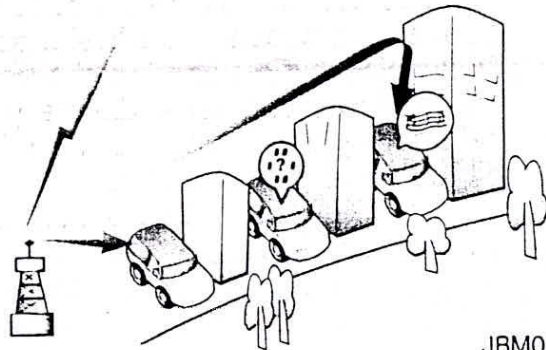
En las páginas siguientes de esta sección encontrará información detallada sobre los botones de control del equipo de sonido.

#### MODE (3)

Pulse el botón MODE para seleccionar radio, CD (disco compacto).



### Recepción de FM IONOSPHERE



JBM001

D300800AEN

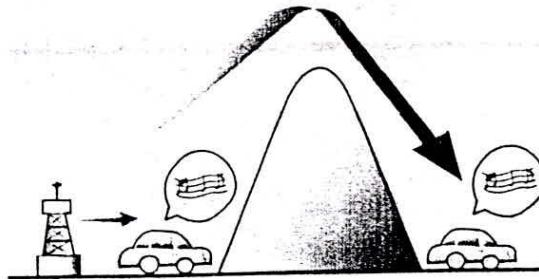
### Cómunfciona el eqip de sonido del vículo

Las señales de radio de AM (MW, LW) y FM se transmiten desde torres emisoras situadas en las inmediaciones de su ciudad. La antena de radio de su vehículo las capta. La radio recibe la señal y la transmite a los altavoces.

Cuando llega una señal fuerte de radio al vehículo, la ingeniería de precisión del equipo de sonido garantiza la mejor calidad posible de reproducción. Sin embargo, en algunos casos la señal que llega al vehículo puede no ser fuerte y clara. Esto puede deberse a factores como la distancia a la emisora, la cercanía a otras emisoras potentes de radio o la presencia en la zona de edificios, puentes u otros obstáculos voluminosos.

### Recepción de AM (MW, LW)

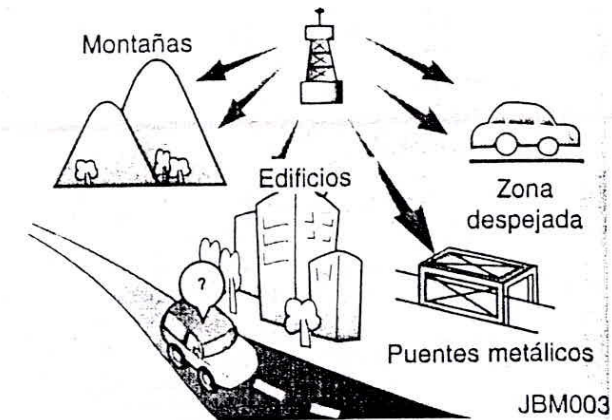
IONOSPHERE



JBM002

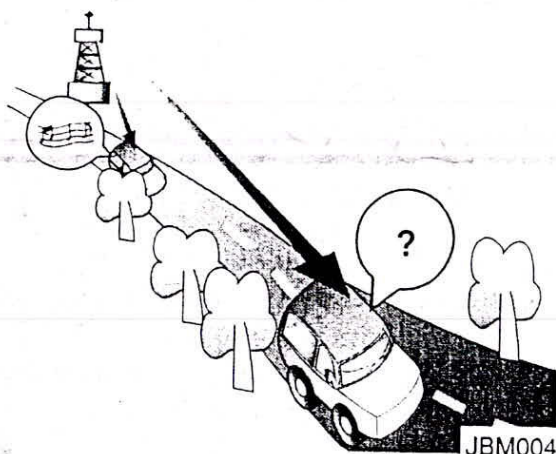
Las emisiones en AM (MW, LW) se reciben a distancias mayores que las de FM. Esto se debe a que las emisoras de AM (MW, LW) transmiten en frecuencias bajas. Estas ondas de radio largas y de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de propagarse en línea recta directamente por la atmósfera. Además, se curvan alrededor de los obstáculos, por lo que proporcionan una mejor cobertura de la señal.

### Emisora de radio de FM

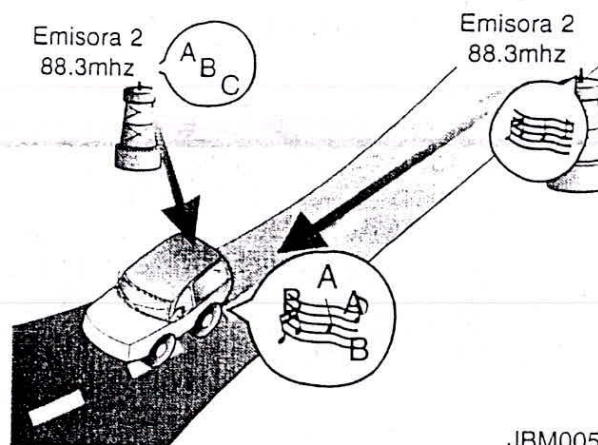


JBM003

Las emisiones en FM se transmiten a frecuencias elevadas y las ondas no se curvan siguiendo la superficie terrestre. Por ello, las emisiones en FM comienzan por lo general a desvanecerse a escasa distancia de la emisora. Además, las señales de FM se suelen ver afectadas por edificios, montañas u otros obstáculos. Este puede inducirle a pensar que su aparato de radio tiene algún fallo. Las condiciones que se indican a continuación son normales y no indican averías en la radio.



- Desvanecimiento de la señal: a medida que su vehículo se aleja de la emisora, la señal se debilita y el sonido se desvanece. Cuando esto sucede, sugerimos que busque otra emisora de señal más potente.
- Fluctuaciones y ruidos estáticos: las señales de FM débiles o los obstáculos voluminosos entre la emisora (o el repetidor) y el vehículo pueden distorsionar la señal y provocar ruidos estáticos o fluctuaciones. Disminuyendo el volumen de agudos se puede atenuar este efecto hasta que desaparezca la interferencia.



- Cambio de emisora: cuando se va debilitando una señal de FM, puede empezar a aparecer una señal más potente cerca de la misma frecuencia. Esto se debe a que la radio está diseñada para captar la señal más clara. En este caso, seleccione otra emisora de señal más potente.

- Cancelación de señales procedentes de varias fuentes: las señales de radio procedentes de distintas direcciones pueden provocar distorsiones o fluctuaciones. Esto puede deberse a la recepción de una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o de señales de dos emisoras de frecuencias próximas. Si sucede esto, busque otra emisora hasta que la circunstancia desaparezca.



## Características del vehículo

### *Utilizar un teléfono móvil o una radio de emisión y recepción*

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, el equipo de radio puede producir ruidos. Esto no significa que el equipo de sonido tenga ningún fallo. Utilice el teléfono móvil lo más lejos posible del equipo de radio.

### **PRECAUCIÓN**

*Si utiliza un dispositivo de comunicación, como un teléfono móvil o un aparato de radio dentro del vehículo, debe montar una antena exterior independiente. Un teléfono móvil o un aparato de radio provistos sólo de una antena interior pueden causar interferencias con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente a la seguridad de funcionamiento.*

### **ADVERTENCIA**

No utilice un teléfono móvil mientras conduce. Para ello debe detenerse en un lugar seguro.

### **Cuidado de los discos**

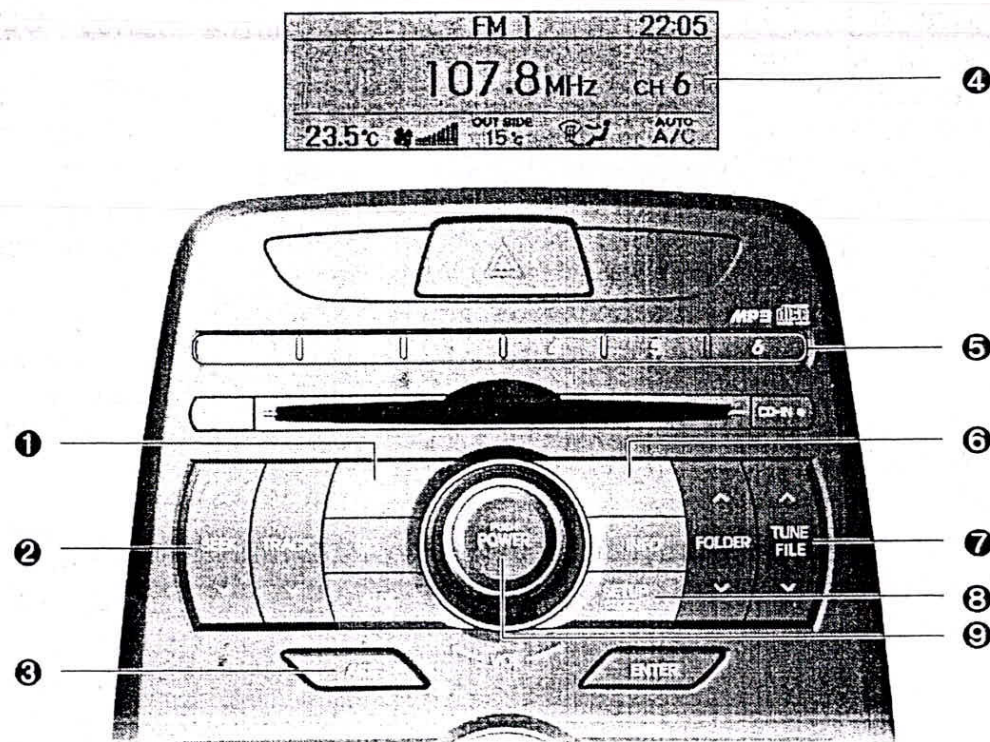
- Si la temperatura interior del coche es excesiva, abra las ventanillas antes de utilizar el equipo de sonido.
- Es ilegal copiar y utilizar sin autorización archivos MP3/WMA/WAVE. Utilice únicamente CD creados por medios legales.
- No aplique a los CD agentes volátiles como gasolina o disolvente, limpiadores normales o pulverizadores magnéticos fabricados para discos de vinilo.
- Para evitar que la superficie del disco sufra desperfectos: sujete siempre los CD por los bordes exteriores o por el orificio central.
- Limpie la superficie del disco con un paño suave antes de reproducirlo (frótelos desde el centro hacia el borde exterior).

- No dañe la superficie del disco ni pegue en ella cinta adhesiva o papel. No introduzca en el reproductor de CD objetos distintos de un CD, y no introduzca varios CD al mismo tiempo).
- Guarde los CD en sus estuches después de utilizarlos para evitar arañazos o suciedad.
- Dependiendo del tipo de CD (CD-R / CD-RW), ciertos discos pueden no funcionar normalmente, según el fabricante y el método de fabricación o grabación. Es posible que el equipo de sonido del vehículo no funcione correctamente con esa clase de discos.

### **\* ATENCIÓN - Reproducción de un CD de sonido incompatible protegido contra copia**

Es posible que el equipo de sonido del vehículo no pueda reproducir algunos CD protegidos contra copia que no cumplen la normativa internacional de CD de audio (Libro Rojo). Tenga en cuenta que si trata de reproducir CD protegidos contra copia y el reproductor de CD del equipo de sonido no funciona a su gusto, es posible que se deba a los discos y no a un defecto del equipo. Sustituya dichos CD.

# RADIO, AJUSTE, CONTROL DEL VOLUMEN (Productor del CD : PA710 BKG)



1. Botón de selección FM/AM
2. Botón BÚSQUEDA
3. Botón AST (GRABADO AUTOMÁTICO)
4. Visualización
5. Botón de preselección
6. Botón Selector de DISP
7. Botón de SINTONIZACIÓN
8. Botón SETUP (AJUSTE)
9. Botón de POWER y mando de volumen

BK\_PA710BKG\_RADIO



### 1. Botón de selección FM/AM

Cambia al modo FM o AM y activa en este orden FM1 → FM2 → AM → FM1... cada vez que pulsa el botón.

### 2. Botón BÚSQUEDA

Si pulsa el botón [SEEK ^ / ∇], se incrementa/ disminuye la frecuencia de la banda 200 kHz al canal de selección automática. Para a la frecuencia original si no se encuentra ninguna emisora.

### 3. Botón AST (GRABADO AUTOMÁTICO)

Cuando se pulsa AST, se guarda esa frecuencia como memoria presintonizada [1]~[6] y se reproduce automáticamente la emisora presintonizada [1].

Si no se han guardado las emisoras porque no se recibía ninguna, se volverá a la emisora anterior.

### 4. Visualización

Se muestra la hora actual, el modo, la frecuencia, el estado AST y la emisora preseleccionada.

### 5. Botón de preselección

Pulse los botones [PRESELECCIÓN 1~6] menos de 0,8 segundos para reproducir la emisora guardada en cada botón.

Pulse los botones [PRESELECCIÓN 1~6] durante 0,8 segundos para guardar la estación actual en el botón respectivo con un beep.

### 6. Botón Selector de DISP

Conecta/Desconecta los datos mostrados y se enciende la pantalla en el LCD.

### 7. Botón de SINTONIZACIÓN

Si pulsa el botón [TUNE ^ / ∇], se incrementa/ disminuye la frecuencia de la banda 200 kHz desde la frecuencia actual.

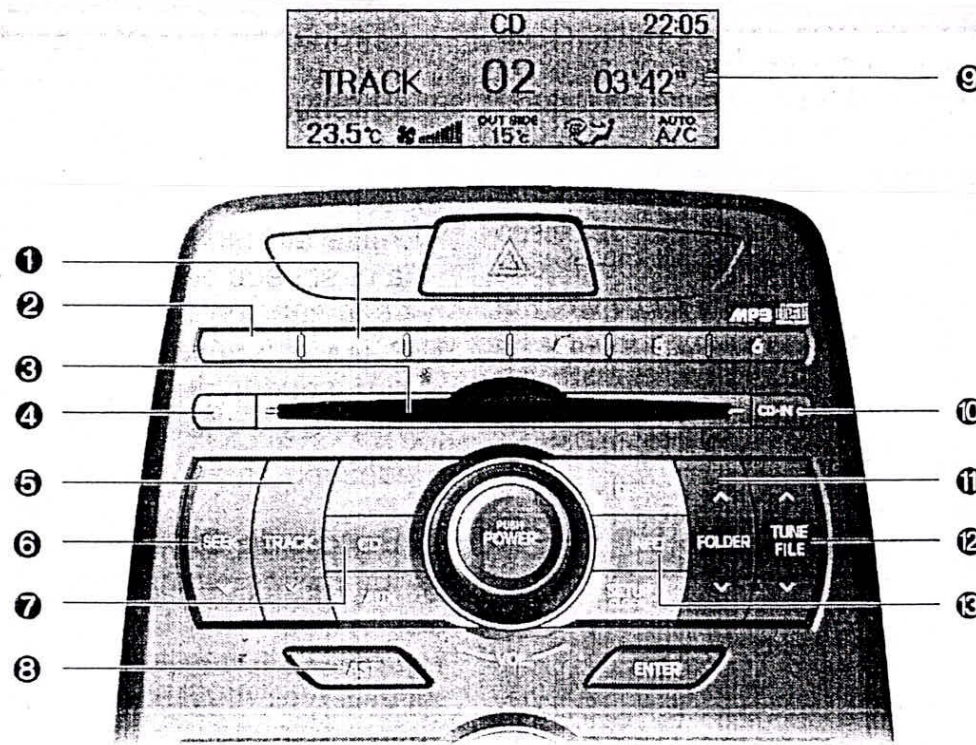
### 8. Botón SETUP (AJUSTE)

Pulse el botón para cambiar los modos opcionales SOUND TONE (TONO), POSITION (POSICIÓN), AVC, CLOCK (RELOJ), TEMP y SCROLL (BÚSQUEDA).

### 9. Botón de POWER y mando de volumen

Conecta o desconecta el ajuste cuando el INTERRUPTOR DE ENCENDIDO está en ACC o en ON. Si se gira el botón a la derecha, aumenta el volumen y si se gira a la izquierda el volumen baja.

CD (Productor del CD : PA710 BKG)



1. Botón de RANDOM
2. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
3. Ranura de CD
4. Botón de expulsión de CD
5. Botón de PISTA
6. Botón BÚSQUEDA
7. Botón de CD
8. Botón de AST
9. Visualización
10. Indicador de CD
11. Botón CARPETA
12. Botón de SINTONIZACIÓN
13. Botón INFO

BK\_PA710BKG\_CDP



### 1. Botón de RANDOM

Conecta y desconecta la reproducción aleatoria de la lista de los archivos en el DISCO que se reproduce actualmente. Para cancelar este modo, vuelva a pulsar el botón.

Si el CD cargado tiene una carpeta de archivos, el botón de REPRODUCCIÓN ALEATORIA funciona de la siguiente manera.

- Pulse el botón durante menos 0,8 segundos para reproducir aleatoriamente los archivos dentro de la carpeta.
- Pulse el botón durante 0,8 segundos o más para reproducir aleatoriamente todos los archivos del CD.

### 2. Botón REPEAT (REPETICIÓN)

- Repetición de un archivo de un disco MP3 o WMA

Repita la canción actual cuando se pulsa el botón menos de 0,8 segundos.

Repita todas las canciones de la carpeta actual cuando se pulsa el botón durante un mínimo de 0,8 segundos.

- Repetición de un archivo de un disco de audio

Repita la canción actual cuando se pulsa el botón menos de 0,8 segundos.

Repita todo el DISCO cuando se pulsa el botón durante un mínimo de 0,8.

### 3. Ranura de CD

Coloque la cara con etiqueta del disco hacia arriba cuando lo inserte. Cuando el contacto esté en posición ACC o ON y el equipo esté desconectado, el equipo se enciende automáticamente cuando se introduce el CD. Esta planita de CD sólo es compatible con CDs de 12 cm. Si se introducen CD de datos o VCD, aparecerá "Reading Error" (error de lectura) y se expulsará el CD.

### 4. Botón de expulsión de CD

Pulse el botón [▲] para expulsar el CD durante la reproducción. El botón se activa cuando el interruptor de encendido está apagado.

### 5. Botón de PISTA

- Pulse el botón [TRACK ^] para reproducir la canción siguiente.
- Pulse el botón [TRACK v] para reproducir el principio de la canción actual y púlselo de nuevo para reproducir la canción anterior.

### 6. Botón BÚSQUEDA

- Pulse el botón [SEEK ^] para iniciar la búsqueda de sonido a alta velocidad de la canción actual.
- Pulse el botón [SEEK v] para iniciar la búsqueda de sonido en la dirección inversa y a alta velocidad de la canción actual.

### 7. Botón de CD

Si hay un CD en la pletina CD, cambia del modo anterior al modo CD y reproduce la canción. Si no hay CD, se muestra el mensaje "No Media" y se vuelve al modo anterior.

### 8. Botón de AST

Reproduce los primeros 10 segundos de cada canción del DISCO. Pulse el botón de nuevo para cancelar el modo.

## 9. Visualización

Reproduce la hora actual, el modo, el número de pista que se está reproduciendo, el tiempo de reproducción, RDM, RPT y el estado AST.

## 10. Indicador de CD

Cuando el contacto está en ACC o ON y el CD está cargado, este indicador se encenderá. Si se expulsa el CD, el icon se apagará.

## 11. Botón CARPETA

Cuando el CD cargado tiene muchas carpetas, los botones [FOLDER ^ / √] operarán de la forma que se describe a continuación.

- Al pulsar el botón [FOLDER √] se va a la carpeta actual y se reproduce la primera canción de la carpeta. Pulse el botón [ENTER] para mover la carpeta a la carpeta mostrada. Reproducirá la primera canción de la carpeta.
- Pulse el botón [FOLDER ^] a la siguiente carpeta y se muestra la primera canción de la carpeta. Pulse el botón [ENTER] para mover la carpeta a la carpeta mostrada.

## 12. Botón de SINTONIZACIÓN

Cuando el CD cargado contiene archivos MP3 o WMA, los botones [TUNE FILE ^ / √] operarán de la forma que se describe a continuación.

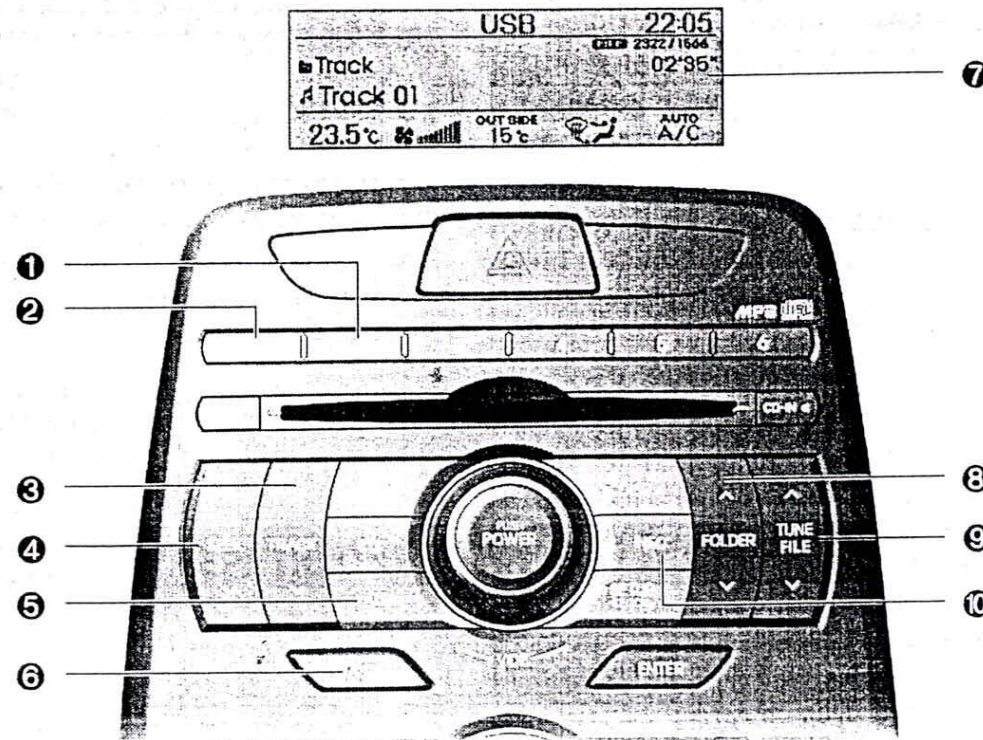
- Pulse el botón [TUNE FILE ^] para seleccionar la siguiente canción y pulse el botón [ENTER] para reproducirla.
- Pulse el botón [TUNE FILE √] para seleccionar la canción anterior y pulse el botón [ENTER] para reproducirla.

## 13. Botón INFO

Se muestra la información de la PISTA del CD actual en el siguiente orden: TÍTULO DEL DISCO → ARTISTA DEL DISCO → TÍTULO DE LA CANCIÓN → ARTISTA DE LA PISTA → PISTAS TOTALES → Pantalla de reproducción → TÍTULO DEL DISCO → ... (no se muestra si la información no está disponible en el DISCO).



## AL USAR EL USB (Productor del CD : PA710 BKG)



1. Botón de RANDOM
2. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
3. Botón de PISTA
4. Botón BÚSQUEDA
5. Botón de selección AUX
6. Botón AST
7. Visualización
8. Botón CARPETA
9. Botón de SINTONIZACIÓN
10. Botón INFO

BK\_PA710BKG\_USB

**1. Botón de RANDOM**

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar o desactivar la reproducción aleatoria de las canciones dentro de la carpeta actual.

Pulse el botón durante más de 0,8 segundos y reproduce aleatoriamente todas las canciones del aparato USB. Pulse el botón de nuevo para cancelar el modo.

**2. Botón REPEAT (REPETICIÓN)**

Repita la canción actual cuando se pulsa el botón menos de 0,8 segundos.

Repita todas las canciones de la carpeta actual cuando se pulsa el botón durante un mínimo de 0,8 segundos.

**3. Botón de PISTA**

- Pulse el botón [TRACK ∨] para que se reproduzca desde el principio de la canción que se está reproduciendo actualmente. Púlselo de nuevo para moverse y reproducir la canción anterior.
- Pulse el botón [TRACK ∧] para moverse a la pista siguiente.

**4. Botón BÚSQUEDA ANTERIOR/ POSTERIOR**

- Pulse el botón [SEEK ∨] para reproducir la canción en la dirección inversa y a alta velocidad.
- Pulse el botón [SEEK ∧] para reproducir avanzando la canción y a alta velocidad.

**5. Botón de selección AUX**

Si el USB o AUX están conectados, se cambia al modo USB o AUX para reproducir la canción. Si los dispositivos USB o AUX no están conectados, se muestra el mensaje "No Media" y se vuelve al modo anterior.

**6. Botón AST**

Explora cada canción en el dispositivo USB durante 10 segundos. Pulse el botón de nuevo para cancelar el modo SCAN.

**7. Visualización**

Reproduce la hora actual, el modo, el número de pista que se está reproduciendo, el tiempo de reproducción, RDM, RPT y el estado AST.

**8. Botón CARPETA**

- Al pulsar el el botón [FOLDER ∨] se va a la carpeta actual y se reproduce la primera canción de la carpeta. Pulse el botón [ENTER] para mover la carpeta a la carpeta mostrada. Reproducirá la primera canción de la carpeta.
- Pulse el botón [FOLDER ∧] a la siguiente carpeta y se muestra la primera canción de la carpeta. Pulse el botón [ENTER] para mover la carpeta a la carpeta mostrada.

**9. Botón de SINTONIZACIÓN**

- Pulse el botón [TUNE FILE ∧] para seleccionar la siguiente canción y pulse el botón [ENTER] para reproducirla.
- Pulse el botón [TUNE FILE ∨] para seleccionar la canción anterior y pulse el botón [ENTER] para reproducirla.



### 10. Botón INFO

Muestra la información del archivo de la reproducción actual en este orden  
NOMBRE DEL ARCHIVO → TÍTULO →  
ARTISTA → ÁLBUM → CARPETA →  
TOTAL DE ARCHIVOS →  
VISUALIZACIÓN NORMAL → NOMBRE  
DEL ARCHIVO → ... (No muestra  
información si el archivo no contiene  
información sobre la canción).

### ⚠ PRECAUCIÓN - Al usar dispositivos USB

- Para utilizar un aparato USB externo, asegúrese de que el aparato no está montado al arrancar el vehículo, móntelo después de arrancar.
- Si arranca el vehículo cuando el aparato USB está montado, puede dañar el aparato USB. (Con el accionamientos flash del USB son muy sensibles a las descargas eléctricas).
- Si el vehículo se arranca o se apaga mientras está conectado el aparato USB, el aparato USB externo podría no funcionar.
- Podría ver archivos MP3 o WMA no auténticos.
  - 1) Sólo puede reproducir archivos MP3 con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.
  - 2) Sólo puede reproducir archivos de música WMA con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.

(Continúa)

(Continúa)

- Tome precauciones contra la electricidad estática al montar o desmontar el aparato USB externo.
- No se reconocen las reproducciones MP3 codificadas.
- Dependiendo de la condición del aparato USB externo, el aparato USB externo podría no ser reconocido.
- Cuando el ajuste del byte/sector formateado del aparato USB externo no es de 512 BYTE o 2048BYTE, entonces el aparato no será reconocido.
- Sólo se reconocen los aparatos USB con formato FAT 12/16/32.
- Los aparatos USB sin autenticación USB IF no serán reconocidos.
- Asegúrese de que el terminal de conexión USB no entra en contacto con un cuerpo humano o con cualquier otro objeto.

(Continúa)



## (Continúa)

- Si repite el montaje o desmontaje del aparato USB en un periodo muy corto, se puede romper el aparato.
- Puede escuchar un ruido extraño al montar y desmontar el aparato USB.
- Si desmonta el aparato USB externo durante el modo de reproducción USB, el aparato USB externo puede sufrir daños o un mal funcionamiento. Por ello, desconecte el aparato USB externo cuando el sistema de audio esté apagado o en otro modo. (Por ejemplo: Radio o CD)
- Dependiendo del tipo y la capacidad del aparato USB externo o del tipo de archivos guardados en el aparato, esto provoca diferencias en el tiempo de reconocimiento del aparato, esto no significa que exista algún problema.

(Continúa)

## (Continúa)

- No utilice un aparato USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.
- El uso de los accesorios USB como el cargador o el calefactor con un aparato USB I/F puede bajar el rendimiento del aparato y provocar un problema.
- Si utiliza un puerto USB comprado por separado, el sistema de audio del vehículo podría no reconocer el aparato USB. Conecte el aparato USB directamente al terminal multimedia del vehículo.
- Si el dispositivo USB se divide en accionamientos lógicos, sólo los archivos de música con mayor prioridad se reconocen por el audio del vehículo.
- Dispositivos como los reproductores MP3 / los móviles/las cámaras digitales, no se reconocen con el I/F USB estándar.

(Continúa)

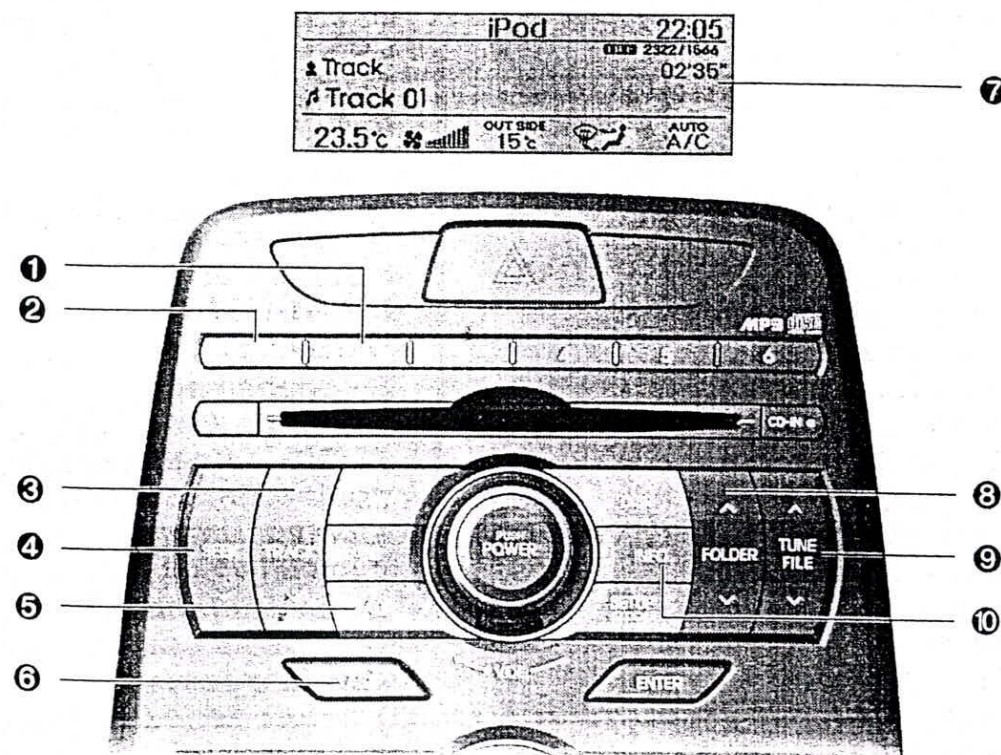
## (Continúa)

- Puede no reconocer los dispositivos USB no realizados con materiales estándar (USB CON CUBIERTA DE METAL).
- Puede no reconocer el lector de memoria flash del USB (como CM, SD, microSD, etc.) o dispositivos HDD externos.
- No se reconocen los archivos de música protegidos por by DRM(GESTOR DE DERECHOS DIGITALES).
- Se pueden perder los datos de la memoria USB mientras se usa el AUDIO. Realice siempre una copia de seguridad de los archivos importantes en un dispositivo de memoria personal.
- No utilice productos de memoria USB que se usen a su vez como llavero o accesorio para el móvil, ya que podría causar daños en la memoria USB. Asegúrese que utiliza sólo conectores tipo enchufe como el que se muestra a continuación.





## FUNCIONAMIENTO iPod (Productor del CD : PA710 BKG)



1. Botón de RANDOM
2. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
3. Botón de PISTA
4. Botón BÚSQUEDA
5. Botón de iPod
6. Botón AST
7. Visualización
8. Botón CARPETA
9. Botón de SINTONIZACIÓN
10. Botón INFO

iPod es una marca registrada por Apple Inc.

BK\_PA710BKG\_iPod



**10. Botón INFO**

Muestra la información del archivo actual que se está reproduciendo en este orden TÍTULO → ARTISTA → ÁLBUM → PANTALLA NORMAL → TÍTULO → ... (No muestra información si el archivo no contiene información sobre la canción).

**\* ATENCIÓN - Para el uso de un aparato iPod**

- Algunos modelos iPod podrían no soportar el protocolo de comunicación y los archivos no se reproducirán. Modelos iPod compatibles:
  - iPod Mini
  - 4ª generación (Photo) ~ 6ª Generación (Classic)
  - 1ª~4ª generación de iPod Nano
  - 1ª~2ª generación de iPod Touch
- El orden de la búsqueda o de la reproducción de canciones del iPod puede ser diferente del orden buscado para el sistema de audio.
- Si el iPod se avería debido a un problema interno del mismo iPod, reinicie el iPod. (Reinicie: Consulte el manual del iPod)
- El iPod puede no funcionar correctamente con la batería baja.

- Algunos dispositivos iPod, como el iPhone, pueden conectarse a través de la interfaz del Bluetooth. Estos dispositivos deben tener la característica de audio Bluetooth (como el Bluetooth de cascos estereo). Este dispositivo puede reproducirse pero no puede controlarse con el sistema de audio.

**⚠ PRECAUCIÓN - Al usar dispositivos iPod**

- *Necesita el cable eléctrico iPod de HYUNDAI para poder operar el iPod con los botones del sistema de audio.*

*El cable del USB que suministra Apple puede provocar una avería y no debe utilizarlo en los vehículos HYUNDAI.*

*El cable eléctrico iPod de HYUNDAI puede comprarse a través de su distribuidor HYUNDAI.*

- *Al conectar el iPod con el cable eléctrico iPod, introduzca el conector completamente en la clavija multimedia. Si no se inserta completamente, se podrían interrumpir las comunicaciones entre el iPod y el audio.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Al ajustar los efectos de sonido del iPod y del sistema de audio, los efectos de sonido de ambos aparatos se acoplan y puede provocar una reducción o distorsión de la calidad del sonido.*
- *Desactive (apague) la función del ecualizador del iPod al ajustar el volumen del sistema de audio y apague el ecualizador del sistema de audio al usar el ecualizador del iPod.*
- *Cuando el cable del iPod está desconectado, el sistema puede cambiar la modo AUX incluso aunque no haya un aparato iPod y esto puede provocar ruidos. Desconecte el cable iPod cuando no esté utilizando el dispositivo iPod.*
- *Cuando no use el iPod con el audio del coche, desconecte el cable iPod. Si no, el iPod se mantendrá en el modo accesorio y podría no funcionar correctamente.*

