

Ing. PABLO DANIEL IMPELLIZZERE MP 29.609	INFORME PERICIAL ACCIDENTOLOGICO	EXPEDIENTE	PAG:
	PODER JUDICIAL - MONTEROS JUZAGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN – 1º NOMINACIÓN	176/19_A5	1
		REVISION: A	DE:
		VIGENCIA: 04AGO23	5

Autos: "URUEÑA SONIA EVANGELINA C/ LOPEZ EDUARDO RAUL Y OTROS S/ SUMARISIMO (RESIDUAL)".

INFORME PERICIAL

PABLO DANIEL IMPELLIZZERE, Ing. MECÁNICO, en calidad de perito judicial desinsaculado, a V.S. respetuosamente digo:

OBJETO 1

Contesto cuestionario sugerido por la parte ACTORA:

- 1) Para que fije día y hora a efecto de que el perito tome contacto con el rodado marca FORD, modelo KA 5 PUERTAS, dominio AC722MT a efectos de realizar una inspección ocular del mismo.

Adjunto a este informe, el acta pericial realizada el 4 de agosto del 2023 en el concesionario FORD de LEON ALPEROVICH en Av. Perón 675 – Yerba Buena.

Acta de Pericia
En la ciudad de San Miguel de Tucumán, provincia de Tucumán, a los 4 días del mes de agosto del año 2023, a horas, se da comienzo a la pericia mecánica encomendada en autos: "URUEÑA SONIA EVANGELINA C/ LOPEZ EDUARDO RAUL Y OTROS S/ SUMARISIMO (RESIDUAL)", Expte. N° 176/19_A5. Dicha medida se lleva a cabo en el lugar establecido (LEON ALPEROVICH en AV. PERON 675 - YERBA BUENA) ante la presencia de los abajo firmantes. Por el Actor: <i>SONIA EVANGELINA URUEÑA</i> DNI 31.765.791 Por el demandado: <i>DR. PALACIO TORRES DNI 39.360.185</i> <i>DR. SEBASTIAN GONZALEZ GARCIA DNI 29.532.255</i> <i>Sr. Jefe Servicio Asesor Rodriguez</i> DNI 26.338.636



La unidad tenía 99.725 km en el momento de la pericia.

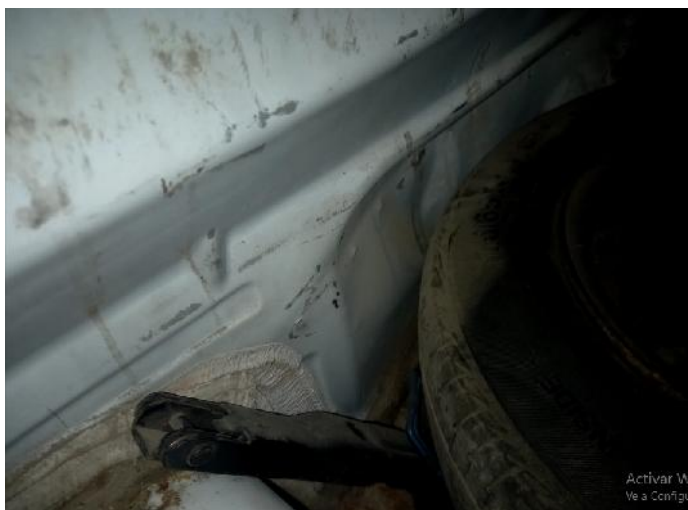
Ing. PABLO DANIEL IMPELLIZZERE MP 29.609	INFORME PERICIAL ACCIDENTOLOGICO	EXPEDIENTE	PAG:
	PODER JUDICIAL - MONTEROS JUZAGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN – 1° NOMINACIÓN	176/19_A5	2
		REVISION: A	DE:
		VIGENCIA: 04AGO23	5

- 2) Para que el perito, una vez terminada la inspección ocular pueda determinar si existen trabajos de chapa y pintura en el automotor.

De acuerdo a la inspección realizada, SI hubo trabajos de chapa y pintura en el automotor que nos ocupa. Muestro 2 ejemplos para confirmar esta repuesta:



En esta foto trasera, se observa las reparaciones en el portón, con utilización excesiva de masilla, donde vemos algunos ejemplos con círculos rojos y aplicación de pintura de mala calidad con círculos amarillos.



Esta foto es del panel de cola del lado izquierdo sacada del lado interno (donde se ubica la rueda de auxilio), allí se puede ver un trabajo de expansión de chapa incompleto.

Ing. PABLO DANIEL IMPELLIZZERE MP 29.609	INFORME PERICIAL ACCIDENTOLOGICO	EXPEDIENTE	PAG:
	PODER JUDICIAL - MONTEROS JUZAGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN – 1° NOMINACIÓN	176/19_A5	3
		REVISION: A	DE:
		VIGENCIA: 04AGO23	5

- 3) Para que el perito, conforme a su leal saber y entender verifique los trabajos realizados y determine si se efectuó una correcta reparación en el rodado.

Realizar una buena chapa y pintura en un automóvil es un proceso que requiere habilidad, atención al detalle y paciencia. Aquí detallo una guía general sobre cómo llevar a cabo este proceso: (remarcado con amarillo la operación INCORRECTA realizada en este caso)

1. Preparación:

- Limpieza: Lavar a fondo el automóvil para eliminar suciedad, grasa, polvo y residuos de cera. Esto ayudará a obtener una superficie limpia para trabajar.
- Desmontaje: Si es posible, retirar las piezas que no se van a pintar, como faros, luces traseras, emblemas, manijas de las puertas y parachoques. Esto facilitará el acceso a las áreas que necesitan reparación y pintura.
- Lijado: Utilizar papel de lija de diferentes granos para eliminar la pintura dañada, óxido y abolladuras. Comienza con un grano grueso y avanza a granos más finos para lograr una superficie suave.

2. Reparación:

- Trabajo de carrocería: Realizar tareas de desabollado con herramientas especiales y expansores. En caso de tratarse del chasis y alineación de estructura, se debe montar en un banco de estiramiento en frío con medición detallada (hoy con tecnología laser) para alinear.
- Rellenar abolladuras: Utilizar masilla para alisado de la superficie en detalles menores de abolladuras. Lijar nuevamente para nivelar la superficie.
- Reemplazo de piezas: Si hay piezas muy dañadas, considerar reemplazarlas en lugar de repararlas.

3. Imprimación y pintura:

- Imprimación: Aplicar una capa de imprimación para mejorar la adherencia de la pintura. Asegurarse de seguir las instrucciones del fabricante sobre la preparación y aplicación de la imprimación.
- Pintura: Aplicar la pintura en capas finas y uniformes. Utilizar un equipo de pulverización de alta calidad para obtener mejores resultados. Aplique varias capas de pintura, permitiendo que cada capa se seque antes de aplicar la siguiente.

4. Acabado:

- Barniz: Una vez que la pintura esté seca, aplicar una capa de barniz transparente para proteger y dar brillo a la pintura. Al igual que con la pintura, aplicar el barniz en capas finas y uniformes.
- Pulido: Después de que el barniz se haya secado y endurecido, utilizar un compuesto de pulido y una pulidora para darle un acabado brillante y suave a la pintura.

5. Montaje:

- Volver a montar todas las piezas retiradas previamente, como faros, luces traseras y emblemas.

6. Detalles finales:

- Inspección y control de calidad del trabajo realizado, limpiando restos de material, puliendo goteos y salpicaduras que puedan encontrarse en rincones de la carrocería y/o uniones de plegados de chapa.

Ing. PABLO DANIEL IMPELLIZZERE MP 29.609	INFORME PERICIAL ACCIDENTOLOGICO	EXPEDIENTE	PAG:
	PODER JUDICIAL - MONTEROS JUZAGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN – 1º NOMINACIÓN	176/19_A5	4
		REVISION: A	DE:
		VIGENCIA: 04AGO23	5

En el caso que nos ocupa, el uso excesivo de masilla es porque no se realizó un desabollado correcto, esto es porque el daño era mayor y se requería el cambio de la pieza en cuestión, tales como las siguientes piezas:



PORTON TRASERO

PARAGOLPES TRASERO



LATERAL TRASERO IZQUIERDO

REPARACION DE LA PUNTA DE CHASIS TRASERO IZQUIERDO, LOS RESTOS DE OXIDO DEMUESTRA QUE SE REALIZÓ UN ESTIRAMIENTO EN CALIENTE Y NO EN FRÍO COMO SE CONOCE EN EL BUEN ARTE DE REPARACION DE CARROCERÍAS.



COMO SE DIJO ANTERIORMENTE, EN ESTE LUGAR SE REALIZÓ UNA EXPASION INCOMPLETA CON ABOLLADOS A LA VISTA Y LASTIMADURAS DE PINTURA DE PROTECCION DE OXIDO.

Ing. PABLO DANIEL IMPELLIZZERE MP 29.609	INFORME PERICIAL ACCIDENTOLOGICO	EXPEDIENTE	PAG:
	PODER JUDICIAL - MONTEROS JUZAGADO CIVIL Y COMERCIAL COMÚN – 1° NOMINACIÓN	176/19_A5	5
		REVISION: A	DE:
		VIGENCIA: 04AGO23	5

4) Para que el perito, determine si se afectó la estructura del automóvil y su uso genera un riesgo tanto para el usuario del mismo, o a terceras personas

Tal como lo detallé en el punto anterior, en las ultimas 2 fotos, Si se afectó la estructura del automóvil al no realizar una correcta operación de trabajos de carrocería y chasis. Las propiedades mecánicas de la carrocería fueron afectadas y en un futuro siniestro, el comportamiento de esta zona de la estructura no responderá correctamente en la absorción de energía de choque y en deformaciones. Por lo que la seguridad pasiva del automóvil quedó disminuida.

La estructura trasera izquierda quedó vulnerable ante cualquier eventualidad de choque, lo que afectaría al pasajero en la plaza trasera izquierda, si el siniestro es uy violento.

5) Para que el perito, que riesgo acarrea el uso de repuestos o autopartes no originales en un vehículo que se repara.

Los riesgos son que NO se puede garantizar la calidad de la reparación con respecto a la marca del automóvil. Esta falta de garantía repercute en la vida útil de las piezas y sus funciones.

6) Para que el perito, si el trabajo realizado en el automotor provocó una depreciación en su precio de venta.

Desde luego que sí, de acuerdo a lo manifestado anteriormente en este informe, este vehículo Si esta desvalorizado en su precio de venta.

7) Para que el perito, si los trabajos realizados fueron efectuados por personal idóneo en la materia.

Desconozco el personal que realizó esta tarea, no puedo determinar su idoneidad. Si puedo determinar que NO es una mano de obra homologada por alguna terminal de automotores de este país, de acuerdo a mi experiencia, denota falta de capacitación en las buenas prácticas de chapa y pintura.

Sin más datos para aportar a la litis.

Por todo lo expuesto a V.S. respetuosamente pido:

1. Que tenga por contestada en tiempo y forma la pericia encomendada. -
2. Que corra traslado a las partes de las presentes respuestas. -
3. Que al momento de dictar sentencia me regulen los honorarios correspondientes, teniendo en cuenta las dificultades del presente trabajo.

PROVEER DE CONFORMIDAD
SERA JUSTICIA