



**FOTOGRAFIA N° 6:** Toma realizada desde banquina de tierra compacta donde se observa sobre la misma cartel indicador N°2, señalando fragmentos de autopartes sobre la misma.



**FOTOGRAFIA N° 7:** Toma en aproximación donde se observan fragmentos de autopartes dispersos sobre la banquina.



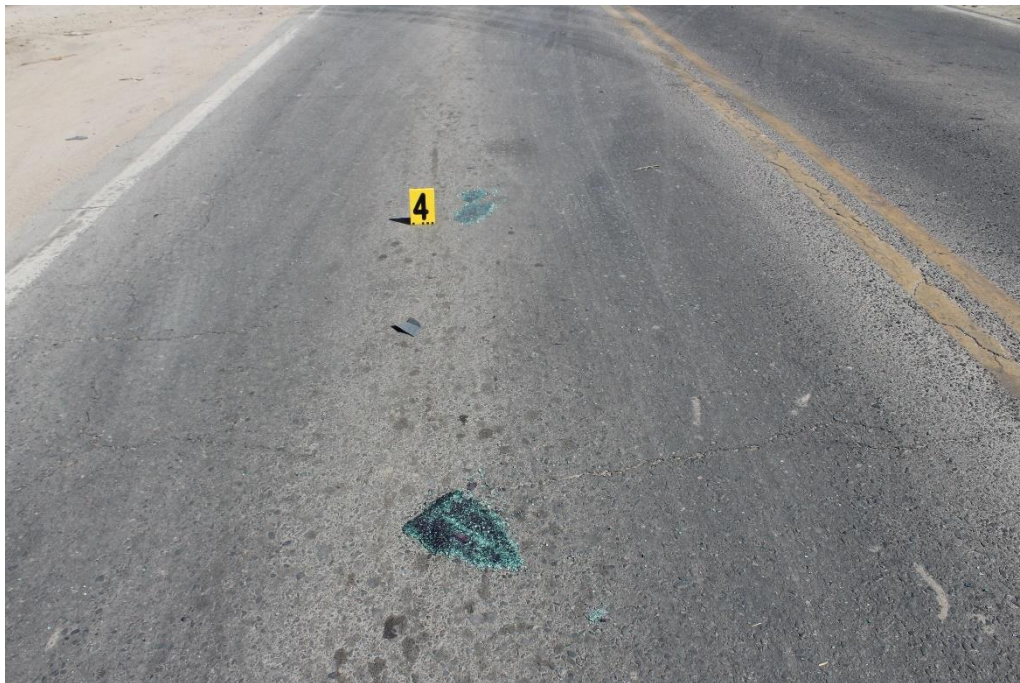
**FOTOGRAFIA N° 8:** Detalle de los fragmentos de acrílico correspondientes a autopartes.



**FOTOGRAFIA N° 9:** Panorámica realizada desde el centro de la calzada (doble línea amarilla), donde se observa una huella de fricción neumática señalada con el cartel N° 3. En segundo plano se aprecia el cartel N° 4 indicando fragmentos de vidrios sobre el carril Sur-Norte.



**FOTOGRAFIA N° 10:** Detalle del indicio señalado con el cartel N° 3, correspondiente a una huella de fricción neumática sobre la doble línea amarilla.



**FOTOGRAFIA N° 11:** Detalle de los restos de vidrios localizados sobre el carril Sur-Norte.



**FOTOGRAFIA N° 12:** Toma panorámica en aproximación donde se observa, sobre el carril Sur-Norte, el cartel N° 6 señalando restos de vidrios; el cartel N° 5 indicando huella de fricción neumática sobre la línea blanca de delimitación del carril y, en segundo plano, el cartel N° 7.



**FOTOGRAFIA N° 13:** Toma en aproximación del carril con sentido Sur-Norte, donde se aprecia la ubicación de los indicios N° 5, 6 y 7.



**FOTOGRAFIA N° 14:** Detalle en aproximación del indicio señalado con el cartel N° 5, correspondiente a una huella de fricción neumática sobre la línea blanca que delimita el carril Sur-Norte y se extiende hacia la banquina de tierra compacta.



**FOTOGRAFIA N° 15:** Detalle de la huella de fricción neumática sobre la calzada con prolongación hacia la banquina de tierra compacta.



**FOTOGRAFIA N° 16:** Toma en aproximación donde se observan restos de autopartes sobre la calzada.



**FOTOGRAFIA N° 17:** Detalle del indicio señalado con el cartel N° 7, correspondiente a restos de autopartes sobre la calzada.



**FOTOGRAFIA N° 18:** Toma realizada desde la calzada Sur-Norte, donde se observa el cartel indicador N° 8 señalando la prolongación de la huella de fricción neumática indicada previamente con el cartel N° 5.



**FOTOGRAFIA N° 19:** Detalle de la continuación de huella de efracción sobre banquina de tierra compacta.



**FOTOGRAFIA N° 20:** Toma realizada desde la banquina Sur-Norte, donde se observa en el margen de la calzada de tierra compactada, específicamente en su finalización, el cartel N° 9 indicando alteración en la banquina, y el cartel N° 10 señalando un automóvil color rojo.



**FOTOGRAFIA N° 21:** Toma en aproximación donde se aprecia la alteración sobre el final de la banquina de tierra compactada y el automóvil color rojo.



**FOTOGRAFIA N° 22:** Detalle de la alteración en el extremo final de la banquina Sur-Norte.



**FOTOGRAFIA N° 23:** Toma en aproximación donde se observan autopartes sobre el suelo y un vehículo marca Volkswagen, color rojo, indicado con el cartel N° 10.



**FOTOGRAFIA N° 24:** Toma frontal del automóvil marca Volkswagen, modelo Gol, color rojo, dominio ISD 836. Se documenta su posición final y el estado general de su estructura.



**FOTOGRAFIA N° 25:** Toma del lateral izquierdo del automóvil, donde se observa su posición y estado.



**FOTOGRAFIA N° 26:** Toma posterior del vehículo, donde se aprecia los daños estructurales en el sector trasero.



**FOTOGRAFIA N° 27:** Detalle del lateral derecho del automóvil, donde se observa su posición y estado.



**FOTOGRAFIA N° 28:** Detalle de la parte posterior del automóvil, donde se aprecian los daños visibles.



**FOTOGRAFIA N° 29:** Detalle del lateral izquierdo del automóvil, donde se observan los daños presentes.



**FOTOGRAFIA N° 30:** Detalle del interior del habitáculo del vehículo.



**FOTOGRAFIA N° 31:** Toma panorámica desde la banquina Sur-Norte, donde se observa la calzada completa y la ubicación de los indicios posteriores.



**FOTOGRAFIA N° 32:** Panorámica tomada desde el carril Norte-Sur, donde se visualiza la ubicación de los carteles indicadores N° 11 y N° 12.



**FOTOGRAFIA N° 33:** Detalle de huella de fricción metálica sobre el límite del carril, indicada con el cartel N° 11.



**FOTOGRAFIA N° 34:** Toma en aproximación a la prolongación de la huella de fricción metálica sobre el carril Norte-Sur, señalada con el cartel N° 12.



**FOTOGRAFIA N° 35:** Detalle de la huella de fricción metálica sobre el carril.



**FOTOGRAFIA N° 36:** Toma panorámica desde la banquina de tierra compacta Norte-Sur, donde se observa el cartel N° 13 señalando restos de autopartes sobre la superficie.



**FOTOGRAFIA N° 37:** Toma en aproximación del indicio N° 13, correspondiente a restos de autopartes ubicados en la terminación de la banquina.



**FOTOGRAFIA N° 38:** Panorámica en aproximación a la continuidad de la banquina, donde se observa la ubicación de los indicios señalados con los carteles N° 14 y 15.



**FOTOGRAFIA N° 39:** Toma en aproximación donde se aprecia tierra disuelta entre la banquina no pavimentada y el carril de circulación.



**FOTOGRAFIA N° 40:** Toma panorámica donde se visualiza la ubicación de los indicios señalados con los carteles N° 15, 16 y 17.



**FOTOGRAFIA N° 41:** Detalle de huellas de fricción metálica sobre la banquina asfaltada con sentido de circulación Norte-Sur. Indicado con el cartel N°15.



**FOTOGRAFIA N° 42:** Toma en aproximación del inicio de una huella de fricción sobre el cordón y su continuación hacia el cantero con vegetación indicado con el cartel N° 16.



**FOTOGRAFIA N° 43:** Toma en aproximación inicio de la huella de efracción sobre el cordón, observándose la dirección y trayectoria de la misma.



**FOTOGRAFIA N° 44:** Toma panorámica donde se observan la ubicación de los indicios posteriores, señalados con los carteles N° 17, 18 y 19.



**FOTOGRAFIA N° 45:** Detalle en aproximación de mancha de color pardo rojizo sobre la carpeta asfáltica, señalada con el cartel N° 17.



**FOTOGRAFIA N° 46:** Toma en aproximación donde se observa una motocicleta de color negro ubicada sobre su lateral izquierdo en la banquina asfaltada (indicador N° 18) y una bicicleta sobre el carril con sentido de circulación Norte–Sur, específicamente sobre la línea discontinua que delimita la banquina



**FOTOGRAFIA N° 47:** Detalle de la motocicleta señalada con el cartel N° 18, donde se aprecia su ubicación, posición final y estado general. Se observa un casco apoyado a un costado y espejos retrovisores de la misma.



**FOTOGRAFIA N° 48:** Vista superior de la motocicleta volcada sobre su lateral izquierdo en la banquina asfaltada.



**FOTOGRAFIA N° 49:** Vista posterior de la motocicleta donde se aprecia su dominio A142BJG, ubicación y posición final.



**FOTOGRAFIA N° 50:** Vista inferior de la motocicleta, donde se observa su posición, lugar de descanso final y estado estructural.



**FOTOGRAFIA N° 51:** Detalle del indicio señalado con el cartel N° 19. Vista frontal de la bicicleta sobre el carril de circulación, indicado con el cartel N°19.



**FOTOGRAFIA N° 52:** Vista inferior de la bicicleta, donde se observa su ubicación y posición final.



**FOTOGRAFIA N° 53:** Vista posterior de la bicicleta, donde se aprecia su estado y posición.



**FOTOGRAFIA N° 54:** Vista superior de la bicicleta, se aprecia su ubicación final.



**FOTOGRAFIA N° 55:** Vista panorámica donde se observa la ubicación de los indicios señalados con los carteles N° 20, 1 y 2.



**FOTOGRAFIA N° 56:** Toma en aproximación de huella de fricción sobre la vereda con césped, señalada con el cartel N° 20.



**FOTOGRAFIA N° 57:** Toma en aproximación donde se observan daños en las letras del cartel jurisdiccional y huella de fricción sobre su base, señaladas con el cartel N° 1.



**FOTOGRAFIA N° 58:** Detalle de la huella de fricción sobre la base de las letras del cartel de ingreso.



**FOTOGRAFIA N° 59:** Toma panorámica desde la banquina en sentido Norte–Sur, donde se observan restos de autopartes. En segundo plano se aprecia una camioneta posicionada en sentido transversal entre banquina y calzada.



**FOTOGRAFIA N° 60:** Detalle de restos de autopartes ubicados sobre la banquina asfaltada.



**FOTOGRAFIA N° 61:** Vista panorámica tomada desde el centro de la calzada donde se observan daños en cartel de ingreso a la Ciudad de Famailla, ubicado en el margen Oeste, y daños visibles en la columna de iluminación.



**FOTOGRAFIA N° 62:** Toma desde un ángulo distinto que permite observar con mayor detalle el daño estructural en la columna de iluminación artificial.



**FOTOGRAFIA N° 63:** Toma en aproximación donde se observa una camioneta ubicada transversalmente entre la banquina asfaltada y el carril Norte–Sur, apreciándose su posición final y estado.



**FOTOGRAFIA N°64:** Detalle del lateral izquierdo de la camioneta color gris, señalada con el cartel N° 3, donde se observa su ubicación y estado general.



**FOTOGRAFIA N° 65:** Vista posterior de la camioneta marca Ford, modelo Ecosport, dominio OML 897, donde se aprecia su posición y estado.



**FOTOGRAFIA N° 66:** Vista lateral derecha de la camioneta Ford, donde se observa su estado general.



**FOTOGRAFIA N° 67:** Vista frontal de la camioneta señalada con el cartel N° 3, donde se aprecia su posición final y los daños visibles en su parte frontal.



**FOTOGRAFIA N° 68:** Detalle de la carpeta asfáltica del carril Norte–Sur donde se observa polvo extintor, en la parte inferior frontal del vehículo se aprecia un matafuego y daños estructurales en dicha zona.



**FOTOGRAFIA N° 69:** Detalle del lateral derecho de la camioneta, donde se aprecian los daños.



**FOTOGRAFIA N° 70:** Detalle de motocicleta marca Honda, modelo Wave, color negro, observándose su lateral izquierdo y el estado de conservación.



**FOTOGRAFIA N° 71:** Vista posterior de la motocicleta donde se observa su dominio A142BJG y su estado.



**FOTOGRAFIA N° 72:** Vista lateral derecha de la motocicleta, donde se aprecia su estado.



**FOTOGRAFIA N° 73:** Vista frontal de la motocicleta, se aprecian los daños visibles en su estructura.



**FOTOGRAFIA N° 74:** Vista parcial de la motocicleta donde se observan daños.



**FOTOGRAFIA N° 75:** Detalle del lateral derecho de la motocicleta, donde se aprecia la cerradura del compartimiento del asiento.